

A poco più di un mese dall'apertura dell'ottantunesima Edizione di EICMA, il più importante evento fieristico internazionale del settore, il **mercato italiano di moto, scooter e ciclomotori dimostra ancora la sua tenuta**. I dati sulle immatricolazioni di settembre, diffuso in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), segnano infatti una **crescita nella domanda dell'1,7% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso**.

ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Sett 2023	Gen-Sett 2024	Var %
da 751 a 1000 cc.	33.458	34.677	3,64
da 501 a 750 cc.	25.044	30.262	20,92
da 251 a 500 cc.	24.737	27.381	10,69
oltre 1000 cc.	23.041	22.441	-2,60
fino a 125 cc.	14.660	15.415	5,09
da 126 a 250 cc.	1.876	1.421	-24,25
<b>Totale</b>	<b>122.824</b>	<b>131.617</b>	<b>7,16</b>

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Sett 2023	Gen-Sett 2024	Var %
Enduro	47.229	53.285	12,82
Naked	47.275	45.796	-3,21
Turismo	13.099	14.463	5,58
Sportive	4.856	7.589	56,28
Custom	6.370	6.908	8,45
Supermotard	2.753	3.048	10,72
Trial	854	664	-22,25
Altre	81	237	192,59
<b>Totale</b>	<b>123.117</b>	<b>131.950</b>	<b>7,17</b>

Un risultato che **Mariano Roman**, presidente dell'associazione dei costruttori e distributori, giudica *"positivo e incoraggiante, soprattutto se si considera il confronto con un settembre 2023, che chiudeva con un solido +21%". Questa tendenza è un'ulteriore conferma del ruolo e della rilevanza delle due ruote in un momento molto sfidante per l'industria della mobilità*.

Dopo il rallentamento registrato ad agosto, il **primo mese autunnale dell'anno torna quindi in positivo**. Entrando nel vivo dei dati, si evidenzia che nel complesso ciclomotori, scooter e moto immettono sul mercato **27.576 veicoli**, pari, appunto, a un incremento dell'**1,71%**.

Nel dettaglio, a settembre, sono gli **scooter** a segnare la migliore performance con un incremento del **3,79%** e 14.772 veicoli targati; meno entusiasmante invece il mercato **moto** che, con 11.127 unità registrate, si ferma a **-0,73%**, mentre raggiungono la parità i **ciclomotori (+0,36%)**, che mettono in strada 1.677 mezzi.

## Il bilancio dei primi nove mesi dell'anno

I primi tre trimestri del 2024 testimoniano, come anticipato, **un buono stato di salute del settore**, che incassa un incremento del **5,05%**, targando 300.343 veicoli.

La spinta al mercato viene innanzitutto dalle **moto**, che crescono del **7,17%** e immatricolano 131.950 unità; seguono gli **scooter** con un incremento del **4,36%** e 153.890 mezzi targati; unico segmento negativo è quello dei **ciclomotori**, che segnano un **-5,36** punti percentuali pari a 14.503 unità.

Ancora opaco l'andamento del mercato a zero emissioni. Le due ruote elettriche chiudono infatti in negativo anche il nono mese dell'anno (**-23,25%**), immatricolando 789 veicoli. In linea il cumulato annuo, che registra una perdita a doppia cifra (**-21,99%**) pari a 8.098 unità.

[\*\*Scarica il comunicato ANCMA riguardante il mercato moto del mese di settembre in formato PDF\*\*](#)

### ANALISI PER CILINDRATA – SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Sett 2023	Gen-Sett 2024	Var %
fino a 125 cc.	60.303	66.721	10,48
da 251 a 500 cc.	48.538	47.153	-2,85
da 126 a 250 cc.	21.297	24.281	14,01
Oltre 600 cc.	6.443	6.474	,48
da 501 a 600 cc.	4.923	4.773	-3,05
<b>Totale</b>	<b>141.594</b>	<b>149.402</b>	<b>5,51</b>

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 10 / 2024