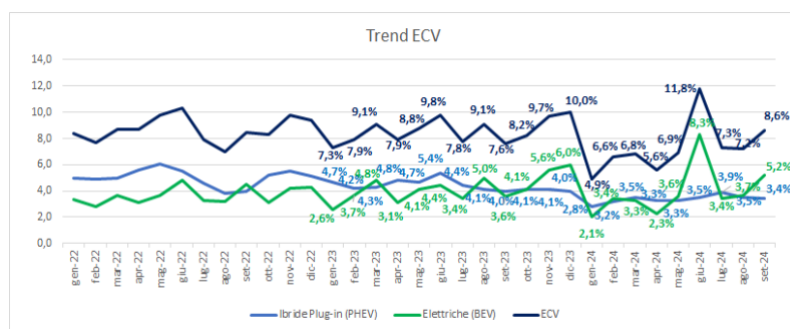


Il mercato autovetture italiano, dopo il calo a doppia cifra di agosto, a settembre registra una contrazione del **10,7%**, con 121.666 nuove immatricolazioni verso le 136.316 unità nello stesso mese del 2023. Nei primi nove mesi dell'anno la crescita del mercato si assottiglia a +2,1% nel confronto con il pari periodo dello scorso anno, raggiungendo un totale di 1.202.122 unità, mentre il gap rispetto ai livelli pre-pandemia, ovvero il 2019, si attesta a -18,2%.



Sul fronte delle vetture elettriche, grazie soprattutto al contributo degli incentivi, le BEV (Battery Electric Vehicles) crescono di ben il 29%, raggiungendo una quota di mercato del 5,2%: +1,5 punti percentuali rispetto ad agosto e +1,6 p.p. su settembre 2023. Le PHEV (Plugin Hybrid Electric Vehicles) rimangono sostanzialmente stabili al 3,4% (-0,1 p.p. su agosto e - 0,6 p.p. su settembre 2023), portando la quota totale delle ECV all'8,6% (+1,0 p.p. su settembre 2023).

Michele Crisci, Presidente di UNRAE ha commentato così la situazione degli incentivi statali: *“I risultati di settembre, con un secondo calo consecutivo delle immatricolazioni, ma una forte crescita delle BEV, evidenziano l’urgente necessità di rifinanziare gli incentivi per la fascia di autovetture con emissioni 0-20 g/Km di CO2, rendendo immediatamente disponibili i 240 milioni di euro di fondi residui degli incentivi 2024.”*

Durante il recente Consiglio di Competitività, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha presentato le linee guida della proposta italiana per una nuova politica industriale europea, che sarà poi formulata con gli altri paesi europei che ne condividono i contenuti.

Per il settore automotive, il Governo italiano chiede che la Commissione Europea anticipi al 2025 la revisione delle modalità che dovrebbero condurre allo stop dei motori endotermici entro il 2035. Tre sono le condizioni fondamentali poste dall'Italia per raggiungere tali obiettivi al 2035:

1. L'istituzione di un fondo di sostegno per l'intera filiera automotive e per i consumatori che acquistano veicoli elettrici prodotti in Europa.
2. L'adozione di un approccio basato sulla neutralità tecnologica, riconoscendo il ruolo di biofuel, e-fuel e idrogeno.
3. La definizione di una strategia per l'autonomia europea nella produzione di batterie.

A tal proposito il Presidente di UNRAE Michele Crisci ribadisce: *“È fondamentale definire al più presto sia la strategia europea per il settore automotive nel suo complesso, sia quella che il Governo italiano intende adottare per accompagnare la transizione con un piano di sostegno pluriennale, per dare certezze a consumatori e imprese nelle loro scelte di acquisto”*.

“Bisogna partire subito - prosegue Crisci - a lavorare su un tema rilevante che solleviamo da anni: la necessità di una riforma fiscale per le auto aziendali, chiedendo che detraibilità dell'IVA e deducibilità dei costi siano parametrizzate alle emissioni di CO2 e il periodo di ammortamento sia ridotto a 3 anni; misure che devono essere realizzate tramite i Decreti attuativi della Delega Fiscale”.

L'Associazione auspica la convocazione a breve dei tavoli interministeriali sulla fiscalità del settore automotive, per rilanciare la competitività delle imprese italiane e promuovere il rinnovo del parco circolante, contribuendo così alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza stradale.

“Nel piano di sostegno alla domanda per il triennio 2025-2027 - conclude il Presidente - chiediamo al Governo interventi mirati, tra cui il ripristino dei 250 milioni di euro, parte del miliardo originariamente previsto per il 2025, che sono stati stornati per il Decreto Coesione. Altro punto nodale è la rimozione del price cap per le auto della fascia 0-20 g/Km o, almeno, la sua equiparazione a quello della fascia 21-60 g/Km”.

Massimo Artusi, il Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto, ha invece commentato: *“Anche a settembre i volumi di autovetture restano in territorio negativo confermando la fase difficile e controversa che sta attraversando il mercato, in un contesto di generale crisi del settore automotive. La forte incertezza nel processo di elettrificazione allargata, con i veicoli a batteria ancora fuori dalla portata economica di gran parte dei clienti, unita ai ritardi accumulati dall'industria automobilistica italiana ed europea che ha effetti lungo tutta la filiera, sta evidenziando come gli ambiziosi obiettivi imposti con il Green Deal Europeo mettano a rischio la catena del valore e gli equilibri socio-economici e occupazionali del settore. La recente proposta di un European Automotive Act, avanzata dal ministro delle Imprese e del Made in Italy in occasione del Consiglio*

Competitività europeo, che prevede la possibilità di riesaminare nella prima parte del 2025, anziché attendere il 2026, il Regolamento in materia di emissioni di CO2 delle autovetture nuove e i veicoli commerciali leggeri e di adottare un approccio orientato alla pluralità tecnologica, è pienamente condivisa. L'auspicio», ha proseguito il presidente Artusi «è che l'evidenza della marcata e bassa penetrazione sul mercato dei veicoli a zero e basse emissioni faccia riflettere attentamente i decisori politici a Bruxelles sugli impatti del divieto di vendita dei veicoli endotermici a partire dal 2035 e dell'adozione frettolosa del solo elettrico per la mobilità di tutti. Serve un cambio di passo per arrivare preparati alla deadline del 2035 rivedendo le condizioni abilitanti alla transizione, con il riconoscimento di tutte le soluzioni carbon neutral, inclusi i carburanti sintetici e bio, affinché gli obiettivi di decarbonizzazione e delle emissioni zero siano concretamente realizzabili dal punto di vista economico ai fini della competitività e in piena convergenza con la sostenibilità sociale ed ambientale.»

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia un recupero di quota dei privati che, seppur in leggero calo in volume, guadagnano 4,9 punti e salgono al 64,0% di quota (57,0% nel cumulato, +2,1 p.p.). In forte contrazione le autoimmatricolazioni (-1,8 p.p.) che scendono al 10,8% di share nel mese (11,4% in gennaiosettembre, +1.6 p.p.).

Anche in settembre il noleggio a lungo termine perde 1/4 delle immatricolazioni e 3,2 punti di quota, fermandosi al 17,7% (20,0% nel cumulato, -4,7 p.p.), per la flessione in volume delle principali società Top. Flette anche il noleggio a breve termine, che sale di un decimale in quota, all'1,3% in settembre (al 6,1% nei 9 mesi, +1,3 p.p.). Anche le società recuperano 0,1 punti di quota nel mese, al 6,3%, e ne perdono 0,2 nel cumulato al 5,6%.

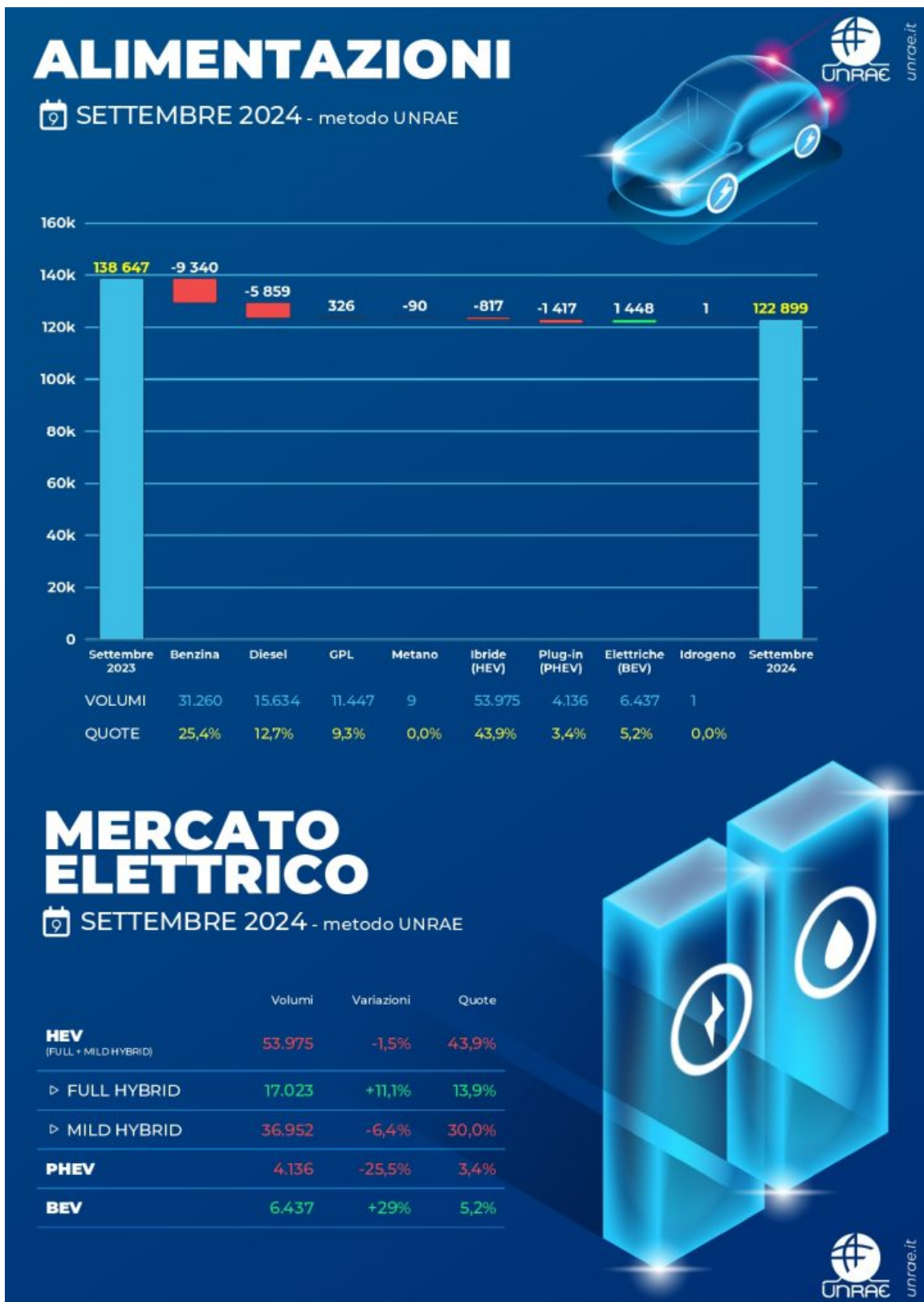
Tra le **alimentazioni**, in settembre il motore a benzina perde 3,9 punti, fermandosi al 25,4% di quota, 29,4% nel cumulato (+1,2 p.p.). Il diesel in settembre retrocede al 12,7% (-2,8 p.p.) e al 14,1% nei 9 mesi (-4,6 p.p.), mentre il Gpl guadagna 1,3 punti, salendo al 9,3% nel mese e al 9,4% nel cumulato (+0,5 p.p.); il metano immatricula appena 9 autovetture nel mese, nei 9 mesi copre lo 0,1%. Le vetture ibride salgono al 43,9% di share (+4,4 p.p.) e al 39,6% nel cumulato (+3,9 p.p.), con un 13,9% per le "full" hybrid e 30,0% per le "mild" hybrid in settembre. Come anticipato, le auto BEV in settembre crescono del 29% e guadagnano 1,6 punti, posizionandosi al 5,2% del totale (al 4,0% in gennaio-settembre), mentre le PHEV si fermano al 3,4% (-0,6 p.p. e al 3,3% nei 9 mesi).

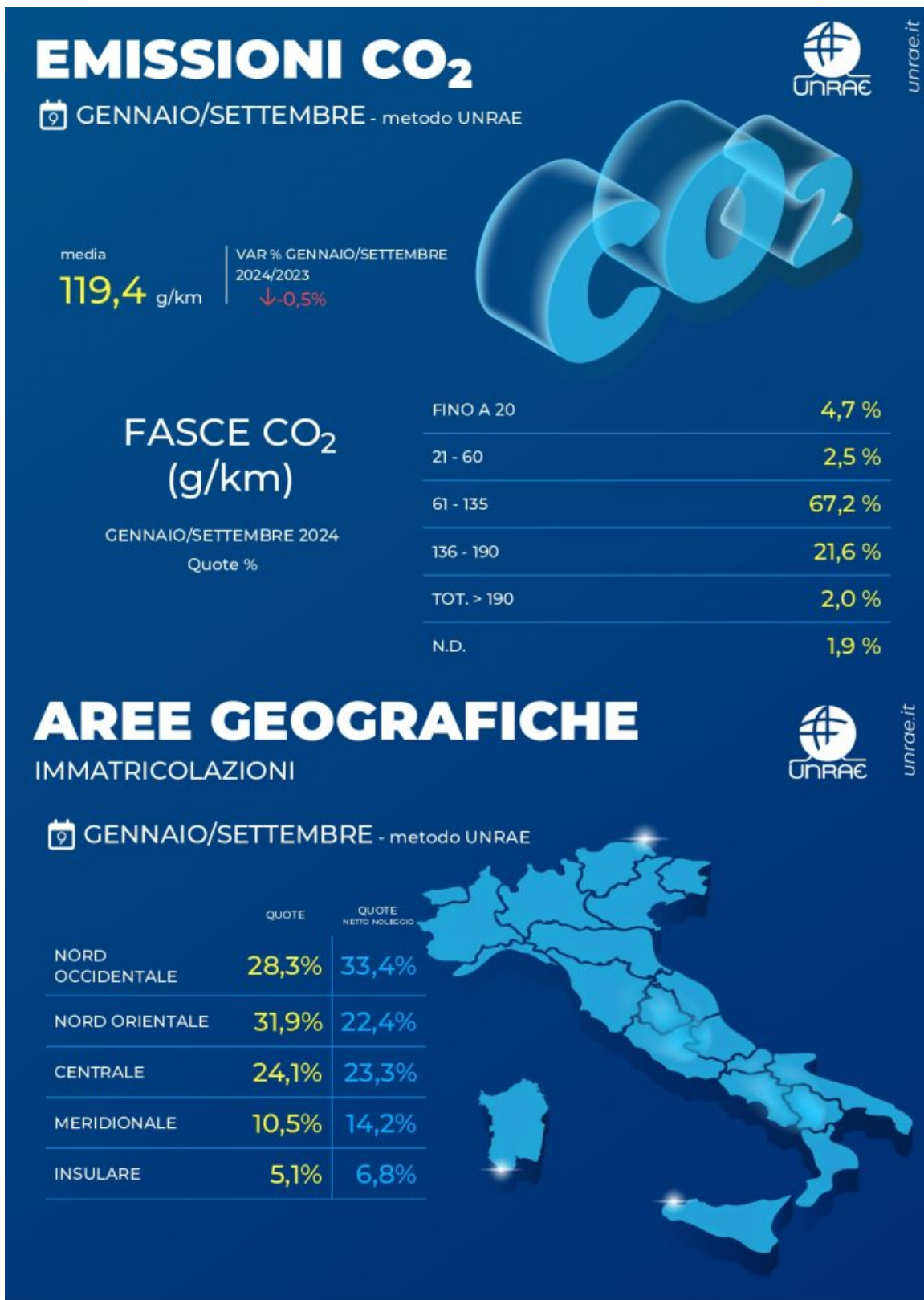
L'analisi della **segmentazione** mostra in settembre una pesante flessione delle berline e dei Suv del segmento A, rispettivamente all'8,1% e all'1,7% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono sia le berline (al 19,3%), sia i Suv (al 27,8% di share). Nel segmento

delle medie (C) rimangono sostanzialmente stabili in quota le berline, al 4,8%, mentre crescono i Suv, al 21,6% di quota. Crescita sostenuta per le berline del segmento D (all'1,6%), stabili i Suv al 7,1% di share, mentre nell'alto di gamma rimangono stabili le berline (allo 0,2%) e salgono all'1,8% i Suv. Infine, le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV il 2,4% e le sportive lo 0,7%.

Sul fronte delle **aree geografiche** in settembre il Nord Ovest perde 1,5 punti fermandosi al 28,9% e riuscendo comunque a mantenere le leadership (28,3% in gennaio-settembre). Il Nord Est è stabile al 28,1% di share (al 31,9% nel cumulato), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 22,3%. Il Centro Italia si ferma in settembre al 25,7% (-0,3 p.p. e 24,1% nei 9 mesi), l'area meridionale sale all'11,5% e le Isole al 5,7% (rispettivamente 10,5% e 5,1% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in settembre perdono l'1,8% a 117,5 g/Km; 119,4 g/Km nei 9 mesi (-0,5%). L'analisi delle immatricolazioni di settembre per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 6,3% del mercato, il 2,2% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,7% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,5% (67,2% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 22,2% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,9% (rispettivamente 21,6% e 2,0% nei 9 mesi).









IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Settembre 2024

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio / settembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	9.078	16.137	-43,74	7,46	11,84	119.674	132.727	-9,83	9,96	11,28
TOYOTA	9.704	10.318	-5,95	7,98	7,57	91.851	71.537	+28,40	7,64	6,08
VOLKSWAGEN	9.742	10.130	-3,83	8,01	7,43	89.367	93.188	-4,10	7,43	7,92
DACIA	7.630	6.442	+18,44	6,27	4,73	74.297	64.491	+15,21	6,18	5,48
RENAULT	7.710	6.754	+14,15	6,34	4,95	66.337	57.570	+15,23	5,52	4,89
PEUGEOT	6.522	6.659	-2,06	5,36	4,88	60.317	64.214	-6,07	5,02	5,46
AUDI	5.286	5.514	-4,13	4,34	4,05	53.748	51.397	+4,57	4,47	4,37
BMW	6.430	5.100	+26,08	5,28	3,74	53.437	43.840	+21,89	4,45	3,72
JEEP	5.573	6.071	-8,20	4,58	4,45	53.334	54.869	-2,80	4,44	4,66
FORD	5.708	6.668	-14,40	4,69	4,89	53.161	63.218	-15,91	4,42	5,37
CITROEN	1.295	5.082	-74,52	1,06	3,73	45.398	39.800	+14,07	3,78	3,38
HYUNDAI	4.146	4.041	+2,60	3,41	2,96	37.877	35.862	+5,62	3,15	3,05
MERCEDES	5.196	5.518	-5,84	4,27	4,05	37.711	37.880	-0,45	3,14	3,22
KIA	4.188	4.149	+0,94	3,44	3,04	36.946	36.000	+2,63	3,07	3,06
OPEL	3.542	3.840	-7,76	2,91	2,82	35.353	35.845	-1,37	2,94	3,05
LANCIA	1.055	3.789	-72,16	0,87	2,78	29.922	33.657	-11,10	2,49	2,86
MG	3.230	2.877	+12,27	2,65	2,11	29.837	21.054	+41,72	2,48	1,79
SUZUKI	3.612	3.551	+1,72	2,97	2,60	28.782	26.167	+9,99	2,39	2,22
SKODA	3.384	3.067	+10,34	2,78	2,25	27.947	25.362	+10,19	2,32	2,15
NISSAN	2.290	3.475	-34,10	1,88	2,55	27.747	26.497	+4,72	2,31	2,25
ALFA ROMEO	1.912	2.187	-12,57	1,57	1,60	16.594	20.111	-17,49	1,38	1,71
VOLVO	1.605	1.317	+21,87	1,32	0,97	14.654	13.013	+12,61	1,22	1,11
DR MOTOR	1.687	1.147	+47,08	1,39	0,84	13.730	19.439	-29,37	1,14	1,65
TESLA	1.949	906	+115,12	1,60	0,66	12.996	12.032	+8,01	1,08	1,02
CUPRA	950	1.848	-48,59	0,78	1,36	12.243	12.557	-2,50	1,02	1,07
MAZDA	1.252	1.376	-9,01	1,03	1,01	10.601	11.358	-6,66	0,88	0,97
SEAT	610	1.010	-39,60	0,50	0,74	9.462	9.513	-0,54	0,79	0,81
MINI	1.018	1.201	-15,24	0,84	0,88	9.270	14.520	-36,16	0,77	1,23
LAND ROVER	705	1.241	-43,19	0,58	0,91	7.580	7.690	-1,43	0,63	0,65
PORSCHE	606	693	-12,55	0,50	0,51	6.143	5.559	+10,51	0,51	0,47
HONDA	652	910	-28,35	0,54	0,67	5.690	4.630	+22,89	0,47	0,39
EVO	493	536	-8,02	0,41	0,39	4.747	4.584	+3,56	0,39	0,39
LEXUS	660	486	+35,80	0,54	0,36	4.385	2.799	+56,66	0,36	0,24
DS	359	487	-26,28	0,30	0,36	4.090	5.760	-28,99	0,34	0,49
MITSUBISHI	87	53	+64,15	0,07	0,04	2.646	927	+185,44	0,22	0,08
SMART	94	466	-79,83	0,08	0,34	2.454	3.470	-29,28	0,20	0,29
MASERATI	153	364	-57,97	0,13	0,27	1.827	3.063	-40,35	0,15	0,26
SUBARU	167	154	+8,44	0,14	0,11	1.091	1.979	-44,87	0,09	0,17
BYD	235	16	-	0,19	0,01	1.065	72	-	0,09	0,01
OMODA	414	0	-	0,34	0,00	955	0	-	0,08	0,00
EMC	106	68	+55,88	0,09	0,05	941	575	+63,65	0,08	0,05
LYNK & CO	72	65	+10,77	0,06	0,05	891	3.236	-72,47	0,07	0,27
JAGUAR	49	202	-75,74	0,04	0,15	776	1.437	-46,00	0,06	0,12
SPORTEQUIPE	16	50	-68,00	0,01	0,04	751	213	+252,58	0,06	0,02
FERRARI	52	48	+8,33	0,04	0,04	620	532	+16,54	0,05	0,05
SSANGYONG	22	53	-58,49	0,02	0,04	405	251	+61,35	0,03	0,02
LAMBORGHINI	50	23	+117,39	0,04	0,02	391	312	+25,32	0,03	0,03
LOTUS	23	3	+666,67	0,02	0,00	270	88	+206,82	0,02	0,01
POLESTAR	57	134	-57,46	0,05	0,10	209	767	-72,75	0,02	0,07
MAHINDRA	13	33	-60,61	0,01	0,02	180	573	-68,59	0,01	0,05
ASTON MARTIN	9	11	-18,18	0,01	0,01	74	77	-3,90	0,01	0,01
ALTRE	268	46	+482,6	0,22	0,03	1.348	611	+120,62	0,11	0,05
TOTALE MERCATO	121.666	136.316	-10,7	100,00	100,00	1.202.122	1.176.923	+2,1	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2024



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Settembre 2024

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.912	2.187	-12,57	1,57	1,60	16.594	20.111	-17,49	1,38	1,71
CITROEN	1.295	5.082	-74,52	1,06	3,73	45.398	39.800	+14,07	3,78	3,38
DS	359	487	-26,28	0,30	0,36	4.090	5.760	-28,99	0,34	0,49
FIAT	9.078	16.137	-43,74	7,46	11,84	119.674	132.727	-9,83	9,96	11,28
JEEP	5.573	6.071	-8,20	4,58	4,45	53.334	54.869	-2,80	4,44	4,66
LANCIA	1.055	3.789	-72,16	0,87	2,78	29.922	33.657	-11,10	2,49	2,86
MASERATI	153	364	-57,97	0,13	0,27	1.827	3.063	-40,35	0,15	0,26
OPEL	3.542	3.840	-7,76	2,91	2,82	35.353	35.845	-1,37	2,94	3,05
PEUGEOT	6.522	6.659	-2,06	5,36	4,88	60.317	64.214	-6,07	5,02	5,46
Gruppo Stellantis	29.489	44.616	-33,90	24,24	32,73	366.509	390.046	-6,03	30,49	33,14
AUDI	5.286	5.514	-4,13	4,34	4,05	53.748	51.397	+4,57	4,47	4,37
CUPRA	950	1.848	-48,59	0,78	1,36	12.243	12.557	-2,50	1,02	1,07
LAMBORGHINI	50	23	+117,39	0,04	0,02	391	312	+25,32	0,03	0,03
SEAT	610	1.010	-39,60	0,50	0,74	9.462	9.513	-0,54	0,79	0,81
SKODA	3.384	3.067	+10,34	2,78	2,25	27.947	25.362	+10,19	2,32	2,15
VOLKSWAGEN	9.742	10.130	-3,83	8,01	7,43	89.367	93.188	-4,10	7,43	7,92
Gruppo Volkswagen	20.022	21.592	-7,27	16,46	15,84	193.158	192.329	+0,43	16,07	16,34
DACIA	7.630	6.442	+18,44	6,27	4,73	74.297	64.491	+15,21	6,18	5,48
RENAULT	7.710	6.754	+14,15	6,34	4,95	66.337	57.570	+15,23	5,52	4,89
Gruppo Renault	15.340	13.196	+16,25	12,61	9,68	140.634	122.061	+15,22	11,70	10,37
TOYOTA	9.704	10.318	-5,95	7,98	7,57	91.851	71.537	+28,40	7,64	6,08
LEXUS	660	486	+35,80	0,54	0,36	4.385	2.799	+56,66	0,36	0,24
Gruppo Toyota	10.364	10.804	-4,07	8,52	7,93	96.236	74.336	+29,46	8,01	6,32
BMW	6.430	5.100	+26,08	5,28	3,74	53.437	43.840	+21,89	4,45	3,72
MINI	1.018	1.201	-15,24	0,84	0,88	9.270	14.520	-36,16	0,77	1,23
Gruppo BMW	7.448	6.301	+18,20	6,12	4,62	62.707	58.360	+7,45	5,22	4,96
FORD	5.708	6.668	-14,40	4,69	4,89	53.161	63.218	-15,91	4,42	5,37
MERCEDES	5.196	5.518	-5,84	4,27	4,05	37.711	37.880	-0,45	3,14	3,22
SMART	94	466	-79,83	0,08	0,34	2.454	3.470	-29,28	0,20	0,29
Gruppo Daimler	5.290	5.984	-11,60	4,35	4,39	40.165	41.350	-2,87	3,34	3,51
HYUNDAI	4.146	4.041	+2,60	3,41	2,96	37.877	35.862	+5,62	3,15	3,05
KIA	4.188	4.149	+0,94	3,44	3,04	36.946	36.000	+2,63	3,07	3,06
MG	3.230	2.877	+12,27	2,65	2,11	29.837	21.054	+41,72	2,48	1,79
SUZUKI	3.612	3.551	+1,72	2,97	2,60	28.782	26.167	+9,99	2,39	2,22
NISSAN	2.290	3.475	-34,10	1,88	2,55	27.747	26.497	+4,72	2,31	2,25
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.290	3.475	-34,10	1,88	2,55	27.747	26.497	+4,72	2,31	2,25
DR MOTOR	1.687	1.147	+47,08	1,39	0,84	13.730	19.439	-29,37	1,14	1,65
EVO	493	536	-8,02	0,41	0,39	4.747	4.584	+3,56	0,39	0,39
SPORTEQUIPE	16	50	-68,00	0,01	0,04	751	213	+252,58	0,06	0,02
Gruppo DR	2.196	1.733	+26,72	1,80	1,27	19.228	24.236	-20,66	1,60	2,06
VOLVO	1.605	1.317	+21,87	1,32	0,97	14.654	13.013	+12,61	1,22	1,11
TESLA	1.949	906	+115,12	1,60	0,66	12.996	12.032	+8,01	1,08	1,02
MAZDA	1.252	1.376	-9,01	1,03	1,01	10.601	11.358	-6,66	0,88	0,97
JAGUAR	49	202	-75,74	0,04	0,15	776	1.437	-46,00	0,06	0,12
LAND ROVER	705	1.241	-43,19	0,58	0,91	7.580	7.690	-1,43	0,63	0,65
Gruppo Jaguar Land Rover	754	1.443	-47,75	0,62	1,06	8.356	9.127	-8,45	0,70	0,78
PORSCHE	606	693	-12,55	0,50	0,51	6.143	5.559	+10,51	0,51	0,47
HONDA	652	910	-28,35	0,54	0,67	5.690	4.630	+22,89	0,47	0,39
MITSUBISHI	87	53	+64,15	0,07	0,04	2.646	927	+185,44	0,22	0,08
SUBARU	167	154	+8,44	0,14	0,11	1.091	1.979	-44,87	0,09	0,17
BYD	235	16	+1368,75	0,19	0,01	1.065	72	-	0,09	0,01
OMODA	414	0	-	0,34	0,00	955	0	-	0,08	0,00
EMC	106	68	+55,88	0,09	0,05	941	575	+63,65	0,08	0,05
LYNK & CO	72	65	+10,77	0,06	0,05	891	3.236	-72,47	0,07	0,27
FERRARI	52	48	+8,33	0,04	0,04	620	532	+16,54	0,05	0,05
SSANGYONG	22	53	-58,49	0,02	0,04	405	251	+61,35	0,03	0,02
LOTUS	23	3	+666,67	0,02	0,00	270	88	+206,82	0,02	0,01
MAHINDRA	13	33	-60,61	0,01	0,02	180	573	-68,59	0,01	0,05
POLESTAR	57	134	-57,46	0,05	0,10	209	767	-72,75	0,02	0,07
ASTON MARTIN	9	11	-18,18	0,01	0,01	74	77	-3,90	0,01	0,01
ALTRE	268	46	+482,61	0,22	0,03	1.348	611	+120,62	0,11	0,05
TOTALE MERCATO	121.666	136.316	-10,7	100,00	100,00	1.202.122	1.176.923	+2,1	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2024
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
 IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	27.873	35.803	-22,1	286.449	264.045	+8,5	28,2	33,5	32,1	31,7
Diesel	8.793	11.812	-25,6	88.072	104.800	-16,0	8,9	11,0	9,9	12,6
Gpl	11.255	10.710	+5,1	112.426	101.610	+10,6	11,4	10,0	12,6	12,2
Metano	9	67	-86,6	1.028	896	+14,7	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.997	42.074	+4,6	348.727	305.925	+14,0	44,6	39,4	39,1	36,8
benzina+elettrica	39.589	37.415	+5,8	314.868	273.000	+15,3	40,1	35,0	35,3	32,8
diesel+elettrica	4.408	4.659	-5,4	33.859	32.925	+2,8	4,5	4,4	3,8	4,0
- "full" hybrid	14.289	12.664	+12,8	108.564	93.841	+15,7	14,5	11,8	12,2	11,3
- "mild" hybrid	29.708	29.410	+1,0	240.163	212.084	+13,2	30,1	27,6	26,9	25,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.244	2.999	-25,2	20.935	23.815	-12,1	2,3	2,8	2,3	2,9
benzina+elettrica	2.035	2.839	-28,3	18.817	22.719	-17,2	2,1	2,7	2,1	2,7
diesel+elettrica	209	160	+30,6	2.118	1.096	+93,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	4.538	3.455	+31,3	34.072	32.029	+6,4	4,6	3,2	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.782	6.454	+5,1	55.007	55.844	-1,5	6,9	6,0	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.576	14.091	-32,0	95.761	97.482	-1,8	9,7	13,2	10,7	11,7
A - Suv	1.792	3.216	-44,3	22.595	17.708	+27,6	1,8	3,0	2,5	2,1
B - Berline	21.878	24.506	-10,7	221.435	180.801	+22,5	22,2	22,9	24,8	21,7
B - Suv	29.748	31.500	-5,6	262.956	251.184	+4,7	30,1	29,5	29,5	30,1
C - Berline	4.776	4.332	+10,2	34.036	39.901	-14,7	4,8	4,1	3,8	4,8
C - Suv	17.724	16.924	+4,7	149.297	142.302	+4,9	18,0	15,8	16,7	17,1
D - Berline	1.519	507	+199,6	9.696	8.420	+15,2	1,5	0,5	1,1	1,0
D - Suv	5.271	6.197	-14,9	41.219	44.996	-8,4	5,3	5,8	4,6	5,4
E/F - Berline	186	202	-7,9	1.434	1.377	+4,1	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.539	1.620	-5,0	12.789	11.075	+15,5	1,6	1,5	1,4	1,3
Station wagon	1.433	1.544	-7,2	13.137	13.265	-1,0	1,5	1,4	1,5	1,6
MPV	2.566	1.446	+77,5	19.801	16.305	+21,4	2,6	1,4	2,2	2,0
Sportive	701	835	-16,0	7.553	8.304	-9,0	0,7	0,8	0,8	1,0
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	32.818	37.648	-12,8	297.393	284.424	+4,6	33,2	35,2	33,4	34,1
Nord Orientale	22.034	22.807	-3,4	199.728	185.492	+7,7	22,3	21,3	22,4	22,3
Centrale	22.775	25.165	-9,5	207.676	188.286	+10,3	23,1	23,5	23,3	22,6
Meridionale	14.037	14.239	-1,4	126.650	119.104	+6,3	14,2	13,3	14,2	14,3
Insulare	7.045	7.061	-0,2	60.262	55.814	+8,0	7,1	6,6	6,8	6,7
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
 Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE
 MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-24						gen-set 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.594	890	2.421	89	805	7.799	28.845	5.172	17.011	972	5.332	57.332
21-60	860	447	1.027	38	277	2.649	9.625	4.024	13.578	1.166	2.570	30.963
61-135	58.754	8.911	9.931	422	2.499	80.517	512.159	101.192	133.429	48.602	22.306	817.688
tot. fino a 135	63.208	10.248	13.379	549	3.581	90.965	550.629	110.388	164.018	50.740	30.208	905.983
136-190	13.881	2.732	7.512	894	2.317	27.336	127.364	24.877	69.797	21.345	19.073	262.456
191-210	413	79	267	25	345	1.129	4.454	710	2.919	614	3.372	12.069
211-240	322	85	123	25	271	826	2.815	563	1.143	340	2.378	7.239
241-290	95	16	33	8	114	266	1.254	231	526	127	1.604	3.742
oltre 290	37	3	8	3	61	112	369	113	60	41	646	1.229
tot. > 190	867	183	431	61	791	2.333	8.892	1.617	4.648	1.122	8.000	24.279
n.d.*	672	83	395	61	1.054	2.265	6.360	1.461	4.543	381	10.548	23.293
Totale	78.628	13.246	21.717	1.565	7.743	122.899	693.245	138.343	243.006	73.588	67.829	1.216.011

Fasce CO ₂ (g/km)	set-2024 quote%						gen-set 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,6	6,7	11,1	5,7	10,4	6,3	4,2	3,7	7,0	1,3	7,9	4,7
21-60	1,1	3,4	4,7	2,4	3,6	2,2	1,4	2,9	5,6	1,6	3,8	2,5
61-135	74,7	67,3	45,7	27,0	32,3	65,5	73,9	73,1	54,9	66,0	32,9	67,2
tot. fino a 135	80,4	77,4	61,6	35,1	46,2	74,0	79,4	79,8	67,5	69,0	44,5	74,5
136-190	17,7	20,6	34,6	57,1	29,9	22,2	18,4	18,0	28,7	29,0	28,1	21,6
191-210	0,5	0,6	1,2	1,6	4,5	0,9	0,6	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,4	0,6	0,6	1,6	3,5	0,7	0,4	0,4	0,5	0,5	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,1	1,4	2,0	3,9	10,2	1,9	1,3	1,2	1,9	1,5	11,8	2,0
n.d.*	0,9	0,6	1,8	3,9	13,6	1,8	0,9	1,1	1,9	0,5	15,6	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-24/set-23						var% gen-set 24/gen-set 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+47,5	-6,9	+53,3	-23,3	+19,6	+35,4	+23,2	-27,1	+29,4	-29,2	+8,7	+14,8
21-60	-44,3	-32,5	-51,8	-13,6	-6,4	-43,3	-26,7	-19,5	-44,8	-64,3	+7,4	-36,0
61-135	-3,1	-29,9	-39,8	-49,3	-18,5	-14,1	+9,3	+33,1	-18,5	+45,9	-5,1	+6,9
tot. fino a 135	-2,2	-28,4	-33,8	-44,7	-11,2	-12,7	+9,0	+25,3	-18,6	+33,7	-1,9	+4,9
136-190	-10,0	-2,0	-0,5	+52,8	-1,8	-4,8	-5,5	-3,6	-18,6	+22,8	-8,7	-7,8
191-210	-32,4	-38,8	-26,0	-43,2	-19,4	-28,2	+6,9	-0,1	+42,4	+22,1	+13,1	+15,9
211-240	-18,9	-4,5	-32,4	+19,0	-20,3	-19,7	-7,2	-25,1	-22,2	-0,3	-11,1	-12,5
241-290	-37,5	-59,0	-15,4	-11,1	-41,8	-38,9	-7,0	-14,8	+10,3	+44,3	-0,9	-1,6
oltre 290	+94,7	-78,6	+60,0	0,0	+27,1	+25,8	+4,5	+20,2	+25,0	+17,1	+12,9	+11,5
tot. > 190	-26,5	-32,5	-26,6	-20,8	-21,8	-25,4	-0,1	-11,5	+14,9	+16,0	+1,9	+2,9
n.d.*	-6,5	-26,5	-30,1	+125,9	-13,3	-14,2	+5,4	+30,1	+14,1	-61,4	+10,1	+7,3
Totale	-4,0	-24,3	-24,9	-6,9	-10,2	-11,4	+5,8	+18,4	-17,7	+28,4	-1,8	+1,9

*dato WLTP non disponibile
 Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Settembre 2024**

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2024	n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2024
1	FIAT	PANDA	7.030	1	FIAT	PANDA	81.696
2	DACIA	SANDERO	4.131	2	DACIA	SANDERO	46.754
3	JEEP	AVENGER	3.959	3	JEEP	AVENGER	30.130
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241	4	LANCIA	YPSILON	29.917
5	PEUGEOT	208	3.191	5	CITROEN	C3	29.573
6	RENAULT	CLIO	3.187	6	TOYOTA	YARIS CROSS	28.112
7	RENAULT	CAPTUR	3.053	7	RENAULT	CLIO	27.417
8	DACIA	DUSTER	3.002	8	RENAULT	CAPTUR	24.399
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.520	9	TOYOTA	YARIS	23.756
10	OPEL	CORSA	2.518	10	PEUGEOT	208	23.499
11	TOYOTA	YARIS	2.455	11	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.215
12	BMW	X1	2.433	12	DACIA	DUSTER	22.632
13	FORD	PUMA	2.391	13	FORD	PUMA	21.561
14	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.019	14	MG	ZS	20.833
15	KIA	SPORTAGE	1.985	15	OPEL	CORSA	20.439
16	MG	ZS	1.875	16	PEUGEOT	2008	18.955
17	PEUGEOT	2008	1.765	17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.328
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.687	18	KIA	SPORTAGE	17.139
19	TOYOTA	C-HR	1.550	19	FIAT	500	16.562
20	SUZUKI	SWIFT	1.455	20	TOYOTA	AYGO X	16.059
21	AUDI	Q3	1.342	21	BMW	X1	15.518
22	ALFA ROMEO	TONALE	1.319	22	NISSAN	QASHQAI	15.128
23	VOLKSWAGEN	GOLF	1.318	23	AUDI	Q3	14.248
24	TESLA	MODEL 3	1.284	24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.803
25	MERCEDES	GLA	1.252	25	HYUNDAI	I10	12.073
26	HYUNDAI	I10	1.208	26	JEEP	COMPASS	12.034
27	KIA	PICANTO	1.203	27	JEEP	RENEGADE	11.907
28	TOYOTA	AYGO X	1.180	28	ALFA ROMEO	TONALE	11.575
29	FIAT	600	1.115	29	TOYOTA	C-HR	11.488
30	HYUNDAI	I20	1.081	30	FIAT	500X	11.185
31	LANCIA	YPSILON	1.055	31	VOLKSWAGEN	POLO	10.667
32	NISSAN	QASHQAI	1.042	32	FORD	KUGA	10.190
33	VOLKSWAGEN	POLO	1.022	33	MERCEDES	GLA	9.847
34	HYUNDAI	TUCSON	1.020	34	AUDI	A3	9.568
35	FORD	KUGA	1.001	35	KIA	PICANTO	9.521
36	BMW	X2	992	36	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.158
37	JEEP	COMPASS	987	37	NISSAN	JUKE	9.097
38	SUZUKI	VITARA	959	38	FORD	FOCUS	8.996
39	DR	DR 5.0	951	39	PEUGEOT	3008	8.961
40	NISSAN	JUKE	917	40	HYUNDAI	TUCSON	8.659
41	FORD	TOURNEO COURIER	901	41	VOLKSWAGEN	GOLF	8.585
42	SKODA	KAMIQ	844	42	HYUNDAI	I20	8.438
43	FORD	FOCUS	841	43	SUZUKI	VITARA	8.346
44	MG	MG3	837	44	SUZUKI	IGNIS	8.001
45	AUDI	Q5	796	45	CUPRA	FORMENTOR	7.811
46	SUZUKI	IGNIS	759	46	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.677
47	PEUGEOT	3008	747	47	SUZUKI	SWIFT	7.318
48	AUDI	A3	740	48	SKODA	KAMIQ	7.284
49	SKODA	FABIA	728	49	SKODA	FABIA	7.020
50	MERCEDES	GLC	727	50	OPEL	MOKKA	6.965

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.026	8.531	1	FIAT	PANDA	79.449	67.022
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241	3.583	2	TOYOTA	YARIS CROSS	28.111	25.699
3	FORD	PUMA	2.391	2.944	3	LANCIA	YPSILON	25.418	30.205
4	TOYOTA	YARIS	2.376	1.549	4	TOYOTA	YARIS	23.584	15.355
5	JEEP	AVENGER	2.109	0	5	FORD	PUMA	21.500	22.812
6	KIA	SPORTAGE	1.685	1.432	6	NISSAN	QASHQAI	15.128	15.014
7	SUZUKI	SWIFT	1.455	666	7	FIAT	500	14.737	23.483
8	TOYOTA	C-HR	1.294	557	8	KIA	SPORTAGE	14.518	12.174
9	FIAT	600	1.077	0	9	TOYOTA	C-HR	10.157	6.747
10	NISSAN	QASHQAI	1.042	1.802	10	SUZUKI	VITARA	8.345	7.392
altre			30.279	33.728	altre			240.460	200.508
Totale Ibride elettriche (HEV)			53.975	54.792				481.407	426.411
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			43,9	39,5				39,6	35,7

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	OPEL	CORSA	2.348	1.695	1	CITROEN	C3	25.612	16.778
2	PEUGEOT	208	2.257	2.529	2	MG	ZS	20.766	13.188
3	MG	ZS	1.872	2.402	3	JEEP	AVENGER	20.060	12.964
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.686	1.694	4	OPEL	CORSA	19.335	13.180
5	JEEP	AVENGER	1.660	2.876	5	PEUGEOT	208	19.275	14.128
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.436	1.778	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.327	15.887
7	PEUGEOT	2008	1.388	1.280	7	TOYOTA	AYGO X	16.058	10.041
8	TOYOTA	AYGO X	1.180	2.138	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.995	16.254
9	DACIA	SANDERO	1.171	1.045	9	PEUGEOT	2008	13.735	9.879
10	KIA	PICANTO	1.157	980	10	DACIA	SANDERO	11.307	11.588
altre			15.105	22.183	altre			178.226	202.445
Totale Benzina			31.260	40.600				357.696	336.332
% Benzina su tot. mercato			25,4	29,3				29,4	28,2

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X1	1.144	465	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.019	9.823
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.084	1.206	2	AUDI	Q3	8.712	9.141
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.018	1.037	3	MERCEDES	GLA	7.390	6.154
4	AUDI	Q3	954	937	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.220	8.603
5	MERCEDES	GLA	917	1.059	5	JEEP	COMPASS	6.857	7.988
6	ALFA ROMEO	TONALE	872	507	6	BMW	X1	6.346	4.207
7	VOLKSWAGEN	GOLF	613	329	7	FIAT	500X	5.854	10.618
8	FIAT	TIPO	580	568	8	ALFA ROMEO	TONALE	5.809	5.297
9	BMW	X2	577	120	9	JEEP	RENEGADE	5.274	10.129
10	SKODA	OCTAVIA	502	522	10	DACIA	DUSTER	4.975	6.455
altre			7.373	14.743	altre			103.413	144.286
Totale Diesel			15.634	21.493				171.869	222.701
% Diesel su tot. mercato			12,7	15,5				14,1	18,7

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.960	2.988	1	DACIA	SANDERO	35.446	24.374
2	DACIA	DUSTER	1.914	1.479	2	DACIA	DUSTER	14.811	15.302
3	RENAULT	CAPTUR	1.795	1.207	3	RENAULT	CAPTUR	13.914	10.509
4	RENAULT	CLIO	1.520	1.027	4	RENAULT	CLIO	10.867	6.644
5	DR	DR 5.0	852	316	5	DR	DR 5.0	6.277	6.227
6	DACIA	JOGGER	409	317	6	LANCIA	YPSILON	4.241	3.378
7	HYUNDAI	I20	288	167	7	DACIA	JOGGER	4.202	4.346
8	DR	DR 3.0	241	219	8	DR	DR 6.0	2.707	3.991
9	DR	DR 6.0	231	121	9	KIA	STONIC	2.243	2.488
10	KIA	SPORTAGE	225	175	10	EVO	EVO 5	2.101	1.041
altre			1.012	3.105	altre			17.857	28.320
Totale Gpl			11.447	11.121				114.666	106.620
% Gpl su tot. mercato			9,3	8,0				9,4	8,9



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	1.284	32	1	TESLA	MODEL 3	6.854	4.534
2	TESLA	MODEL Y	600	803	2	TESLA	MODEL Y	5.920	6.965
3	VOLVO	EX30	418	0	3	VOLVO	EX30	2.578	0
4	PEUGEOT	208	374	107	4	JEEP	AVENGER	2.106	760
5	FORD	EXPLORER	219	0	5	BMW	IX1	1.855	790
6	BMW	IX1	217	135	6	FIAT	500	1.816	3.471
7	AUDI	Q4	212	165	7	MG	MG4	1.663	1.599
8	JEEP	AVENGER	190	105	8	AUDI	Q4	1.583	1.332
9	VOLKSWAGEN	ID.3	162	282	9	SMART	FORTWO	1.516	3.295
10	FIAT	500	127	258	10	RENAULT	TWINGO	1.510	1.358
	altre		2.634	3.102		altre		21.024	21.891
Totale Elettriche (BEV)			6.437	4.989				48.425	45.995
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			5,2	3,6				4,0	3,9

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	KUGA	280	414	1	CUPRA	FORMENTOR	3.395	2.320
2	TOYOTA	C-HR	256	0	2	BMW	X1	2.352	1.456
3	BMW	X1	248	208	3	AUDI	Q3	2.252	1.226
4	AUDI	Q5	240	222	4	VOLVO	XC60	2.009	1.517
5	VOLVO	XC60	220	112	5	FORD	KUGA	1.918	4.943
6	JEEP	RENEGADE	158	194	6	AUDI	Q5	1.818	1.065
7	MERCEDES	GLA	118	81	7	JEEP	RENEGADE	1.479	3.576
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	116	56	8	AUDI	A3	1.442	634
9	JEEP	COMPASS	109	232	9	TOYOTA	C-HR	1.330	0
10	VOLKSWAGEN	GOLF	108	1	10	PORSCHE	CAYENNE	1.317	553
	altre		2.283	4.033		altre		21.397	36.813
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)			4.136	5.553				40.709	54.103
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato			3,4	4,0				3,3	4,5

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	7	10	1	VOLKSWAGEN	POLO	719	244
2	SKODA	OCTAVIA	2	4	2	SKODA	OCTAVIA	234	107
3	AUDI	A3	0	19	3	SKODA	KAMIQ	134	110
4	AUDI	A4	0	2	4	AUDI	A3	88	98
5	AUDI	A5	0	0	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	130
6	SEAT	ARONA	0	24	6	SKODA	SCALA	4	4
7	FIAT	DOBLO	0	0	7	AUDI	A4	1	12
8	VOLKSWAGEN	GOLF	0	5	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	IBIZA	0	0	9	AUDI	A5	0	5
10	SKODA	KAMIQ	0	35	10	SEAT	ARONA	0	198
	altre		0	0		altre		0	417
Totale Metano			9	99				1.238	1.325
% Metano su tot. mercato			0,0	0,1				0,1	0,1

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	1	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	2
Totale Idrogeno (FCEV)			1	0				1	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	122.899	138.647	1.216.011	1.193.489
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 9 mesi 2024

n.	marca	modello	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive	Totale	quote%
1	CUPRA	FORMENTOR	0	0	3.395	0	0	0	0	0	0	0	3.395	8,3
2	BMW	X1	0	0	2.352	0	0	0	0	0	0	0	2.352	5,8
3	AUDI	Q3	0	0	2.252	0	0	0	0	0	0	0	2.252	5,5
4	VOLVO	XC60	0	0	0	0	2.009	0	0	0	0	0	2.009	4,9
5	FORD	KUGA	0	0	1.918	0	0	0	0	0	0	0	1.918	4,7
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.818	0	0	0	0	0	1.818	4,5
7	JEEP	RENEGADE	1.479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.479	3,6
8	AUDI	A3	0	1.442	0	0	0	0	0	0	0	0	1.442	3,5
9	TOYOTA	C-HR	0	0	1.330	0	0	0	0	0	0	0	1.330	3,3
10	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	1.317	0	0	0	0	1.317	3,2
11	JEEP	COMPASS	0	0	1.218	0	0	0	0	0	0	0	1.218	3,0
12	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	995	0	0	0	0	0	995	2,4
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	912	2,2
14	LYNK & CO	01	0	0	0	0	891	0	0	0	0	0	891	2,2
15	MERCEDES	GLA	0	0	769	0	0	0	0	0	0	0	769	1,9
16	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	704	1,7
17	BMW	X3	0	0	0	0	703	0	0	0	0	0	703	1,7
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	582	0	0	0	0	0	582	1,4
19	MG	EHS	0	0	572	0	0	0	0	0	0	0	572	1,4
20	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	549	0	0	0	0	549	1,3
21	KIA	SPORTAGE	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	527	1,3
22	BMW	SERIE 3	0	0	0	89	0	0	0	0	429	0	518	1,3
23	TOYOTA	RAV4	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	515	1,3
24	HYUNDAI	TUCSON	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	493	1,2
25	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	489	0	0	0	0	489	1,2
26	CUPRA	LEDON	0	248	0	0	0	0	0	0	212	0	460	1,1
27	BMW	XS	0	0	0	0	0	459	0	0	0	0	459	1,1
28	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	442	1,1
29	PEUGEOT	308	0	120	0	0	0	0	0	0	307	0	427	1,0
30	MERCEDES	CLASSE A	0	387	0	0	0	0	0	0	0	0	387	1,0
31	PEUGEOT	3008	0	0	385	0	0	0	0	0	0	0	385	0,9
32	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	341	0,8
33	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	340	0	0	0	0	0	340	0,8
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	334	0,8
35	CITROEN	CS AIRCROSS	0	0	302	0	0	0	0	0	0	0	302	0,7
36	PEUGEOT	408	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	294	0,7
37	AUDI	A6	0	0	0	0	0	25	0	0	259	0	284	0,7
38	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	282	0	0	0	0	282	0,7
39	MAZDA	MX-30	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	273	0,7
40	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	266	0,7
41	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	72	0	0	0	0	186	0	258	0,6
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	216	0	0	0	0	216	0,5
43	RENAULT	CAPTUR	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	0,5
44	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	201	0,5
45	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	101	0	0	95	0	196	0,5
46	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	195	0,5
47	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	182	0,4
48	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	182	0,4
49	VOLKSWAGEN	GOLF	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0,4
50	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	163	0,4
51	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	163	0,4
52	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	125	0	0	29	0	154	0,4
53	KIA	NIRO	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	149	0,4
54	CITROEN	CS X	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	140	0,3
55	DS	DS4	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0,3
56	MINI	COUNTRYMAN	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0,3
57	PEUGEOT	508	0	0	0	33	0	0	0	0	95	0	128	0,3
58	MERCEDES	CLA	0	76	0	0	0	0	0	0	49	0	125	0,3
59	OPEL	GRANDLAND X	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	124	0,3
60	MITSUBISHI	ASX	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0,3
61	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	119	0,3
62	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	117	0,3
63	OPEL	ASTRA	0	67	0	0	0	0	0	0	50	0	117	0,3
64	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	115	0,3
65	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	114	0,3
66	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	112	0,3
67	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	109	0,3
68	SKODA	KODIAQ	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	103	0,3
69	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	101	0,2
70	BYD	SEAL U	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	90	0,2
71	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	85	0,2
72	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	84	0,2
73	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	83	0,2
74	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78	0,2
75	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	0,2
76	SPORTSQUIPE	8	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	72	0,2
77	HONDA	CR-V	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	67	0,2
78	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	0,1
79	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0,1
80	VOLVO	V60	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	0,1
	altre		0	23	94	23	111	67	52	0	98	62	530	1,3
	Totale		1.938	2.664	18.148	852	9.454	318	4.332	530	2.006	467	40.709	100,0
	quote %		4,8	6,5	44,6	2,1	23,2	0,8	10,6	1,3	4,9	1,1	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.030	9.458	1	FIAT	PANDA	81.696	73.331
2	HYUNDAI	I10	1.208	1.356	2	FIAT	500	16.562	27.811
3	KIA	PICANTO	1.203	1.209	3	HYUNDAI	I10	12.073	10.483
4	FIAT	500	257	3.870	4	KIA	PICANTO	9.521	9.103
5	DR	EQ1	92	74	5	RENAULT	TWINGO	4.275	3.670
6	ABARTH	500	89	129	6	SMART	FORTWO	1.431	2.890
7	RENAULT	TWINGO	22	429	7	ABARTH	500	1.352	1.206
8	LEAPMOTOR	T03	20	0	8	DR	EQ1	367	250
9	VOLKSWAGEN	UP!	1	354	9	VOLKSWAGEN	UP!	328	2.765
10	PEUGEOT	107	0	0	10	LEAPMOTOR	T03	20	0
	altre		0	364		altre		13	39
totale segmento 'A - Berline'			9.922	17.243	totale segmento 'A - Berline'			127.638	131.548
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			8,1	12,4	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			10,5	11,0

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.180	2.138	1	TOYOTA	AYGO X	16.059	10.041
2	SUZUKI	IGNIS	759	1.090	2	SUZUKI	IGNIS	8.001	7.367
3	DACIA	SPRING	91	109	3	DACIA	SPRING	1.398	1.360
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	2
	altre		0	0		altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			2.030	3.337	totale segmento 'A - Suv'			25.459	18.770
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			1,7	2,4	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,1	1,6

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.131	4.033	1	DACIA	SANDERO	46.754	35.962
2	PEUGEOT	208	3.191	2.922	2	LANCIA	YPSILON	29.917	33.656
3	RENAULT	CLIO	3.187	2.720	3	CITROEN	C3	29.573	22.051
4	OPEL	CORSA	2.518	2.130	4	RENAULT	CLIO	27.417	17.551
5	TOYOTA	YARIS	2.455	1.920	5	TOYOTA	YARIS	23.756	18.171
6	SUZUKI	SWIFT	1.455	666	6	PEUGEOT	208	23.499	18.503
7	HYUNDAI	I20	1.081	751	7	OPEL	CORSA	20.439	18.375
8	LANCIA	YPSILON	1.055	3.789	8	VOLKSWAGEN	POLO	10.667	13.377
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.022	1.507	9	HYUNDAI	I20	8.438	7.169
10	MG	MG3	837	0	10	SUZUKI	SWIFT	7.318	6.066
	altre		2.750	17.176		altre		32.027	38.541
totale segmento 'B - Berline'			23.682	27.614	totale segmento 'B - Berline'			259.805	229.422
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			19,3	19,9	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			21,4	19,2

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	3.959	2.981	1	JEEP	AVENGER	30.130	13.724
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241	3.583	2	TOYOTA	YARIS CROSS	28.112	25.699
3	RENAULT	CAPTUR	3.053	2.411	3	RENAULT	CAPTUR	24.399	22.444
4	DACIA	DUSTER	3.002	2.061	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	22.956	24.490
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.498	2.972	5	DACIA	DUSTER	22.632	23.365
6	FORD	PUMA	2.391	2.971	6	FORD	PUMA	21.561	23.028
7	MG	ZS	1.875	2.405	7	MG	ZS	20.833	13.375
8	PEUGEOT	2008	1.765	2.516	8	PEUGEOT	2008	18.955	17.465
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.687	1.694	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.328	15.887
10	FIAT	600	1.115	0	10	JEEP	RENEGADE	11.907	24.554
	altre		9.606	13.629		altre		112.148	124.252
totale segmento 'B - Suv'			34.192	37.223	totale segmento 'B - Suv'			330.961	328.283
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			27,8	26,8	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			27,2	27,5

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.160	643	1	AUDI	A3	9.568	8.303
2	AUDI	A3	740	941	2	VOLKSWAGEN	GOLF	7.562	7.756
3	MERCEDES	CLASSE A	635	864	3	FORD	FOCUS	5.906	7.011
4	CITROEN	C4	617	243	4	BMW	SERIE 1	5.684	7.295
5	FIAT	TIPO	558	682	5	FIAT	TIPO	4.212	4.477
6	FORD	FOCUS	510	587	6	CITROEN	C4	3.983	2.819
7	BMW	SERIE 1	387	748	7	MERCEDES	CLASSE A	3.677	5.788
8	CUPRA	LEON	234	174	8	CUPRA	LEON	1.859	1.371
9	VOLKSWAGEN	ID.3	162	282	9	PEUGEOT	308	1.838	2.835
10	MAZDA	MAZDA3	126	118	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.373	1.150
	altre		771	1.580		altre		7.916	12.750
totale segmento 'C - Berline'			5.900	6.862	totale segmento 'C - Berline'			53.578	61.555
% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,8	4,9	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,4	5,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2024

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X1	2.433	1.188	1	KIA	SPORTAGE	17.139	14.830
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.019	1.270	2	BMW	X1	15.518	9.894
3	KIA	SPORTAGE	1.985	1.651	3	NISSAN	QASHQAI	15.128	15.015
4	TOYOTA	C-HR	1.550	557	4	AUDI	Q3	14.248	12.535
5	AUDI	Q3	1.342	1.331	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.803	12.739
6	ALFA ROMEO	TONALE	1.319	1.420	6	JEEP	COMPASS	12.034	18.121
7	MERCEDES	GLA	1.252	1.382	7	ALFA ROMEO	TONALE	11.575	14.231
8	NISSAN	QASHQAI	1.042	1.802	8	TOYOTA	C-HR	11.488	6.747
9	HYUNDAI	TUCSON	1.020	1.101	9	FORD	KUGA	10.190	13.997
10	FORD	KUGA	1.001	1.433	10	MERCEDES	GLA	9.847	8.381
	altre		11.524	12.495		altre		103.926	117.006
	totale segmento 'C - Suv'		26.487	25.630		totale segmento 'C - Suv'		234.896	243.496
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		21,6	18,5		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		19,3	20,4

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	1.284	32	1	TESLA	MODEL 3	6.854	4.534
2	MERCEDES	CLASSE C	114	99	2	MERCEDES	CLASSE C	937	588
3	AUDI	A4	62	35	3	BMW	SERIE 4 GC	904	874
4	BMW	SERIE 4 GC	61	62	4	BMW	SERIE 3	897	662
5	PEUGEOT	408	52	76	5	ALFA ROMEO	GIULIA	887	923
6	ALFA ROMEO	GIULIA	52	109	6	PEUGEOT	408	779	1.215
7	AUDI	A5	51	62	7	AUDI	A5	578	627
8	BYD	SEAL	49	0	8	AUDI	A4	358	231
9	BMW	SERIE 3	47	137	9	BYD	SEAL	292	0
10	TOYOTA	PRIUS	46	47	10	TOYOTA	PRIUS	201	121
	altre		90	210		altre		827	1.734
	totale segmento 'D - Berline'		1.908	869		totale segmento 'D - Berline'		13.514	11.509
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,6	0,6		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,1	1,0

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q5	796	692	1	TESLA	MODEL Y	5.920	6.965
2	MERCEDES	GLC	727	570	2	BMW	X3	5.403	5.402
3	TESLA	MODEL Y	600	803	3	AUDI	Q5	5.217	7.256
4	MERCEDES	GLC COUPE	534	376	4	VOLVO	XC60	5.091	4.668
5	BMW	X3	500	898	5	ALFA ROMEO	STELVIO	4.658	5.338
6	VOLVO	XC60	461	537	6	MERCEDES	GLC	3.742	4.865
7	SKODA	KODIAQ	456	239	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.254	2.694
8	TOYOTA	COROLLA CROSS	404	479	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.026	1.992
9	ALFA ROMEO	STELVIO	371	716	9	NISSAN	X-TRAIL	2.975	2.098
10	LAND ROVER	DEFENDER	346	499	10	BMW	X4	2.725	2.847
	altre		3.531	4.160		altre		30.666	33.749
	totale segmento 'D - Suv'		8.726	9.969		totale segmento 'D - Suv'		72.677	77.874
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		7,1	7,2		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,0	6,5

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	99	22	1	BMW	SERIE 5	669	266
2	BMW	SERIE 5	53	53	2	MERCEDES	CLASSE E	640	174
3	TESLA	MODEL S	33	41	3	MERCEDES	CLASSE S	160	279
4	AUDI	A6	18	18	4	AUDI	A6	147	199
5	MASERATI	Ghibli	17	14	5	BMW	SERIE 7	136	117
6	MERCEDES	CLASSE S	14	26	6	BMW	I5	119	20
7	MERCEDES	EQE	12	15	7	TESLA	MODEL S	104	322
8	AUDI	A8	10	24	8	AUDI	A8	93	151
9	AUDI	E-TRON GT	6	14	9	MERCEDES	EQE	87	160
10	BMW	I5	6	19	10	AUDI	E-TRON GT	78	77
	altre		21	40		altre		234	383
	totale segmento 'E/F - Berline'		289	286		totale segmento 'E/F - Berline'		2.467	2.148
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2024

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X5	301	263	1	BMW	X5	2.498	1.395
2	BMW	X6	238	130	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.273	2.147
3	FORD	EXPLORER	224	4	3	PORSCHE	CAYENNE	2.008	930
4	AUDI	Q8	206	200	4	BMW	X6	1.756	1.041
5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	189	289	5	AUDI	Q8	1.529	1.751
6	PORSCHE	CAYENNE	174	158	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.465	939
7	MERCEDES	GLE	139	261	7	MERCEDES	GLE	1.290	2.339
8	MERCEDES	GLE COUPE	125	225	8	VOLVO	XC90	886	786
9	VOLVO	XC90	76	83	9	LAND ROVER	RANGE	598	594
10	LAND ROVER	RANGE	55	103	10	MERCEDES	CLASSE G	552	492
	altre		451	460		altre		3.693	3.461
totale segmento 'E/F - Suv'			2.178	2.176	totale segmento 'E/F - Suv'			18.548	15.875
% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			1,8	1,6	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			1,5	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	676	627	1	AUDI	A4	5.460	3.604
2	AUDI	A4	436	324	2	SKODA	OCTAVIA	5.186	5.525
3	FORD	FOCUS	331	448	3	BMW	SERIE 3	4.517	3.356
4	TOYOTA	COROLLA	280	366	4	PEUGEOT	308	3.440	3.354
5	PEUGEOT	308	278	188	5	TOYOTA	COROLLA	3.361	1.813
6	MERCEDES	CLASSE C	264	239	6	FORD	FOCUS	3.090	5.543
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	262	250	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.298	1.971
8	BMW	SERIE 3	219	349	8	FIAT	TIPO	1.671	4.463
9	AUDI	A6	169	137	9	CUPRA	LEON	1.602	606
10	VOLKSWAGEN	GOLF	158	202	10	MERCEDES	CLASSE C	1.581	1.532
	altre		769	1.372		altre		10.429	10.597
totale segmento 'Station wagon'			3.842	4.502	totale segmento 'Station wagon'			42.635	42.364
% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,1	3,2	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,5	3,5

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	901	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	6.166	1
2	DACIA	JOGGER	492	436	2	DACIA	JOGGER	5.242	5.444
3	BMW	SERIE 2	338	213	3	BMW	SERIE 2	2.165	3.012
4	VOLKSWAGEN	CADDY	217	186	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.859	1.546
5	MERCEDES	CLASSE B	214	226	5	MERCEDES	CLASSE V	1.526	1.363
6	CITROEN	BERLINGO	136	123	6	MERCEDES	CLASSE B	1.141	1.387
7	MERCEDES	CLASSE V	117	99	7	RENAULT	KANGOO	1.097	1.155
8	TOYOTA	PROACE CITY	84	61	8	FORD	TOURNEO CONNECT	835	1.546
9	RENAULT	KANGOO	83	117	9	TOYOTA	PROACE CITY	717	820
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	73	39	10	NISSAN	TOWNSTAR	618	288
	altre		245	405		altre		3.214	4.167
totale segmento 'Mpv'			2.900	1.905	totale segmento 'Mpv'			24.580	20.729
% segm. 'Mpv' su tot. mercato			2,4	1,4	% segm. 'Mpv' su tot. mercato			2,0	1,7

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	133	0	1	PORSCHE	911	1.162	1.277
2	BMW	SERIE 4	87	91	2	MERCEDES	CLE	1.059	0
3	PORSCHE	911	86	111	3	BMW	SERIE 4	897	1.099
4	MAZDA	MX-5	71	37	4	BMW	SERIE 2	689	470
5	PORSCHE	PANAMERA	64	30	5	MAZDA	MX-5	617	506
6	PORSCHE	TAYCAN	51	57	6	MINI	MINI	511	1.021
7	BMW	SERIE 2	45	101	7	BMW	I4	369	476
8	BMW	I4	34	37	8	BMW	Z4	326	400
9	BMW	Z4	31	27	9	PORSCHE	PANAMERA	281	197
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	22	12	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	259	367
	altre		219	528		altre		3.083	4.103
totale segmento 'Sportive'			843	1.031	totale segmento 'Sportive'			9.253	9.916
% segm. 'Sportive' su tot. mercato			0,7	0,7	% segm. 'Sportive' su tot. mercato			0,8	0,8

totale mercato 122.899 138.647 1.216.011 1.193.489

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG_REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 1 / 10 / 2024