

Michelin presenta alla fiera di Las Vegas MINExpo 2024 il nuovo XDR 4 Speed Energy, il primo pneumatico ad alta efficienza energetica per l'industria mineraria. Il nuovo pneumatico è progettato per ridurre il consumo di carburante di un veicolo minerario e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, grazie a un battistrada ottimizzato e più flessibile e alla nuova miscela di gomma a risparmio energetico.

Il pneumatico Michelin XDR 4 Speed Energy migliora l'efficienza di consumo di carburante fino al 3,6% rispetto al pneumatico Michelin XDR 250, con un risparmio di circa 5.300 galloni di carburante (quasi 13.250 litri) o \$ 24.000 (21.500 euro) per camion all'anno. Per una flotta di 50 camion, ciò equivarrebbe a quasi 1,2 milioni di dollari di risparmi annuali e una riduzione di 2.600 tonnellate di CO<sub>2</sub> emissioni entro un anno.

*“Per ottenere una visione più chiara dell'impatto di un pneumatico sull'efficienza energetica, dobbiamo esaminare le forze che rallentano il movimento del veicolo, denominate resistenza al rotolamento”, ha affermato **Lisa Hickey**, Michelin Sustainability Lead for Mining. “Il pneumatico Michelin XDR 4 SPEED ENERGY è dotato di tecnologie innovative, come un battistrada ottimizzato e più flessibile e una miscela di gomma a risparmio energetico, che consentono al pneumatico di funzionare a temperature più basse e di ottenere più energia destinata alla propulsione del camion”.*

Questa innovazione all'avanguardia dei pneumatici consente a veicoli come gli autocarri con cassone ribaltabile rigido di ridurre al minimo il consumo di energia. Quando un veicolo da miniera trasporta un carico e opera su vari terreni, duri o morbidi, il pneumatico si deforma e si flette, generando calore, che si traduce in una perdita di energia e richiede al veicolo di esercitare uno sforzo maggiore per andare avanti.



I camion da miniera dotati di pneumatici Michelin XDR 4 SPEED ENERGY presentano una ridotta resistenza al rotolamento, che porta a un minor consumo di carburante, a ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> e risparmi sui costi: una vittoria sia per l'industria che per il pianeta.

*“Michelin è leader nell'innovazione da 135 anni. Ci spingiamo oltre i confini della tecnologia e del design per garantire che le nostre soluzioni siano leader di mercato”, ha dichiarato **Renaud Durand**, Direttore tecnico del segmento minerario Michelin. “Il pneumatico Michelin XDR 4 SPEED ENERGY offre miglioramenti nella resistenza al rotolamento, senza compromettere prestazioni chiave come la sicurezza e la produttività. Oggi, stiamo sfruttando la nostra profonda esperienza nei compositi e nei materiali ingegnerizzati per introdurre il pneumatico Michelin XDR 4 SPEED ENERGY, il primo pneumatico ad alta efficienza energetica dell'industria mineraria progettato per aiutare i nostri clienti a ridurre il consumo di carburante e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> Emissioni. La nostra ambizione è quella di accrescere la nostra leadership nell'efficienza energetica fornendo soluzioni di*

*referimento per l'industria mineraria in tutto il nostro portafoglio".*

Michelin si impegna a unire le forze con i suoi clienti del settore minerario per contribuire a trasformare il settore, riducendo l'impatto ambientale non solo delle proprie operazioni, ma anche dei prodotti, dei servizi e del supporto che fornisce.

Questo nuovo pneumatico, primo nel suo genere, sarà disponibile in commercio nel 2025.



© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 09 / 2024