

Quando lunedì scorso la nostra redazione inglese ha parlato con Michelin alla [fiera IAA Transportation](#) (*articolo in inglese*), l'azienda ha confermato che il sito di Stoke-on-Trent nel Regno Unito è una parte importante del suo impegno per il [futuro della ricostruzione](#) (*articolo in inglese*) in Europa. Questo impegno apparentemente si rivolge alla produzione, ma non agli impiegati, poiché Michelin ha annunciato l'intenzione di spostare molti di questi in Europa centrale e orientale. Potrebbero essere interessati più di 60 posti di lavoro.

Il Gruppo Michelin sta infatti valutando il trasferimento del suo Customer Contact Centre dal Regno Unito a Varsavia, in Polonia, entro la fine di settembre 2025. Questa mossa avrebbe un potenziale impatto su 39 posizioni con sede a Stoke-on-Trent. L'azienda propone inoltre di trasferire il team di supporto aziendale di servizi e soluzioni con sede nel Regno Unito presso lo Shared Service Centre di Bucarest, in Romania, entro la fine del 2025, con potenziali ripercussioni su 22 ruoli con sede a Stoke.

In una dichiarazione, la società sottolinea che *"i mercati europei altamente competitivi costringono Michelin a estrarre valore dal mercato, lavorando allo stesso tempo sulla struttura dei costi, per sostenere una redditività sostenibile nel Regno Unito e in Irlanda"*.

Processo di consultazione in corso

Secondo Michelin, il prossimo passo saranno le consultazioni collettive e individuali per esplorare la possibilità di ridurre al minimo o evitare le ridondanze. *"In linea con il valore fondamentale di Michelin del rispetto delle persone, il benessere dei suoi dipendenti sarà una parte fondamentale del processo"*, afferma l'azienda. Michelin esprime il suo obiettivo di garantire che i dipendenti interessati siano i primi ad essere informati della conclusione di questi colloqui.

"Il rispetto per le persone è uno dei valori fondamentali di Michelin e la comunicazione e il supporto dei dipendenti saranno al centro di questo processo di consultazione", afferma **John Howe**, amministratore delegato di Michelin Tyre plc.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 09 / 2024