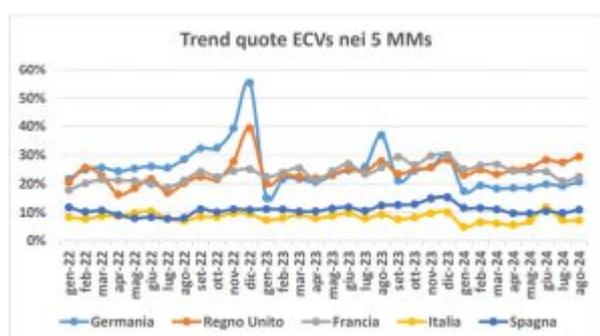


Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto:
-16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e
Francia | 1

Nel mese di agosto 2024 il mercato autovetture europeo ha registrato una significativa flessione, con un calo del 16,5%. Le immatricolazioni totali si sono attestate a 755.717 unità, rispetto alle 904.694 dello stesso mese dell'anno precedente. Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato mantiene un leggero incremento dell'1,7%, con un totale di 8.661.401 immatricolazioni, ovvero quasi 145.000 unità in più rispetto allo stesso periodo del 2023. Questi i dati raccolti da ACEA e diffusi da UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri relativo al mercato europeo delle autovetture di Agosto 2024.



La performance dei **principali mercati europei** (Major Markets) mostra nel mese flessioni differenziate. Il **Regno Unito ha contenuto le perdite all'1,3%**, la **Spagna ha segnato un calo del 6,5%**, **l'Italia del 13,4%**, mentre la **Francia ha registrato un -24,3%** e la **Germania un -27,8%**, per il forte calo nelle vendite di veicoli elettrici (BEV) dovuto al termine degli incentivi alle aziende per l'acquisto di BEV. Nel periodo gennaio-agosto, il Regno Unito si conferma in crescita con un +5,1%, seguito da Spagna (+4,5%) e Italia (+3,8%). Germania e Francia, invece, mostrano una leggera flessione dello 0,3% e 0,5% rispettivamente.

In valore assoluto, sia in agosto che negli otto mesi, **l'Italia ricopre il quarto posto** tra i cinque Major Markets. Per quanto riguarda le **vetture elettriche (ECV), anche ad agosto l'Italia continua a occupare l'ultima posizione tra i Major Markets**, con una quota del 7,2%, divisa tra il 3,7% per le BEV e il 3,5% per le ibride plug-in (PHEV).

Il confronto con altri Paesi evidenzia un **notevole divario**: con il Regno Unito che registra una quota del 29,4% (BEV 22,6% e PHEV 6,8%), con il 22,5% della Francia (BEV 15,3% e PHEV 7,2%), con il 20,6% della Germania (BEV al 13,7% e PHEV 6,9%) e con l'11,0% della Spagna (BEV 5,2% e PHEV 5,8%).

Nel complesso del mercato europeo, gli ECV rappresentano il 23,7% del totale, con una quota

Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto: -16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e Francia | 2

BEV del 16,7% (-5,1 p.p.) e PHEV del 7% (-0,5 p.p.).

Stesso scenario del mese di agosto si verifica anche negli otto mesi del 2024, con una quota per l'Italia di ECV al 7,1% (BEV al 3,8% e PHEV al 3,3%) contro quella del Regno Unito al 25,3% (BEV 17,2% e PHEV 8,1%), della Francia al 24,6% (BEV 16,7% e PHEV 7,9%), della Germania al 18,9% (BEV 12,7% e PHEV 6,2%) e della Spagna al 10,4% (BEV 4,7% e PHEV 5,7%). Nel totale del mercato europeo le ECV coprono il 21,2% di share: BEV al 14% (-1,1 p.p.) e PHEV al 7,2% (-0,2).

Francia - Immatricolazioni giù anche ad agosto: -24,3%

Anche ad agosto calano le vendite di autovetture in Francia. Con 85.977 unità, infatti, la perdita è del 24,3% rispetto alle 113.599 di un anno fa. Il consuntivo dei primi 8 mesi del 2024, quindi, è di 1.126.900 immatricolazioni, a fronte delle 1.132.321 dello scorso anno.

Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare il forte calo delle ECV (-33,8%): sia le BEV (15,3% di quota) che le PHEV (7,2% di share), infatti, perdono punti rispetto allo scorso anno (nel cumulato le BEV raggiungono il 16,7% e le PHEV il 7,9% di rappresentatività).

Le HEV, infine, nel mese di agosto registrano un incremento del 12,5% e si attestano al 35,5% di share (dal 23,9% di un anno fa). Nel cumulato guadagnano 8,5 p.p. e si attestano al 31,9% di quota. Nel mese di agosto, infine, le emissioni medie di CO2 sono 95,9 g/Km contro i 95,3 g/Km di un anno fa.

Germania - Pesante flessione ad agosto (-27,8%), per il crollo delle BEV

Le immatricolazioni totali del mese di agosto in Germania sono 197.322, il 27,8% in meno rispetto alle 273.417 unità di agosto 2023. Il cumulato quindi si porta a 1.907.226 vendite, lo 0,3% in meno del 1.913.564 del gennaio-agosto dello scorso anno. Le immatricolazioni a persone fisiche del mese sono il 34,8% del totale, contro il 65,2% delle persone giuridiche (rispettivamente al 32,4% e al 67,6% nel cumulato).

Per quanto riguarda le alimentazioni, si segnala il crollo delle ECV (-59,9%), dovuto ad un pesante -68,8% delle BEV (che passano dal 31,7% al 13,7% di quota a causa dell'anticipo degli acquisti da parte delle aziende ad agosto dello scorso anno, per la cessazione degli incentivi dal 1° settembre, con le BEV che segnarono un +170,7%) e -6,8% delle PHEV (al 6,9% di share).

Le HEV rimangono stabili ad agosto (-0,1%) e si attestano al 28,3% di share, guadagnando 7,9 p.p. mentre nel cumulato (+11,9%) archiviano il 25,4% delle vendite totali.

Regno Unito - Dopo 24 mesi consecutivi di crescita, il mercato ad agosto segna un -1,3%

Il mese di agosto nel Regno Unito fa registrare 84.575 immatricolazioni, in calo dell'1,3% sulle 85.657 di agosto 2023, il primo segno di flessione dopo 24 mesi consecutivi di incremento. Il cumulato dei primi 8 mesi, quindi, archivia una crescita del 5,1% con 1.238.855 unità contro le 1.179.298 del gennaio-agosto 2023.

Ad agosto rimangono stabili le vendite a privati (+0,2%), mentre crollano quelle delle società (-30,3%) e flettono leggermente le flotte (-1,2%). Da sottolineare, però, che negli 8 mesi sono le flotte (+19,2%) a trainare il mercato con il 60% delle vendite totali (contro il 52,9% dello scorso anno).

Ad agosto, le immatricolazioni di BEV (+10,8%) guadagnano 2,5 p.p. (22,6% di share nel mese e 17,2% nel cumulato), mentre le PHEV (-12,3%) perdono quasi 1 p.p. e si attestano al 6,8% di quota (8,1% di share negli 8 mesi).

Le ECV, nel complesso, ad agosto archiviano un segno positivo (+4,4%) e registrano il 29,4% di quota (vs il 27,8% dello scorso anno) mentre nel cumulato segnano una quota del 25,3%. Nel mese le HEV (+24,2%) archiviano una quota del 34,4% (+7,1 p.p.) che porta il cumulato a un 35,1% di share.

Spagna - Agosto al ribasso: -6,5% le immatricolazioni di autovetture nuove

Il mese di agosto, condizionato da vendite al ribasso, per il mercato dell'auto spagnolo segna un calo del 6,5% con 52.322 vendite contro le 55.954 dello stesso mese dello scorso anno. Dopo questo calo, quindi, il cumulato di gennaio-agosto, archivia 671.551 immatricolazioni, in aumento solo del 4,5% rispetto alle 642.580 dei primi 8 mesi del 2023 e ancora un -30% rispetto ai livelli pre-pandemia.

Sul fronte dei canali, da segnalare che ad agosto crescono solo le immatricolazioni a privati (+2,7% e +7,1% nel cumulato) mentre perdono le società (-14,2% e -10,6% negli 8 mesi) e il noleggio (-37,6%, a fronte di una crescita del 32,6% di gennaio-agosto).

Tra le alimentazioni, cali a doppia cifra per BEV (-24,8%) e PHEV (-10,5%) che si attestano rispettivamente al 5,2% e 5,8% nel mese e 4,7% e 5,7% nel cumulato. Le HEV, infine, ad

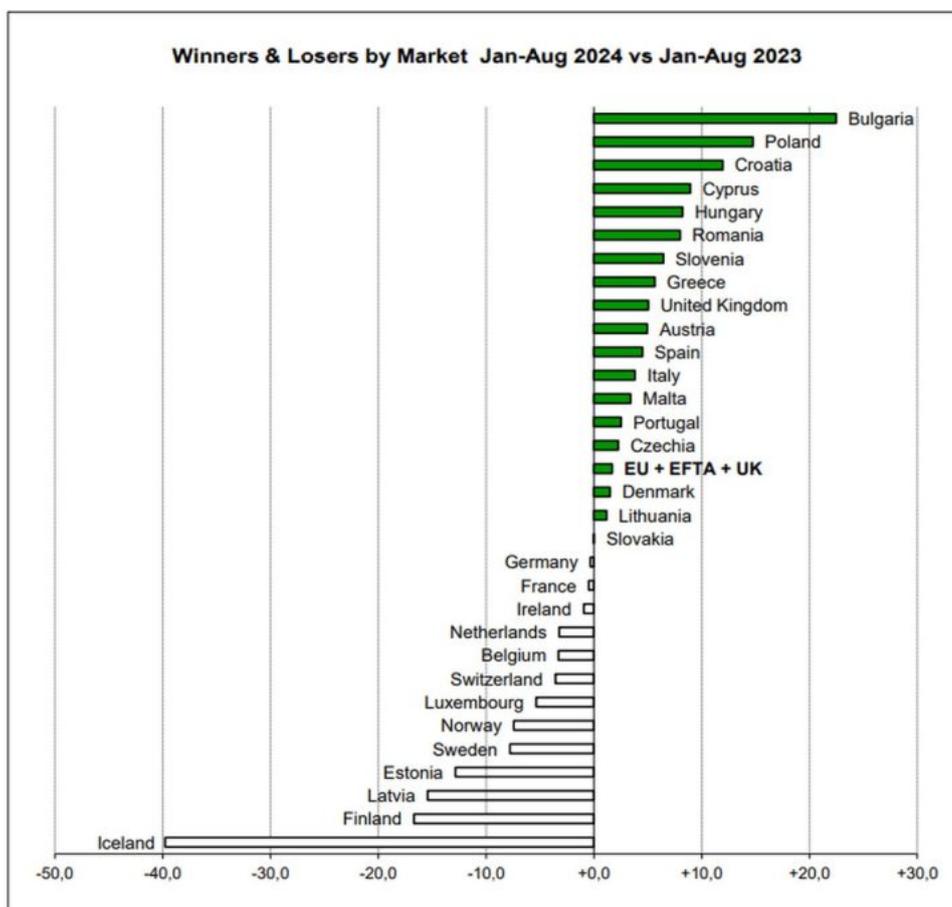
Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto: -16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e Francia | 4

agosto (+12,6%) guadagnano quota e raggiungono il 40,6% dal 33,8% di un anno fa e nel cumulato (+25,3%) recuperano 6,1 p.p. e segnano una rappresentatività del 36,8%.

Le emissioni medie di CO2 di agosto registrano 117,4 g/Km (+1,2% sullo scorso anno) mentre a gennaio-agosto sono in calo dello 0,5% a 117,8 g/Km.

[Scarica il documento completo che analizza il mercato dell'auto di agosto 2024 \(in PDF\)](#)

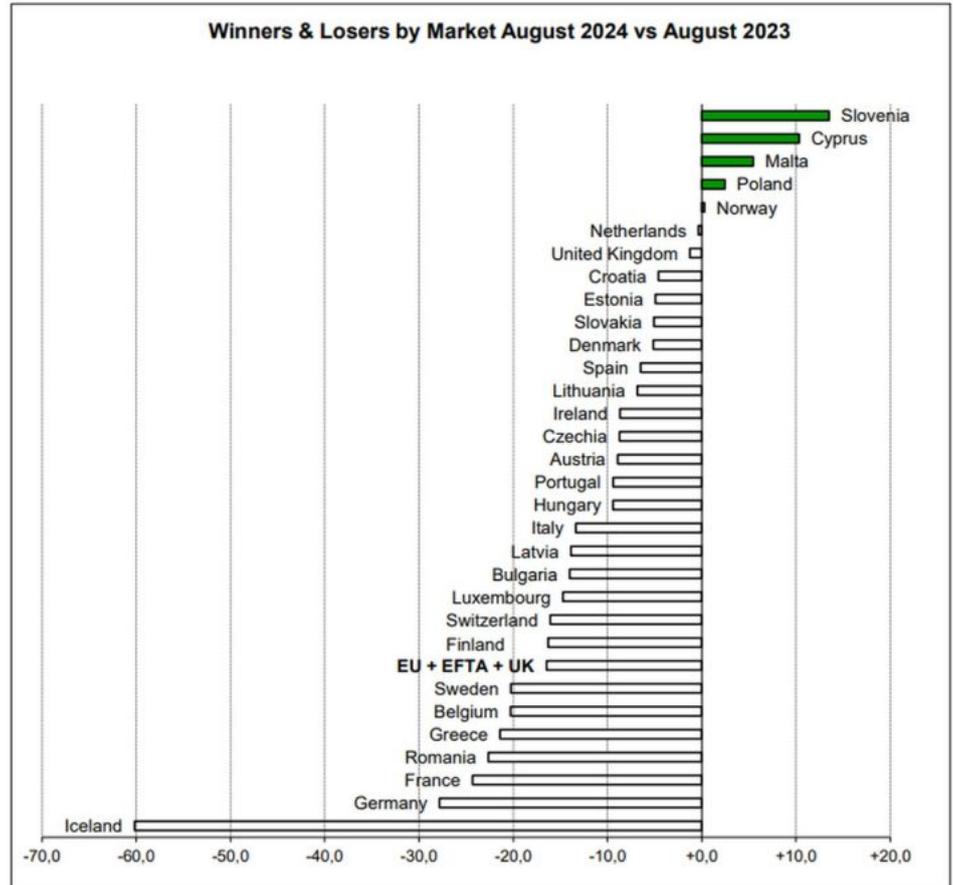
Countries	Jan-Aug 24/23 % Chg
Bulgaria	+22,5
Poland	+14,8
Croatia	+12,0
Cyprus	+8,9
Hungary	+8,2
Romania	+8,0
Slovenia	+6,5
Greece	+5,7
United Kingdom	+5,1
Austria	+5,0
Spain	+4,5
Italy	+3,8
Malta	+3,4
Portugal	+2,5
Czechia	+2,3
EU + EFTA + UK	+1,7
Denmark	+1,5
Lithuania	+1,2
Slovakia	+0,0
Germany	-0,3
France	-0,5
Ireland	-0,9
Netherlands	-3,2
Belgium	-3,3
Switzerland	-3,6
Luxembourg	-5,3
Norway	-7,4
Sweden	-7,8
Estonia	-12,8
Latvia	-15,4
Finland	-16,7
Iceland	-39,8



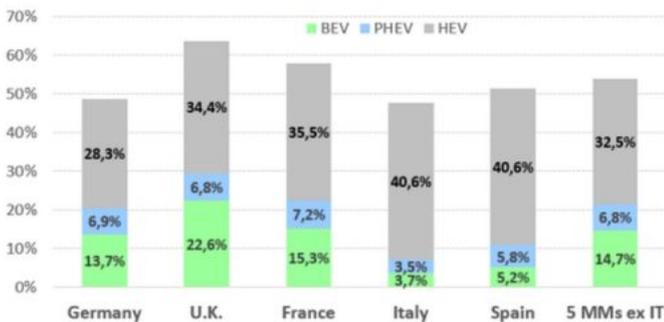
Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto:
-16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e
Francia | 5

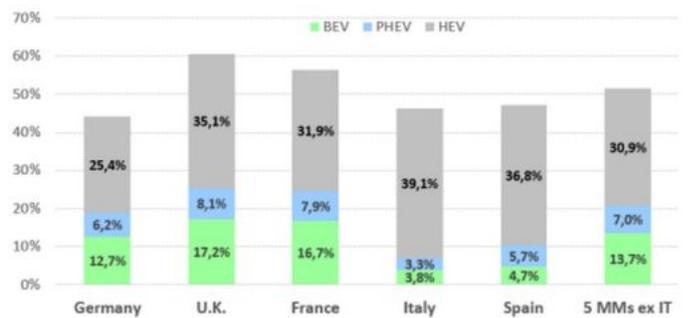
Countries	August 24/23 % Chg
Slovenia	+13,5
Cyprus	+10,3
Malta	+5,5
Poland	+2,5
Norway	+0,3
Netherlands	-0,4
United Kingdom	-1,3
Croatia	-4,6
Estonia	-4,9
Slovakia	-5,1
Denmark	-5,1
Spain	-6,5
Lithuania	-6,8
Ireland	-8,7
Czechia	-8,7
Austria	-8,9
Portugal	-9,4
Hungary	-9,4
Italy	-13,4
Latvia	-13,9
Bulgaria	-14,0
Luxembourg	-14,7
Switzerland	-16,1
Finland	-16,3
EU + EFTA + UK	-16,5
Sweden	-20,3
Belgium	-20,3
Greece	-21,4
Romania	-22,6
France	-24,3
Germany	-27,8
Iceland	-60,2



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (ago. 2024)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-ago. 2024)



Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto: -16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e Francia | 6

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23
Austria	28.211	30.638	-7,9	11.212	11.554	-3,0	41.063	33.914	+21,1	13	15	-13,3	58.518	54.068	+8,2	32.112	32.857	-2,3	171.129	163.046	+5,0
Belgium	84.137	59.550	+41,3	53.492	68.009	-21,3	29.498	24.994	+18,0	2.439	2.708	-9,9	138.271	148.622	-7,0	17.055	32.059	-46,8	324.892	335.942	-3,3
Bulgaria	1.012	1.162	-12,9	334	204	+63,7	635	453	+40,2	52	46	+13,0	22.903	18.505	+23,8	4.947	4.030	+22,8	29.883	24.400	+22,0
Croatia	1.264	1.197	+5,6	933	617	+51,2	12.155	9.233	+31,6	921	1.168	-21,1	23.673	22.110	+7,1	9.605	9.042	+6,2	48.551	43.367	+12,0
Cyprus	652	458	+42,4	441	303	+45,5	4.788	3.617	+32,4	0	0	0	4.807	5.341	-10,0	275	344	-20,1	10.963	10.063	+8,9
Czechia	5.763	4.070	+41,6	3.399	3.413	-0,4	32.814	26.080	+25,8	3.150	2.659	+18,5	74.120	79.121	-6,3	34.509	35.011	-1,4	153.755	150.354	+2,3
Denmark	51.945	34.440	+50,8	4.647	11.583	-59,9	20.213	20.612	-1,9	0	0	-100,0	29.496	37.139	-20,6	4.430	5.324	-16,8	110.733	109.099	+1,5
Estonia	875	887	-1,4	594	371	+60,1	6.091	6.018	+1,2	124	46	+169,6	3.861	6.419	-39,9	2.157	1.980	+8,9	13.702	15.721	-12,8
Finland	13.902	19.815	-30,3	10.107	12.232	-17,1	16.763	16.232	+3,3	141	356	-60,4	7.492	9.549	-21,5	2.594	2.911	-10,9	50.899	61.095	-16,7
France	188.575	174.443	+8,1	89.023	100.747	-11,6	359.536	285.156	+35,6	43.815	46.278	-5,3	358.217	429.095	-18,5	87.734	116.832	-24,8	1.128.900	1.132.321	-0,5
Germany	241.911	355.575	-32,0	117.925	107.962	+9,2	484.804	433.000	+11,9	10.163	10.633	-4,4	703.990	871.407	-19,9	348.433	334.927	+4,0	1.907.226	1.913.564	-0,3
Greece	4.737	4.188	+13,1	5.329	4.941	+7,9	40.055	27.931	+43,4	1.528	2.491	-38,7	38.464	40.520	-5,1	8.261	13.038	-36,6	98.374	93.109	+5,7
Hungary	5.753	3.749	+53,5	4.080	3.909	+7,1	36.345	29.116	+24,8	110	435	-74,7	24.144	27.661	-12,7	9.544	9.121	+4,6	79.976	73.891	+8,2
Ireland	15.122	20.266	-25,4	11.096	9.298	+19,3	24.871	23.495	+5,9	0	0	0	35.195	34.737	+1,3	25.856	25.403	+1,8	112.140	113.199	-0,9
Italy	35.785	40.820	-12,3	41.799	47.204	-11,5	421.013	366.665	+14,8	102.896	95.640	+7,6	325.638	295.009	+10,4	153.955	195.647	-21,5	1.080.726	1.040.985	+3,8
Latvia	805	1.279	-37,1	364	247	+47,4	4.052	3.922	+3,3	243	246	-1,2	4.257	5.739	-26,8	1.806	2.196	-17,8	11.527	13.629	-15,4
Lithuania	1.115	1.147	-1,2	926	691	+34,0	8.888	7.243	+22,7	363	299	+21,4	5.908	7.351	-19,6	2.388	2.427	-1,6	19.588	19.358	+1,2
Luxembourg	8.565	7.114	+20,4	2.629	3.287	-20,0	6.920	6.421	+7,8	0	0	0	9.982	11.793	-15,4	4.201	5.507	-23,7	32.297	34.122	-5,3
Malta	1.598	829	+92,8	371	712	-47,9	1.010	1.159	-12,9	0	0	-100,0	2.139	2.036	+5,1	239	443	-46,0	5.357	5.180	+3,4
Netherlands	77.990	74.627	+4,5	35.588	34.472	+3,2	73.656	60.152	+22,4	1.516	1.383	+9,6	57.000	83.321	-31,6	2.898	2.968	-2,4	248.648	256.923	-3,2
Poland	10.991	10.885	+1,0	9.257	8.699	+6,4	164.715	118.041	+39,5	9.543	8.150	+17,1	131.722	135.055	-2,5	30.942	30.409	+1,8	357.170	311.239	+14,8
Portugal	25.015	22.839	+9,5	18.394	16.906	+8,8	23.319	21.048	+10,8	10.230	6.623	+54,5	53.170	54.397	-2,3	12.661	17.466	-27,5	142.789	139.279	+2,5
Romania	6.877	9.482	-29,0	-	-	-	39.388	28.254	+39,4	10.822	12.624	-15,6	34.883	36.617	-4,7	14.564	11.258	+29,4	106.534	98.635	+8,0
Slovakia	1.565	1.348	+16,3	1.395	1.874	-25,6	18.031	16.149	+11,7	1.182	1.281	-7,7	28.761	29.573	-2,7	10.037	10.250	-2,1	60.971	60.945	+0,0
Slovenia	1.977	2.825	-30,0	747	803	-7,0	3.796	4.952	-23,5	504	392	+28,6	22.549	19.255	+17,1	6.981	6.099	+14,5	36.544	34.326	+6,5
Spain	31.965	30.881	+2,5	38.168	40.189	-5,0	246.963	197.089	+25,3	20.714	15.515	+33,5	265.552	275.294	-3,5	68.489	83.612	-18,1	671.551	642.580	+4,5
Sweden	54.334	69.714	-21,9	39.016	37.570	+3,8	171.102	14.897	+114,0	4.223	4.347	-2,9	39.743	40.342	-1,5	13.273	15.968	-18,8	167.607	181.828	-7,8
EUROPEAN UNION	902.011	933.716	-3,3	501.268	527.607	-5,0	2.136.474	1.768.935	+21,1	224.692	213.637	+5,2	2.504.457	2.580.076	-2,9	909.690	1.007.279	-10,7	7.110.492	7.076.206	+0,4
Iceland	1.398	5.062	-72,4	1.328	1.341	-1,0	1.814	2.551	-29,7	0	0	-100,0	1.467	1.536	-4,5	1.644	2.179	-24,6	7.651	12.701	-39,8
Norway	68.431	70.673	-3,2	2.418	6.025	-59,9	5.262	5.242	+0,4	9	2	+350,0	737	1.071	-31,2	1.971	2.142	-8,0	78.828	85.155	-7,4
Switzerland	26.242	31.102	-16,2	13.414	14.125	-5,0	50.483	44.004	+14,7	15	62	-75,8	47.913	56.420	-15,1	15.508	15.615	-0,7	155.575	161.328	-3,6
EFTA	98.071	106.837	-8,2	17.160	21.491	-20,2	57.559	51.827	+11,1	24	66	-63,8	50.117	59.827	-15,1	19.123	19.936	-4,1	242.054	258.184	-6,6
United Kingdom	213.544	193.221	+10,5	100.457	80.458	+24,9	434.698	368.346	+18,0	0	0	0	453.937	490.483	-7,5	36.219	46.790	-22,6	1.238.855	1.179.298	+5,1
EU + EFTA + UK	1.213.626	1.283.776	-6,5	618.883	629.646	-1,7	2.630.731	2.186.966	+20,3	224.716	213.603	+6,2	3.008.511	3.129.586	-3,9	964.934	1.074.005	-10,2	8.661.401	8.516.682	+1,7

¹ Includes full and mild hybrids
² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels
Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23	August 2024	August 2023	% change 24/23
Austria	3.100	3.945	-21,4	1.111	1.442	-23,0	4.744	4.036	+17,5	0	0	-100,0	5.735	5.545	+3,4	2.425	3.821	-36,5	17.115	18.790	-8,9
Belgium	10.027	9.241	+8,5	3.723	8.639	-56,9	2.510	2.562	-2,0	195	151	+29,1	11.533	13.647	-15,5	1.345	2.558	-47,4	29.333	36.798	-20,3
Bulgaria	94	151	-37,7	46	50	-8,0	90	81	+11,1	0	11	-100,0	2.128	2.678	-20,5	580	446	+30,0	2.938	3.417	-14,0
Croatia	204	147	+38,8	82	48	+70,8	969	888	+9,1	71	134	-47,0	1.470	1.545	-4,9	545	740	-26,4	3.341	3.502	-4,6
Cyprus	77	41	+87,8	36	28	+38,5	280	246	+13,8	0	0	0	408	407	+0,2	11	16	-31,3	812	736	+10,3
Czechia	779	595	+30,9	348	509	-31,6	3.915	3.815	+2,6	374	254	+47,2	7.911	9.883	-20,0	3.757	3.662	+2,6	17.084	18.718	-8,7
Denmark	7.050	4.772	+47,7	438	1.236	-64,6	1.760	2.023	-13,0	0	0	0	3.085	4.807	-35,8	521	713	-26,9	12.854	13.551	-5,1
Estonia	104	124	-16,1	110	52	+111,5	775	772	+0,4	8	3	+166,7	449	621	-27,7	235	196	+19,9	1.681	1.768	-4,9
Finland	1.893	2.812	-32,7	1.341	1.768	-24,2	1.860	1.797	+3,5	6	31	-80,6	1.157	1.030	+12,3	291	385	-24,4	6.548	7.823	-16,3
France	13.143	19.657	-33,1	6.164	9.527	-35,3	30.559	27.166	+12,5	3.149	4.290	-26,6	27.993	42.743	-36,6	5.869	10.216	-42,6	85.977	113.599	-24,3
Germany	27.024	86.649	-68,8	13.565	14.552	-6,8	55.779	55.844	-0,1	973	1.106	-12,0	70.007	75.596	-7,4	29.974	39.668	-24,4	197.322	273.417	-27,8
Greece	514	403	+27,5	484	636	-23,9	3.948	3.684	+7,2	211	229	-7,9	2.848	4.071	-30,0	344	1.345				

Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto:
-16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e
Francia | 7

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,7	26,7	209.089	241.257	-13,3	26,0	26,1	2.253.034	2.226.904	+1,2
Volkswagen	10,9	11,1	82.295	100.275	-17,9	10,5	10,8	907.645	915.845	-0,9
Skoda	6,7	5,6	50.588	50.363	+0,4	5,7	5,3	491.341	449.586	+9,3
Audi	5,8	5,7	42.274	51.278	-17,6	5,2	5,7	448.464	488.193	-8,5
Seat	2,1	1,8	16.222	16.275	-0,3	2,2	2,0	190.027	172.584	+10,1
Cupra	1,7	1,8	12.506	16.634	-24,8	1,6	1,5	142.083	127.124	+11,8
Porsche	0,6	0,7	4.778	5.921	-19,3	0,8	0,8	69.602	67.129	+3,7
Others ²	0,1	0,1	426	511	-16,6	0,1	0,1	5.872	6.443	-8,9
Stellantis	13,7	16,1	103.612	145.348	-28,7	16,2	17,0	1.401.967	1.449.515	-3,3
Peugeot	4,8	4,7	35.974	42.075	-14,5	5,0	5,2	430.939	444.831	-3,1
Opel/Vauxhall	3,4	3,7	25.908	33.773	-23,3	3,4	3,6	293.375	309.659	-5,3
Citroen	2,1	2,9	15.517	26.367	-41,1	3,1	2,9	265.295	248.393	+6,8
Fiat ³	1,8	2,9	13.556	26.168	-48,2	2,7	3,0	234.595	258.575	-9,3
Jeep	1,0	0,9	7.202	8.104	-11,1	1,0	1,0	88.522	82.716	+7,0
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.826	2.548	-28,3	0,3	0,4	29.773	33.927	-12,2
Lancia/Chrysler	0,2	0,3	1.377	2.499	-44,9	0,3	0,3	29.061	29.802	-2,5
DS	0,3	0,4	1.941	3.357	-42,2	0,3	0,4	26.223	35.206	-25,5
Others ⁴	0,0	0,1	311	457	-31,9	0,0	0,1	4.184	6.406	-34,7
Renault Group	9,3	8,8	69.913	79.373	-11,9	9,7	9,7	837.665	822.861	+1,8
Renault	4,7	4,5	35.703	40.955	-12,8	5,2	5,2	447.536	444.589	+0,7
Dacia	4,5	4,2	34.068	38.210	-10,8	4,5	4,4	387.228	375.875	+3,0
Alpine	0,0	0,0	142	208	-31,7	0,0	0,0	2.901	2.397	+21,0
Hyundai Group	8,9	8,5	66.901	76.585	-12,6	8,4	8,8	724.725	748.509	-3,2
Kia	4,5	4,1	33.850	37.104	-8,8	4,2	4,6	362.834	390.960	-7,2
Hyundai	4,4	4,4	33.051	39.481	-16,3	4,2	4,2	361.891	357.549	+1,2
Toyota Group	8,1	7,1	61.324	64.667	-5,2	7,7	6,9	664.875	585.197	+13,6
Toyota	7,5	6,7	56.475	60.460	-6,6	7,1	6,4	617.374	548.025	+12,7
Lexus	0,6	0,5	4.849	4.207	+15,3	0,5	0,4	47.501	37.172	+27,8
BMW Group	7,3	7,1	54.994	64.455	-14,7	6,9	6,8	596.623	581.575	+2,6
BMW	6,3	5,8	47.521	52.563	-9,6	5,9	5,4	509.390	463.059	+10,0
Mini	1,0	1,3	7.473	11.892	-37,2	1,0	1,4	87.233	118.516	-26,4
Mercedes-Benz	5,8	5,3	43.544	48.220	-9,7	5,1	5,2	441.804	446.467	-1,0
Mercedes	5,8	4,9	43.508	44.631	-2,5	5,0	5,0	430.367	428.066	+0,5
Smart	0,0	0,4	36	3.589	-99,0	0,1	0,2	11.437	18.401	-37,8
Ford	3,5	3,8	26.289	34.340	-23,4	3,3	4,1	284.982	348.036	-18,1
Volvo Cars	2,8	1,7	20.891	15.283	+36,7	2,8	2,1	245.858	181.096	+35,8
Nissan	1,6	1,8	12.148	16.666	-27,1	2,4	2,2	210.985	188.362	+12,0
Tesla	2,9	3,8	21.701	34.145	-36,4	2,3	2,8	201.042	238.887	-15,8
SAIC Motor	1,5	1,7	11.333	15.191	-25,4	1,9	1,6	161.059	138.408	+16,4
Suzuki	1,6	1,5	12.242	13.713	-10,7	1,7	1,4	143.069	119.379	+19,8
Mazda	1,3	1,3	9.817	11.980	-18,1	1,3	1,4	114.987	118.826	-3,2
Jaguar Land Rover Group	1,0	0,8	7.198	7.444	-3,3	1,2	1,1	102.498	93.360	+9,8
Land Rover	0,8	0,7	6.275	6.284	-0,1	1,0	0,9	85.800	77.939	+10,1
Jaguar	0,1	0,1	923	1.160	-20,4	0,2	0,2	16.698	15.421	+8,3
Honda	0,6	0,4	4.602	3.817	+20,6	0,6	0,4	51.979	37.369	+39,1
Mitsubishi	0,4	0,3	3.139	3.160	-0,7	0,5	0,3	44.028	26.100	+68,7

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto:
 -16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e
 Francia | 8

**NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
 EUROPEAN UNION**

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,8	26,7	179.041	210.078	-14,8	26,4	26,4	1.895.390	1.865.118	+1,6
Volkswagen	11,2	11,2	71.841	88.494	-18,8	10,8	11,1	777.225	783.628	-0,8
Skoda	6,9	5,6	44.424	44.346	+0,2	5,9	5,5	427.180	386.006	+10,7
Audi	5,3	5,5	34.241	43.279	-20,9	4,9	5,5	351.229	386.013	-9,0
Seat	2,1	1,8	13.590	14.208	-4,3	2,2	2,1	160.159	148.641	+7,7
Cupra	1,7	1,9	10.730	14.854	-27,8	1,7	1,5	120.603	107.865	+11,8
Porsche	0,6	0,6	3.865	4.480	-13,7	0,8	0,7	54.612	48.270	+13,1
Others ²	0,1	0,1	350	417	-16,1	0,1	0,1	4.382	4.695	-6,7
Stellantis	14,4	16,7	92.667	131.477	-29,5	17,5	18,3	1.254.421	1.295.335	-3,2
Peugeot	5,0	4,9	32.052	38.300	-16,3	5,3	5,7	383.876	401.999	-4,51
Citroen	2,1	3,1	13.793	24.287	-43,2	3,4	3,2	243.850	226.776	+7,5
Opel/Vauxhall	3,5	3,5	22.344	27.644	-19,2	3,3	3,4	236.446	243.152	-2,8
Fiat ³	2,0	3,2	12.604	24.862	-49,3	3,1	3,5	221.712	244.229	-9,2
Jeep	1,0	1,0	6.667	7.880	-15,4	1,1	1,1	82.515	79.172	+4,2
Lancia/Chrysler	0,2	0,3	1.376	2.499	-44,9	0,4	0,4	29.060	29.796	-2,5
Alfa Romeo	0,3	0,3	1.710	2.365	-27,7	0,4	0,5	28.159	31.900	-11,7
DS	0,3	0,4	1.850	3.240	-42,9	0,4	0,5	25.244	32.972	-23,4
Others ⁴	0,0	0,1	271	400	-32,3	0,0	0,1	3.559	5.339	-33,3
Renault Group	10,0	9,5	64.392	74.765	-13,9	10,7	10,9	770.196	770.266	-0,0
Renault	5,0	4,8	32.227	38.195	-15,6	5,7	5,9	406.003	416.420	-2,5
Dacia	5,0	4,6	32.041	36.388	-11,9	5,0	5,0	361.630	351.746	+2,8
Alpine	0,0	0,0	124	182	-31,9	0,0	0,0	2.563	2.100	+22,0
Hyundai Group	8,8	8,4	56.450	65.987	-14,5	8,0	8,5	575.181	601.217	-4,3
Hyundai	4,4	4,3	28.121	34.233	-17,9	4,1	4,1	293.504	291.317	+0,8
Kia	4,4	4,0	28.329	31.754	-10,8	3,9	4,4	281.677	309.900	-9,1
Toyota Group	8,5	7,2	54.539	56.984	-4,3	8,0	6,9	571.574	484.931	+17,9
Toyota	7,8	6,8	50.404	53.689	-6,1	7,5	6,5	535.214	457.731	+16,9
Lexus	0,6	0,4	4.135	3.295	+25,5	0,5	0,4	36.360	27.200	+33,7
BMW Group	7,3	7,1	46.963	55.672	-15,6	6,5	6,6	466.473	467.995	-0,3
BMW	6,3	5,8	40.659	45.500	-10,6	5,7	5,4	406.620	379.812	+7,1
Mini	1,0	1,3	6.304	10.172	-38,0	0,8	1,2	59.853	88.183	-32,1
Mercedes-Benz	5,8	5,4	37.464	42.899	-12,7	5,1	5,3	365.023	376.677	-3,1
Mercedes	5,8	5,0	37.428	39.367	-4,9	4,9	5,1	354.103	358.739	-1,3
Smart	0,0	0,4	36	3.532	-99,0	0,2	0,3	10.920	17.938	-39,1
Ford	3,2	3,3	20.532	25.925	-20,8	2,9	3,5	210.351	249.775	-15,8
Volvo Cars	2,5	1,6	16.113	12.533	+28,6	2,7	2,0	192.365	139.565	+37,8
Tesla	2,4	3,5	15.534	27.341	-43,2	2,1	2,5	152.607	179.363	-14,9
Nissan	1,3	1,7	8.641	13.437	-35,7	1,9	1,8	139.789	129.089	+8,3
Suzuki	1,6	1,5	10.436	11.594	-10,0	1,7	1,4	121.922	99.364	+22,7
SAIC Motor	1,3	1,5	8.308	11.461	-27,5	1,4	1,2	102.924	87.136	+18,1
Mazda	1,3	1,3	8.308	10.347	-19,7	1,3	1,3	93.714	95.422	-1,8
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	4.099	5.621	-27,1	0,6	0,7	43.961	46.244	-4,9
Land Rover	0,6	0,6	3.836	4.833	-20,6	0,6	0,6	39.755	39.246	+1,3
Jaguar	0,0	0,1	263	788	-66,6	0,1	0,1	4.206	6.998	-39,9
Mitsubishi	0,5	0,4	2.964	3.013	-1,6	0,6	0,4	42.219	24.790	+70,3
Honda	0,4	0,3	2.696	2.738	-1,5	0,4	0,3	27.237	18.845	+44,5

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

Calo in doppia cifra per il mercato europeo dell'auto ad agosto:
-16,5%. Italia terza tra i major markets: -13,4%, male Germania e
Francia | 9