

Bridgestone ha annunciato di aver aderito a un progetto condotto dalla Fukuoka Bio Community e di aver avviato un'iniziativa di ricerca collaborativa con la Kyushu University e la National Research and Innovation Agency, enti con sede in Indonesia. L'obiettivo del progetto di ricerca è sviluppare una tecnologia di prevenzione per la malattia della radice bianca (WRD) negli alberi di gomma Para.

La WRD è una malattia che causa la morte degli alberi infettando le radici con funghi patogeni e causando il decadimento dei tessuti delle piante. Poiché l'insorgenza è difficile da rilevare e scoprire, combattere questa malattia rappresenta una sfida per la fornitura sostenibile e stabile di gomma naturale.

Sviluppando una tecnologia per prevenire l'infezione da parte dei funghi che causano la malattia, il progetto mira a stabilizzare la resa della gomma naturale e migliorare la produttività delle piantagioni di gomma naturale.

La gomma naturale è una materia prima fondamentale nella produzione dei pneumatici ed è una risorsa rinnovabile essenziale per la produzione di prodotti di alta qualità. Inoltre, è una risorsa rinnovabile che offre opportunità di sostentamento a milioni di persone in tutto il mondo. Si stima che più di 6 milioni di persone siano coinvolte nella coltivazione della gomma naturale.

Bridgestone pone la sostenibilità al centro della sua gestione e attività e mira a costruire una base per creare valore senza trascurare la sostenibilità dei prodotti e delle materie prime. Questo progetto fa parte di uno sforzo per implementare l'esclusivo modello di business di sostenibilità che collega l'attività industriale con un'economia circolare.



La Kyushu University e BRIN selezioneranno microrganismi e sostanze che potranno essere usate per cercare di inibire la proliferazione dei funghi patogeni nelle piante e nel terreno, Bridgestone condurrà test sulle tecnologie di prevenzione delle infezioni presso la propria

piantazione di gomma naturale in Indonesia.

L'obiettivo è realizzare una tecnologia preventiva entro il 2030 e, in futuro, espandere e supportare il funzionamento di questa tecnologia e know-how per i piccoli agricoltori che contribuiscono in modo determinante alla produzione di gomma naturale, promuovendo così miglioramenti della produttività. Nei piani del progetto questo costruirà anche una filiera sostenibile per l'industria della gomma naturale.

Bridgestone guiderà questo progetto all'interno della Fukuoka Bio Community, promosso in collaborazione con la prefettura di Fukuoka e la città di Kurume, dove è stata fondata l'azienda. Promuovendo la co-creazione attraverso la collaborazione tra industria, mondo accademico e comunità locali, Bridgestone si impegna a soddisfare l'impegno aziendale di "Ecologia: impegnata a promuovere tecnologie e soluzioni per pneumatici sostenibili che preservino l'ambiente per le generazioni future" descritto in [\*\*"Bridgestone E8 Commitment"\*\*](#).

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 09 / 2024