


Bocciati del test winter di AutoBild

Turno preliminare: spazi di arresto in frenata,
Dimensione: 205/55 R16 91 H/V

Marca e modello	Arresto in frenata in metri ¹		
	bagnato	neve	somma
Radarr Dimax Alpine	39,9	28,9	68,8
Falken Eurowinter HS02	38,3	30,7	69,0
Sava Eskimo HP2	39,5	29,6	69,1
Ceat WinterDrive	39,0	30,2	69,2
Point S Winter S	38,3	31,2	69,5
Nexen Winguard Snow G3	37,7	32,4	70,1
Nokian Snowproof 2	40,0	30,5	70,5
Delinte Winter WD1	36,1	35,8	71,9
Lassa Snowways 4	39,2	34,1	73,3
Petlas Snowmaster 2	39,5	35,4	74,9
Landsail Winter Lander	38,0	38,1	76,1
Mastersteel Winter +	38,6	38,4	77,0
Infinity Ecozen	37,6	41,0	78,6
Goodride SW608	40,6	— ²⁾	
Toyo Snowprox S944			
Riken Snow			
Torque TQ 023	40,8		
Laufenn I*Fit + LW31			
Kormoran Snow			
Westlake SW608	41,5		
Maxxis Premittra Snow WP6			
Zeetex WH1000	42,3		
Tracmax X-Privilo S130			
Tourador WinterPro TS1	43,3		
Kenda Wintergen 2 KR 501			
Imperial Snowd Dragon HP	43,5		
Minerva Frostrack HP			
Duratum Mozzo Winter	43,7		
Austone Skadi SP-901			
Superia Bluewin UHP	44,5		
Powertrac Snowtour Pro			
Roadmarch Winter XPro 888	44,7		
Maxtrek Trek M7 Plus			
	45,7		
	46,6		
	48,2		
	50,6		

¹⁾ Velocità al momento della frenata: 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)
²⁾ Spazi di frenata sul bagnato troppo lunghi, non accedono al test su neve

Fonte: AutoBild  **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

9/2024

Caption:

Description:

Dimensions: 1092 x 1074

aperture: 0
credit:
camera:
caption:
created_timestamp: 0
copyright:
focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array