

I bocciati di AutoBild: classifica corta dalla 20esima alla 25esima posizione, ma in fondo la differenza è netta | 1

Autobild ha pubblicato i [risultati del test sui pneumatici invernali](#). Il test si componeva di due prove di frenata: una su asfalto bagnato e una su neve. A quella sul bagnato hanno partecipato tutti e 53 i pneumatici testati, mentre a quella successiva su neve i 33 migliori. I peggiori 20, quindi, sono stati eliminati alla prima prova, mentre dei 33 rimanenti [i migliori 20](#) hanno avuto accesso alla prova finale.

Per quanto riguarda i 36 pneumatici che **non** hanno superato la prova su bagnato per poter accedere a quella su neve, i peggiori sono stati **Matrex, Roadmarch e Powertrack**, che hanno fatto registrare spazi di frenata nettamente peggiori del [miglior pneumatico in classifica](#), il **Bridgestone Blizzak 6 Enliten** che ha fatto segnare uno spazio di frenata complessivo di **34,6 metri**.

La classifica dal 20esimo al 25esimo posto è molto molto corta, con pneumatici che hanno fatto registrare misure estremamente simili tra di loro. Impressionante, anche se in senso negativo, è il netto calo delle prestazioni dei partecipanti al test nella parte bassa della classifica di qualificazione dei pneumatici invernali di AutoBild, l'**Infinity Ecozen** ha bisogno di un totale di 78,6 metri per fermarsi sul bagnato e sulla neve, il che fa una differenza rispetto al **Bridgestone Blizzak 6 Enliten** di 14,4 metri - la lunghezza di uno scuolabus. Per gli altri non è stata svolta la prova su neve perchè già sul bagnato i risultati non sono stati ritenuti soddisfacenti.


I bocciati di AutoBild: classifica corta dalla 20esima alla 25esima posizione, ma in fondo la differenza è netta | 2

Bocciati del test winter di AutoBild

Turno preliminare: spazi di arresto in frenata,
Dimensione: 205/55 R16 91 H/V

Marca e modello	Arresto in frenata in metri ¹		
	bagnato	neve	somma
Radar Dimax Alpine	39,9	28,9	68,8
Falken Eurowinter HS02	38,3	30,7	69,0
Sava Eskimo HP2	39,5	29,6	69,1
Ceat WinterDrive	39,0	30,2	69,2
Point S Winter S	38,3	31,2	69,5
Nexen Winguard Snow G3	37,7	32,4	70,1
Nokian Snowproof 2	40,0	30,5	70,5
Delinte Winter WD1	36,1	35,8	71,9
Lassa Snowways 4	39,2	34,1	73,3
Petlas Snowmaster 2	39,5	35,4	74,9
Landsail Winter Lander	38,0	38,1	76,1
Mastersteel Winter +	38,6	38,4	77,0
Infinity Ecozen	37,6	41,0	78,6
Goodride SW608	40,6		
Toyo Snowprox S944			
Riken Snow	40,8		
Torque TQ 023			
Laufenn iFit + LW31	41,1		
Kormoran Snow	41,5		
Westlake SW608			
Maxxis Premittra Snow WP6	42,0		
Zcetex WH1000	42,3		
Tracmax X-Privilo S130	43,3		
Tourador WinterPro TS1	43,5		
Kenda Wintergen 2 KR 501	43,7		
Imperial Snowd Dragon HP	44,5		
Minerva Frostrack HP			
Duratum Mozzo Winter	44,7		
Austone Skadi SP-901	45,7		
Superia Bluewin UHP			
Powertrac Snowtour Pro	46,6		
Roadmarch Winter XPro 888	48,2		
Maxtrek Trek M7 Plus	50,6		

¹ Velocità al momento della frenata: 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)
² Spazi di frenata sul bagnato troppo lunghi, non accedono al test su neve

Fonte: AutoBild  9/2024

Falken Eurowinter HS02 ha chiuso ventunesimo con una distanza complessiva su acqua e neve di 69 metri, appena 0,8 metri in più rispetto al ventesimo posto. **Sava Eskimo HP2** ha concluso a 69,1 metri complessivi testimoniando quanto la classifica sia stata corta dal primo al venticinquesimo posto.

Tra i bocciati però ci sono anche pneumatici che sono andati molto vicini alla qualificazione tra i top 20: il **Radar Dmax Alpine** ha concluso la prova a soli 60 centimetri complessivi di distanza dal ventesimo posto occupato dal **Fluda Kristall Control HP 2**.

Gli ultimi posti del test sono stati occupati dal **Maxtrak Trek M7 Plus**, dal **Roadmarch Winter XPro 888** e dal **Powertrac Snowtour Pro**. Questi pneumatici hanno svolto solo la prova su bagnato, non prendendo parte ufficialmente a quella in condizioni di neve.

Il **Maxtrak Trek M7 Plus**, ha fatto registrare uno spazio di frenata totale (sommando

I bocciati di AutoBild: classifica corta dalla 20esima alla 25esima posizione, ma in fondo la differenza è netta | 3

quindi frenata su neve e bagnato) teorico di 91,6 metri. I dati per questa gomma non sono ufficiali perchè, a causa dei suoi scarsi risultati sul bagnato, non avrebbe avuto l'accesso alla prova su neve. **Il test è stato svolto lo stesso senza renderlo ufficiale in tabella.** Ricordiamo che il pneumatico Bridgestone, vincitore delle qualifiche AutoBild, ha ottenuto la prestazione di decelerazione corrispondente a 64,2 metri, circa 27 metri in meno, una differenza sostanziale.

Per gli altri due fanalini di coda i risultati su bagnato sono stati preoccupanti, **Roadmarch Winter XPro 888** ha fatto registrare 48,2 metri complessivi di frenata su bagnato, una misura 13,6 metri maggiore rispetto a quanto fatto registrare dal numero uno in classifica, il **Bridgestone Blizzak 6 Enliten**.

Il **Powertrac Snowtour Pro** ha chiuso la prova su bagnato con uno spazio di frenata totale di 46,6 metri, una misura di 12 metri peggiore rispetto ai pneumatici **Bridgestone** e **Kumho** che comandano la classifica.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 09 / 2024