

I dati raccolti da UNRAE (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri) per quanto riguarda l'andamento del mercato dei veicoli commerciali nei mesi estivi, mettono in evidenza le sfide attuali del settore: mantenere tonico il mercato, rinnovare un parco veicoli sempre più obsoleto e diffondere l'adozione di tecnologie a impatto zero. Dopo 14 mesi consecutivi di crescita sostenuta, che avevano portato il primo semestre dell'anno a consuntivare un +17,7%, il mercato dei veicoli commerciali nel mese di luglio è riuscito a mantenersi in territorio positivo, sia pure con un debole incremento del 2,3%: 16.879 immatricolazioni rispetto alle 16.499 di luglio 2023 (solamente 380 unità in più).

Agosto ha invece registrato una fortissima flessione del 30,1%, con appena 7.652 immatricolazioni, 3.289 in meno delle 10.941 di agosto 2023, e circa 400 immatricolazioni in meno del 2022.

Nel suo insieme, il bimestre luglio-agosto riporta una flessione del 10,6%, con 24.531 immatricolazioni.

La battuta d'arresto di agosto abbatte all'11,4% il tasso di crescita dei primi otto mesi del 2024, con 136.500 unità immatricolate rispetto alle 122.571 dello stesso periodo del 2023.

La struttura del mercato dei primi 8 mesi 2024, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2023, fra i canali di vendita evidenzia per i privati, seppur in crescita in volume, la perdita di 0,6 punti di quota (al 14,8%).

Il noleggio a lungo termine sale in quota al 32% del totale mercato (+0,8 p.p.), grazie alla spinta delle società Top e alla leggera crescita delle Captive. Il breve termine guadagna 0,3 decimali, salendo al 6,5% di quota, enti e società mantengono la prima posizione e, con una crescita in linea con il mercato, confermano il 39,2% di share. Le autoimmatricolazioni si fermano al 7,5%, cedendo mezzo punto.

Sul fronte delle motorizzazioni, negli 8 mesi il diesel guadagna quasi 4 punti di quota, e sale all'83,8% del mercato. Il motore a benzina cede mezzo punto e si ferma al 3,7%, anche il Gpl perde 0,3 decimali e si ferma al 2,7% di quota, il metano scende allo 0,1% del totale, come i veicoli plug-in.

Come anticipato, in forte calo i veicoli BEV, che passano dal 3,7% di un anno fa all'1,7% attuale, mentre i veicoli ibridi perdono tre decimi di punto e coprono il 7,9% del totale. Di conseguenza, la CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t negli 8 mesi dell'anno cresce del 4,9% a 195,6 g/Km (rispetto ai 186,5 g/Km dello stesso periodo 2023).

**[Scarica il documento UNRAE con i dati del mercato dei veicoli commerciali nei mesi estivi \(formato PDF\)](#)**

UNRAE: “mercato veicoli commerciali ha tenuto a luglio ma ha subito una brusca frenata ad agosto” | 2

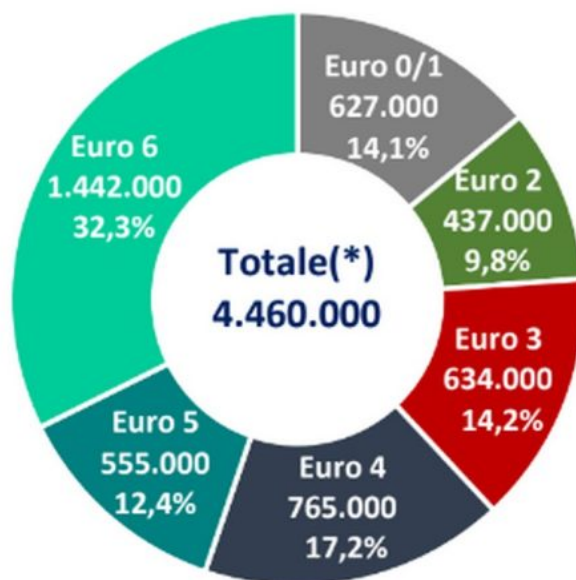


UNRAE: “mercato veicoli commerciali ha tenuto a luglio ma ha subito una brusca frenata ad agosto” | 3



UNRAE: “mercato veicoli commerciali ha tenuto a luglio ma ha subito una brusca frenata ad agosto” | 4

## Circolante Veicoli Commerciali fino 3,5 t



**Ante Euro 4**  
**1.698.000**  
**(38,1%)**

\*stime UNRAE - dati al 30.06.2024



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote % gennaio/agosto	
	2024 <sup>(*)</sup>	2023		2024 <sup>(*)</sup>	2023
Privati	20.236	18.837	+7,4	14,8	15,4
Autoimmatricolazioni	10.189	9.818	+3,8	7,5	8,0
<i>uso privato</i>	9.174	8.886	+3,2	6,7	7,2
<i>uso noleggio</i>	1.015	932	+8,9	0,7	0,8
Noleggio a lungo termine	43.663	38.270	+14,1	32,0	31,2
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	27.509	24.202	+13,7	20,2	19,7
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	12.308	11.848	+3,9	9,0	9,7
<i>Altre</i>	3.846	2.220	+73,2	2,8	1,8
Noleggio a breve termine	8.816	7.655	+15,2	6,5	6,2
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	2.859	3.367	-15,1	2,1	2,7
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	5.957	4.288	+38,9	4,4	3,5
Società ed Enti	53.522	47.991	+11,5	39,2	39,2
<b>Totale mercato</b>	<b>136.426</b>	<b>122.571</b>	<b>+11,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	116.190	103.734	+12,0	85,2	84,6
di cui noleggio	53.494	46.857	+14,2	39,2	38,2

UNRAE: “mercato veicoli commerciali ha tenuto a luglio ma ha subito una brusca frenata ad agosto” | 5

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote % gennaio/agosto	
	2024 (*)	2023		2024 (*)	2023
	Benzina	5.008		5.164	-3,0
Diesel	114.358	97.890	+16,8	83,8	79,9
Gpl	3.631	3.734	-2,8	2,7	3,0
Metano	101	251	-59,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	10.812	10.044	+7,6	7,9	8,2
<i>benzina+elettrica</i>	6.662	5.625	+18,4	4,9	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	4.150	4.419	-6,1	3,0	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	153	920	-83,4	0,1	0,8
<i>benzina+elettrica</i>	152	917	-83,4	0,1	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.363	4.568	-48,3	1,7	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.516	5.488	-54,2	1,8	4,5
<b>totale</b>	<b>136.426</b>	<b>122.571</b>	<b>+11,3</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)(**)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023
	2024 (*)	2023	
Media ponderata	195,6	186,5	+4,9

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 09 / 2024