

Maxam Tire ha lanciato la nuova linea di prodotti **TBR** (Truck and Bus Radial) sviluppata con la tecnologia EcoPoint3. Questi nuovi pneumatici sono pensati per soddisfare le diverse esigenze del settore dei trasporti. Maxam ha rinnovato la serie **premium line haul**, la **serie regional ad alte prestazioni** e la **serie mixed service**, ciascuna progettata con tecnologia avanzata per offrire prestazioni, efficienza e durata anche in condizioni difficili.

Serie Line-Haul (MX100L, MX200L, MX300L) : la nuova serie line haul di Maxam è progettata con tecnologia EcoPoint3 per applicazioni autostradali a lungo raggio, offrendo efficienza nei consumi, controllo e comfort senza pari. Dotati di design all'avanguardia con scanalature di disaccoppiamento e ampie nervature, questi pneumatici garantiscono una maggiore trazione e sicurezza in condizioni di bagnato, mentre le mescole avanzate ottimizzano l'efficienza nei consumi e promuovono un'usura uniforme.

Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 2



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 3



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 4



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 5



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 6





L'MX100L è un pneumatico progettato con la tecnologia di costruzione della miscela Ecopoint3. La tecnologia della miscela Ecopoint3 ottimizza il chilometraggio, il risparmio di carburante e la trazione sul bagnato senza compromessi. Il caratteristico motivo a nervature, completato da micro-lamellatura e una scanalatura di disaccoppiamento, riduce al minimo l'usura irregolare per una maggiore durata e un chilometraggio maggiore.

L'MX200L è il pneumatico premium per trasporto di linea di Maxam, la costruzione con la tecnologia EcoPoint3 ottimizza il chilometraggio, il risparmio di carburante e la trazione sul bagnato senza compromettere le prestazioni, stabilendo un nuovo standard per le applicazioni a lungo raggio. Progettato con una scanalatura di disaccoppiamento e cinque ampie costolature, questo pneumatico premium offre controllo e comfort senza pari. L'MX200L è inoltre dotato di micro-lamelle per ridurre al minimo l'usura irregolare e migliorare la trazione laterale in condizioni di bagnato, offrendo affidabilità e sicurezza in ogni viaggio. La gomma è adatta per applicazioni a lungo raggio in autostrada.

L'MX300L è il pneumatico di Maxam, progettato con la tecnologia della mescola EcoPoint3, che punta sull'ottimizzazione della trazione. La tecnologia della mescola EcoPoint3 ha permesso di migliorare il chilometraggio complessivo che il pneumatico può coprire, il risparmio di carburante e la trazione sul bagnato. L'MX300L vanta una notevole profondità del battistrada di 30/32" e una larghezza del battistrada di 240 mm per una longevità migliorata e un'usura uniforme, fornendo una solida base per la ricostruzione. Il suo design a spalla chiusa assicura una distribuzione uniforme del peso e della coppia per una stabilità e una maneggevolezza migliorate.

Serie Regional (MX210R e MX310R): la serie regional di Maxam sfrutta la tecnologia brevettata delle mescole EcoPoint3, stabilendo nuovi parametri di riferimento in termini di efficienza e prestazioni. Questi pneumatici sono progettati con battistrada più larghi per una maggiore durata e ricostruibilità, offrendo un chilometraggio superiore e un risparmio di carburante per i camion da trasporto regionale. Gli innovativi modelli del battistrada assicurano una trazione eccezionale sul bagnato e una durata prolungata degli pneumatici, rendendoli una scelta affidabile per percorsi regionali impegnativi.

Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 9



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 10



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 11





L'MX210R è stato costruito cercando di ottimizzare il chilometraggio, il risparmio di carburante e la trazione sul bagnato. Con una notevole profondità del battistrada di 20/32", l'MX210R offre una durabilità migliorata. Il suo design a nervature larghe 230 mm favorisce un'usura uniforme e un'impronta solida, garantendo affidabilità in ogni condizione atmosferica e in ogni condizione di asfalto. L'MX210R è inoltre progettato con nervature per

un'eccellente stabilità e maneggevolezza in condizioni di asfalto bagnato. L'MX210R è più adatto per applicazioni di consegna regionali e locali su strada.

L'MX310R è un pneumatico Maxam progettato con la tecnologia EcoPoint3. Questo permette di ottimizzare l'usura, il risparmio di carburante e la trazione sul bagnato. Bilanciando trazione e chilometraggio, il modello di tasselli dell'MX310R si adatta a molteplici applicazioni. La sua larghezza del battistrada di 230 mm fornisce stabilità e favorisce un'usura uniforme per una durata prolungata del pneumatico. Con il suo design a spalla aperta, questo pneumatico offre una trazione migliorata rendendolo affidabile in qualsiasi ambiente e in tutte le condizioni meteorologiche. L'MX310R è progettato per applicazioni di consegna regionali e locali su strada.

Serie per servizi misti (MX220V, MX320V, MCX325V): la serie per servizi misti di Maxam è costruita per resistere alle condizioni più difficili, offrendo una durata e un'affidabilità eccezionali per autocarri con cassone ribaltabile e altri veicoli per servizi misti. Progettati con mescole resistenti all'usura e al taglio, questi pneumatici presentano modelli di tasselli aggressivi e design delle spalle solidi per la massima trazione e stabilità. Con profondità del battistrada elevate ed espulsori di pietre incorporati, offrono un chilometraggio esteso e una ricostruibilità superiore, garantendo prestazioni di lunga durata anche in ambienti difficili.

Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 14



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 15



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 16



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 17



Maxam Tire presenta la nuova gamma di pneumatici TBR con tecnologia EcoPoint3 | 18





L'MX220V è il pneumatico radiale per camion multiposizione Maxam progettato per applicazioni aggressive e miste. L'MX220V è dotato di un sistema di protezione dalle pietre all'interno dei vuoti del battistrada per proteggere dalle forature, garantendo prestazioni durature. Il suo innovativo design della spalla resiste allo sfregamento laterale in condizioni di servizio severe, mentre la mescola resistente a tagli e scheggiature offre una protezione

del battistrada e un chilometraggio superiori durante il funzionamento. Ideale per tutte le posizioni in applicazioni miste, l'MX220V promette durata e affidabilità in ogni viaggio.

La gomma MX320V punta molto sulla capacità di garantire trazione in modo costante e continuativo anche in condizioni difficili. Con una larghezza del battistrada di 230 mm che favorisce stabilità e usura uniforme, l'MX320V offre la massima durata per le difficoltà delle applicazioni ad alta abrasione. Il suo design dei tasselli crea un equilibrio tra trazione e usura su varie superfici, offrendo versatilità in diversi ambienti lavorativi. Con la sua mescola rinforzata resistente all'abrasione, questo pneumatico vanta una bassa resistenza al rotolamento e prestazioni senza pari con resistenza a tagli, scheggiature e abrasione.

L'MX325V è lo pneumatico per servizio misto di Maxam, progettato per rispondere al meglio alle condizioni più difficili. Con una profondità del battistrada di 32/32", raggiunge un equilibrio tra trazione e usura, garantendo affidabilità in applicazioni operative gravose in ambienti difficili. La profondità del battistrada di 230 mm favorisce stabilità e usura uniforme e garantisce una maggiore durata complessiva del pneumatico. L'MX325V è costruito con una mescola resistente che consente di ridurre le probabilità di tagli, scheggiature e abrasioni sulla superficie della gomma.

*“Siamo entusiasti di presentare sul mercato la nostra nuova linea di prodotti TBR ad alte prestazioni” - ha affermato **Jimmy McDonnell**, vicepresidente vendite e marketing di Maxam Tire - “Questo lancio rappresenta il nostro impegno per l'innovazione e l'eccellenza, fornendo ai nostri clienti soluzioni affidabili e di alta qualità che soddisfano le esigenze di varie applicazioni. Ogni serie di questa linea di prodotti è meticolosamente progettata per offrire prestazioni, efficienza e durata senza pari, rendendo Maxam la scelta ideale per i professionisti dei trasporti”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 09 / 2024