

Il Consiglio di amministrazione di BMW AG ha modificato al ribasso le previsioni per l'anno finanziario 2024, a causa dei venti contrari nel segmento automobilistico derivanti dalle interruzioni delle consegne e azioni tecniche collegate al sistema frenante integrato (IBS) fornito da un fornitore.

Le **interruzioni delle consegne** per i veicoli che non sono ancora nelle mani dei clienti avranno un effetto negativo sulle vendite mondiali nella seconda metà dell'anno. Le azioni tecniche correlate all'IBS hanno un impatto su oltre 1,5 milioni di veicoli e comportano costi di garanzia aggiuntivi di oltre 100 milioni di euro nel terzo trimestre.

Parallelamente a questo effetto, la domanda debole in **Cina** sta influenzando i volumi di vendita: nonostante le misure di stimolo del governo, il sentiment dei consumatori rimane debole.

Considerando questi sviluppi nel segmento automobilistico sopra delineati, il BMW Group ha modificato le linee guida per l'anno finanziario 2024 come segue:

- Una leggera diminuzione delle consegne rispetto all'anno precedente (in precedenza: leggero aumento).
- Un margine EBIT per il 2024 tra il 6% e il 7% (in precedenza: 8% - 10%).
- Ritorno sul capitale impiegato (RoCE) tra l'11% e il 13% (in precedenza: dal 15% al 20%).

Il flusso di cassa libero nel segmento automobilistico è comunque stimato a oltre 4 miliardi di euro per l'anno finanziario 2024.

Ad oggi, gli utili descritti insieme all'inventario aggiuntivo avranno un impatto sul terzo trimestre molto più che sul quarto trimestre.

Nel segmento motociclistico, la situazione competitiva in corso nei mercati principali, tra cui Cina e Stati Uniti, sta avendo un impatto importante sulla realizzazione di volumi e prezzi. Le consegne ai clienti sono ora previste al livello dell'anno precedente (in precedenza: leggero aumento).

Di conseguenza, si prevede che il margine EBIT per il 2024 si collochi nell'intervallo tra il 6% e il 7% (in precedenza: dall'8% al 10%) e che il ritorno sul capitale impiegato (RoCE) sia compreso tra il 14% e il 16% (in precedenza: dal 21% al 26%).

Gli utili del gruppo ante imposte diminuiranno quindi in modo significativo (in precedenza: lieve calo).

I risultati trimestrali completi e il rapporto sulle prospettive rettificato saranno pubblicati il 6 novembre 2024 nel BMW Group Quarterly Statement.

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 09 / 2024