

In un mercato sempre più orientato dagli obiettivi di sostenibilità globali, il **Decreto Ministeriale 279**, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.197 del 23-08-2024, descrive i **Criteri Ambientali Minimi (CAM)** per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle **infrastrutture stradali**, inserendo la richiesta di **strade più durevoli e con prestazioni acustiche ottimali**. Il settore riguarda più di 167.000 km di strade e autostrade, e nel nostro Paese ha un valore economico importante: gli investimenti per infrastrutture e mobilità sostenibili previsti dalla Legge di Bilancio 2022-2024 ammontano a 10,8 miliardi di euro per il potenziamento e la manutenzione.

**Ecopneus** è attiva su questo tema **da oltre 10 anni**, in cui ha sviluppato **numeroso collaborazioni con università, enti di ricerca ed esperti** che hanno contribuito ad arricchire la letteratura scientifica sull'uso del polverino di gomma riciclata nelle pavimentazioni stradali, anche con diverse indagini e rilevazioni durante la posa e negli anni di utilizzo di alcuni tratti stradali.

Studi che hanno solo confermato la valenza tecnica e di sostenibilità di una soluzione tecnologica adottata già dai primi anni '60 in diversi paesi europei e negli Stati Uniti, tanti da potersi definire oggi come matura e affermata.

**Il provvedimento entrerà in vigore dal prossimo 21 dicembre** e interviene su diversi aspetti legati alla manutenzione e realizzazione stradale: utilizzo di materiale riciclato, emissioni acustiche, durata della pavimentazione, macchinari utilizzati per la posa. Riguardo la costruzione o il rifacimento stradale, **si riferisce ad Autostrade, Strade extraurbane principali, Strade extraurbane secondarie, Strade urbane di scorrimento e tratti interessati dall'attuazione dei Piani di Contenimento ed Abbattimento del Rumore (PCAR)** previsti dalla Legge Quadro 447/95.

In particolare, il D.M. 279, per le tipologie di strade specificate, richiede che:

- le nuove strade ed il risanamento profondo di pavimentazioni esistenti abbiano come obiettivo una **vita utile di 20 anni**, mentre, in caso di risanamento superficiale, una durata teorica di almeno cinque anni;
- nel caso di realizzazione di nuove strade, manutenzione straordinaria o adeguamento, si utilizzino miscele per strati di usura aventi **prestazioni acustiche tali da contenere il rumore da rotolamento immesso nell'ambiente circostante**
- un **punteggio premiante** venga assegnato all'offerente che prevede un incremento della durata della pavimentazione, e una riduzione dell'impatto acustico con prestazioni superiori a quanto previsto dal progetto

Il **polverino di gomma riciclata è un materiale validissimo per questi scopi**, come dimostrano i tanti studi e ricerche commissionati negli anni da Ecopneus a Università e laboratori. La gomma di cui è costituito lo pneumatico, infatti, è una miscela di polimeri di altissima qualità che aggiunta al bitume o al conglomerato bituminoso consente:

- **lunga durata ed eccezionale resistenza all'invecchiamento**, con esperienze internazionali che attestano durate fino a tre volte superiori rispetto ad un asfalto tradizionale;
- **riduzione della rumorosità generata dallo pneumatico** nel contatto con la strada mediamente di 3/5 dB;
- **maggiore sicurezza**, grazie all'ottimale aderenza. La maggiore resistenza al formarsi di buche aumenta il comfort per i cittadini e riduce gli incidenti.

**Questa soluzione è ampiamente usata negli Stati Uniti e in diversi Paesi Europei** (come Austria, Spagna, Portogallo) **ma l'utilizzo in Italia è ancora molto limitato (circa 900 km su tutto il territorio nazionale)**, pur rappresentando una soluzione economicamente premiante (investimenti su pavimentazioni che hanno durata sensibilmente più lunga delle soluzioni più tradizionali), migliorativa dello spettro di emissioni acustiche (-3/5 decibel) e soprattutto della sicurezza, per il contributo determinante alla integrità del manto stradale.

*“L'utilizzo di materiale riciclato è una soluzione vincente per le amministrazioni in termini di riduzione dei costi di manutenzione, delle emissioni di CO2 e del rumore da rotolamento-sottolinea **Giuseppina Carnimeo, Direttore Generale di Ecopneus**. Realizzare il bitume con all'interno polverino di gomma riciclata limita, inoltre, il ricorso all'uso di additivi di specifica produzione, per lo più di provenienza estera, che hanno un maggiore costo e impatto economico e ambientale. Dopo anni di esperienza e consulenza scientifica su questo tema auspichiamo che il provvedimento dia un impulso decisivo alla diffusione di asfalti con polverino di gomma nel nostro Paese”*”.

Tutte le informazioni, gli studi e le ricerche sui benefici degli asfalti gommati sono disponibili sul sito [www.ecopneus.it](http://www.ecopneus.it)

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 09 / 2024