

Le Case Kraker, D-Tec e Burgers saranno protagoniste alla IAA Transportation 2024, dal 17 al 22 settembre, la fiera più importante in Europa per mobilità, trasporto e logistica. Fedeli alla loro identità, i brand olandesi, che in Italia sono importati in esclusiva da Multitrax, presenteranno le ultime innovazioni nel settore dei semirimorchi.

Proprio lo staff di Multitrax sarà presente negli stand partner (Kraker e D-TEC si troveranno nella Hall 25 stand B27, Burgers nella Hall 25 stand C71) per accogliere i clienti italiani e illustrare le novità.

Kraker (Hall 25 | B27) - Il piano mobile entra nel futuro e diventa Smart

Kraker consolida la propria leadership tecnologica nel settore dei semirimorchi a piano mobile presentando in anteprima ad Hannover la nuova tecnologia Moving Smart: un sofisticato sistema di telemetria che si avvale di sensori smart in grado di misurare i parametri funzionali del veicolo e trasmetterli con rete 5G a una dashboard proprietaria.

Grazie a Moving Smart, l'operatore del semirimorchio potrà monitorare vari parametri, tra cui:

- Il carico e la sua distribuzione
- L'utilizzo del piano mobile (frequenza e tempo di attività)
- L'usura delle doghe del pianale, con una precisione di 0,1 millimetri
- La pressione e la temperatura dell'olio nel sistema a piano mobile
- La pressione degli pneumatici
- Lo stato di usura dei freni
- La posizione del veicolo e il chilometraggio

La conoscenza di questi dati permette di ridurre il rischio di guasti e i tempi di fermo macchina, aumenta la sicurezza e fa diminuire i costi di manutenzione e proprietà del veicolo (Total Cost of Ownership). La perfetta efficienza del piano mobile contribuisce inoltre all'abbattimento delle emissioni nocive di CO2.



La nuova tecnologia Moving Smart verrà introdotta nella gamma di semirimorchi K-Force, già conosciuta e apprezzata in Italia, dove Kraker è diventato nei primi otto mesi del 2024 il marchio estero di piani mobili più venduto.

Il mercato italiano ha premiato così la qualità costruttiva del marchio olandese che, grazie allo sviluppo di una struttura imbullonata al posto delle tradizionali saldature, riesce a fornire leggerezza e resistenza insieme. I piani mobili Kraker si distinguono per la lunga durata, la provata affidabilità, l'elevata capacità di carico utile e il basso costo totale di proprietà (Total Cost of Ownership).

Mentre lo stand interno sarà dedicato al nuovo Moving Smart trailer, nell'area esterna del padiglione (K44) sarà possibile conoscere il modello Side Doors, la versione del piano mobile K-Force caratterizzata da due porte lungo l'intero lato sinistro che facilitano il carico di merce lunga e indivisibile.

D-Tec (Hall 25 | B27) - il nuovo ribaltabile per rottami idoneo al trasporto di coils e la qualità dei porta container



Nella stessa area espositiva, i visitatori potranno scoprire anche i veicoli del premium brand olandese D-Tec. Lo spazio interno è dedicato ai semirimorchi porta container più iconici: il modello estensibile LS Flexitrailer e il semirimorchio porta tank CC20.

L'elevata qualità degli acciai e il design rivolto all'essenzialità, con parti imbullonate e movimentazioni esclusivamente meccaniche, sono caratteristiche distintive. I porta container D-TEC sono rinomati in tutta Europa per la leggerezza, l'affidabilità e la semplicità nella manutenzione.

L'area outdoor (K 44) ospita invece il modello Combitrailer, composto da due rimorchi per container da 20 piedi, e il nuovo semirimorchio ribaltabile per rottami idoneo per il trasporto di coils: l'ultimo arrivato nella gamma dei ribaltabili D-Tec che viene presentato in anteprima assoluta alla IAA Transportation di Hannover.

Burgers (Hall 25 | C71) - L'evoluzione del doppio piano



La soluzione del semirimorchio a doppio piano si sta sempre più diffondendo in Europa e nel mondo grazie alla possibilità di trasportare fino a 55 europallet (il 60% in più di un semirimorchio tradizionale), risparmiando il numero di viaggi e riducendo le emissioni di CO2 del 40%. L'olandese Burgers gioca un ruolo di leader in questa espansione anche in Italia, in cui veicoli a doppio piano sono già operativi grazie alla Divisione Noleggio di Multitrax per importanti player di trasporto e logistica.

Ad Hannover Burgers rafforza così la propria posizione sul mercato presentando in anteprima un sistema innovativo di gestione dell'impianto elettrico e dei parametri operativi che consente di ridurre gli interventi di manutenzione e diminuire i costi di proprietà del mezzo (Total Cost of Ownership).

Burgers guarda anche al Nord Europa con l'anticipazione di un modello a quattro assi progettato per il mercato scandinavo.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 09 / 2024