

Il mercato italiano delle autovetture ha chiuso il mese di agosto - che mediamente pesa il 5% del volume annuo totale - con 69.121 nuove immatricolazioni, segnando un **calo del 13,4%** rispetto alle 79.787 unità registrate nello stesso periodo del 2023 (che evidenziò un incremento del 12%). Questo quanto emerge dai dati UNRAE sul mercato delle autovetture in Italia.

La crescita cumulata nei primi otto mesi dell'anno scende quindi al 3,8% rispetto al 2023, per un totale di 1.080.447 unità, un dato ancora inferiore del 18,5% rispetto allo stesso periodo 2019.



Nel mese di agosto la quota delle vetture elettriche a batteria (BEV) si è attestata al 3,7%, in lieve recupero di 0,3 punti percentuali rispetto a luglio, mentre le ibride plug-in (PHEV) retrocedono al 3,5%, per un totale di veicoli elettrici e ibridi plug-in (ECV) al 7,2% (rispetto al 9,1% di agosto 2023).

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia un **calo di tutti i canali di vendita, fatta eccezione per il noleggio a breve termine**. Le persone fisiche, seppur in calo in volume, guadagnano 3,5 punti e salgono al 62,7% di quota (56,2% nel cumulato, +1,9 p.p.), in sostenuto calo le autoimmatricolazioni che perdono 1,4 punti all'11,8% di share (11,4% in gennaio-agosto, +2,0 p.p.).

Anche il noleggio a lungo termine cede 1/4 dei volumi, scendendo al 18,3% di quota di mercato (20,2% nel cumulato, -5,0 p.p.); per il calo in volume sia delle principali società Top sia delle Captive. In crescita il noleggio a breve termine, che guadagna 1,1 punti all'1,6 (al

6,6% negli 8 mesi, +1,3 p.p.). Le società cedono 0,4 punti di quota nel mese, al 5,7%, e 0,2 punti nel cumulato al 5,5%.

Tra le **alimentazioni**, in agosto il motore a **benzina perde 1,6 punti**, fermandosi al 28,1% di quota, 29,9% nel cumulato (+1,9 p.p.). Il **diesel scende al 13,4%** di share nel mese (-3,6 punti) e al 14,3% negli 8 mesi (-4,8 p.p.). Il Gpl in agosto, con un calo inferiore al mercato, guadagna 0,8 punti salendo al 10,6% del totale e al 9,4% in gennaio-agosto (+0,3 p.p.), il metano immatricula appena 3 unità in agosto, nel cumulato copre lo 0,1% di quota. Le vetture ibride sono le uniche motorizzazioni in crescita in volume nel mese, salendo al 40,6% di share (+6,4 p.p.) e al 39,1% negli 8 mesi (+3,9 p.p.), con un 12,4% per le “full” hybrid e 28,2% per le “mild” hybrid in agosto.



Come anticipato, **le auto BEV confermano una quota deludente del 3,7%**, dal 5,0% di agosto 2023 (al 3,8% in gennaio-agosto), mentre le PHEV si fermano al 3,5% (-0,6 p.p. e al 3,3% negli 8 mesi).

L’analisi della segmentazione mostra in agosto una sostenuta flessione dei SUV e delle berline del segmento A, rispettivamente all’1,8% e al 8,1% del totale mercato. Parallelamente recuperano quota sia le berline (al 21,4%), sia i Suv (al 28,7% di share) del segmento B.

Nel segmento delle medie (C) rimangono stabili in quota le berline, al 4,7%, mentre crescono i SUV, al 20,7% di quota. In forte calo sia le berline del segmento D (allo 0,7%), sia i Suv al 6,0% di share, mentre nell’alto di gamma si registra una buona crescita sia delle

berline (allo 0,2%) che dei Suv (all'1,6%). Infine, le station wagon rappresentano il 3,2% del totale, gli MPV il 2,3% e le sportive lo 0,7%.

In flessione in volume tutte le aree geografiche nel mese, con il Nord Est market leader al 29,9% di share (+1,3 p.p., al 32,4% nel cumulato), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 24,4%. Il Nord Ovest cede 3,5 punti e si ferma al 25,1% di share (28,2% in gennaio-agosto), il Centro Italia sale di 1,5 punti al 26,6% delle immatricolazioni (al 23,9% negli 8 mesi), l'area meridionale sale al 12,2% e le Isole al 6,3% (rispettivamente 10,4% e 5,0% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in agosto crescono dello 0,3% a 119,2 g/Km; 119,6 g/Km negli 8 mesi (-0,4%).

L'analisi delle immatricolazioni di agosto per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,9% del mercato, il 2,2% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,5% e 2,6% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 66,9% (67,4% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 22,1% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,9% (rispettivamente 21,5% e 2,0% negli 8 mesi).

**[Scarica il comunicato UNRAE in formato PDF per vedere l'analisi completa del mercato dell'auto in Italia nel mese di agosto 2024](#)**



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Agosto 2024

MARCA	agosto			quote %		gennaio /agosto			quote %	
	2024	2023	var. %	2024	2023	2024	2023	var. %	2024	2023
ALFA ROMEO	785	1.047	-25,02	1,14	1,31	14.682	17.924	-18,09	1,36	1,72
CITROEN	1.281	3.204	-60,02	1,85	4,02	44.102	34.718	+27,03	4,08	3,34
DS	176	324	-45,68	0,25	0,41	3.731	5.273	-29,24	0,35	0,51
FIAT	4.756	8.547	-44,35	6,88	10,71	110.595	116.590	-5,14	10,24	11,20
JEEP	3.139	3.381	-7,16	4,54	4,24	47.761	48.798	-2,13	4,42	4,69
LANCIA	1.362	2.490	-45,30	1,97	3,12	28.867	29.868	-3,35	2,67	2,87
MASERATI	69	142	-51,41	0,10	0,18	1.674	2.699	-37,98	0,15	0,26
OPEL	2.012	2.470	-18,54	2,91	3,10	31.811	32.005	-0,61	2,94	3,08
PEUGEOT	3.648	3.859	-5,47	5,28	4,84	53.795	57.555	-6,53	4,98	5,53
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>17.228</b>	<b>25.464</b>	<b>-32,34</b>	<b>24,92</b>	<b>31,91</b>	<b>337.018</b>	<b>345.430</b>	<b>-2,44</b>	<b>31,19</b>	<b>33,20</b>
AUDI	3.639	3.529	+3,12	5,26	4,42	48.461	45.883	+5,62	4,49	4,41
CUPRA	674	1.065	-36,71	0,98	1,33	11.293	10.709	+5,45	1,05	1,03
LAMBORGHINI	15	19	-21,05	0,02	0,02	341	289	+17,99	0,03	0,03
SEAT	401	566	-29,15	0,58	0,71	8.852	8.503	+4,10	0,82	0,82
SKODA	2.248	1.946	+15,52	3,25	2,44	24.563	22.295	+10,17	2,27	2,14
VOLKSWAGEN	5.148	5.567	-7,53	7,45	6,98	79.625	83.058	-4,13	7,37	7,98
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>12.125</b>	<b>12.692</b>	<b>-4,47</b>	<b>17,54</b>	<b>15,91</b>	<b>173.135</b>	<b>170.737</b>	<b>+1,40</b>	<b>16,02</b>	<b>16,41</b>
DACIA	4.941	4.257	+16,07	7,15	5,34	66.667	58.049	+14,85	6,17	5,58
RENAULT	4.126	3.367	+22,54	5,97	4,22	58.624	50.816	+15,37	5,43	4,88
<b>Gruppo Renault</b>	<b>9.067</b>	<b>7.624</b>	<b>+18,93</b>	<b>13,12</b>	<b>9,56</b>	<b>125.291</b>	<b>108.865</b>	<b>+15,09</b>	<b>11,60</b>	<b>10,46</b>
TOYOTA	5.941	4.885	+21,62	8,60	6,12	82.148	61.219	+34,19	7,60	5,88
LEXUS	286	140	+104,29	0,41	0,18	3.725	2.313	+61,05	0,34	0,22
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>6.227</b>	<b>5.025</b>	<b>+23,92</b>	<b>9,01</b>	<b>6,30</b>	<b>85.873</b>	<b>63.532</b>	<b>+35,16</b>	<b>7,95</b>	<b>6,11</b>
BMW	3.809	2.961	+28,64	5,51	3,71	47.008	38.740	+21,34	4,35	3,72
MINI	354	968	-63,43	0,51	1,21	8.252	13.319	-38,04	0,76	1,28
<b>Gruppo BMW</b>	<b>4.163</b>	<b>3.929</b>	<b>+5,96</b>	<b>6,02</b>	<b>4,92</b>	<b>55.260</b>	<b>52.059</b>	<b>+6,15</b>	<b>5,11</b>	<b>5,00</b>
FORD	3.609	3.955	-8,75	5,22	4,96	47.454	56.550	-16,08	4,39	5,43
MERCEDES	2.133	2.521	-15,39	3,09	3,16	32.512	32.362	+0,46	3,01	3,11
SMART	53	161	-67,08	0,08	0,20	2.360	3.004	-21,44	0,22	0,29
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>2.186</b>	<b>2.682</b>	<b>-18,49</b>	<b>3,16</b>	<b>3,36</b>	<b>34.872</b>	<b>35.366</b>	<b>-1,40</b>	<b>3,23</b>	<b>3,40</b>
HYUNDAI	2.241	2.570	-12,80	3,24	3,22	33.730	31.821	+6,00	3,12	3,06
KIA	2.638	2.737	-3,62	3,82	3,43	32.758	31.851	+2,85	3,03	3,06
MG	2.002	1.482	+35,09	2,90	1,86	26.607	18.177	+46,38	2,46	1,75
NISSAN	1.154	2.373	-51,37	1,67	2,97	25.457	23.022	+10,58	2,36	2,21
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.154</b>	<b>2.373</b>	<b>-51,37</b>	<b>1,67</b>	<b>2,97</b>	<b>25.457</b>	<b>23.022</b>	<b>+10,58</b>	<b>2,36</b>	<b>2,21</b>
SUZUKI	1.468	1.496	-1,87	2,12	1,87	25.170	22.616	+11,29	2,33	2,17
DR MOTOR	1.046	2.021	-48,24	1,51	2,53	12.043	18.292	-34,16	1,11	1,76
EVO	344	509	-32,42	0,50	0,64	4.254	4.048	+5,09	0,39	0,39
SPORTEQUIPE	11	38	-71,05	0,02	0,05	735	163	+350,92	0,07	0,02
<b>Gruppo DR</b>	<b>1.401</b>	<b>2.568</b>	<b>-45,44</b>	<b>2,03</b>	<b>3,22</b>	<b>17.032</b>	<b>22.503</b>	<b>-24,31</b>	<b>1,58</b>	<b>2,16</b>
VOLVO	792	719	+10,15	1,15	0,90	13.049	11.696	+11,57	1,21	1,12
TESLA	435	2.130	-79,58	0,63	2,67	11.047	11.126	-0,71	1,02	1,07
MAZDA	410	550	-25,45	0,59	0,69	9.349	9.982	-6,34	0,87	0,96
JAGUAR	28	99	-71,72	0,04	0,12	727	1.235	-41,13	0,07	0,12
LAND ROVER	440	503	-12,52	0,64	0,63	6.875	6.449	+6,61	0,64	0,62
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>468</b>	<b>602</b>	<b>-22,26</b>	<b>0,68</b>	<b>0,75</b>	<b>7.602</b>	<b>7.684</b>	<b>-1,07</b>	<b>0,70</b>	<b>0,74</b>
PORSCHE	238	392	-39,29	0,34	0,49	5.537	4.866	+13,79	0,51	0,47
HONDA	301	385	-21,82	0,44	0,48	5.038	3.720	+35,43	0,47	0,36
MITSUBISHI	75	61	+22,95	0,11	0,08	2.559	874	+192,79	0,24	0,08
SUBARU	47	123	-61,79	0,07	0,15	924	1.825	-49,37	0,09	0,18
EMC	71	52	+36,54	0,10	0,07	835	507	+64,69	0,08	0,05
BYD	223	14	+1492,86	0,32	0,02	830	56	-	0,08	0,01
LYNK & CO	8	11	-27,27	0,01	0,01	819	3.171	-74,17	0,08	0,30
FERRARI	42	21	+100,00	0,06	0,03	567	484	+17,15	0,05	0,05
SSANGYONG	11	13	-15,38	0,02	0,02	383	198	+93,43	0,04	0,02
LOTUS	17	7	+142,86	0,02	0,01	247	85	+190,59	0,02	0,01
MAHINDRA	12	22	-45,45	0,02	0,03	167	540	-69,07	0,02	0,05
POLESTAR	35	8	+337,50	0,05	0,01	152	633	-75,99	0,01	0,06
ASTON MARTIN	3	4	-25,00	0,00	0,01	65	66	-1,52	0,01	0,01
ALTRE	424	76	+457,89	0,61	0,10	1.620	565	+186,73	0,15	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>69.121</b>	<b>79.787</b>	<b>-13,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.080.447</b>	<b>1.040.607</b>	<b>+3,8</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Nota: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2024  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**

Agosto 2024

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	4.756	8.547	-44,35	6,88	10,71	110.595	116.590	-5,14	10,24	11,20
TOYOTA	5.941	4.885	+21,62	8,60	6,12	82.148	61.219	+34,19	7,60	5,88
VOLKSWAGEN	5.148	5.567	-7,53	7,45	6,98	79.625	83.058	-4,13	7,37	7,98
DACIA	4.941	4.257	+16,07	7,15	5,34	66.667	58.049	+14,85	6,17	5,58
RENAULT	4.126	3.367	+22,54	5,97	4,22	58.624	50.816	+15,37	5,43	4,88
PEUGEOT	3.648	3.859	-5,47	5,28	4,84	53.795	57.555	-6,53	4,98	5,53
AUDI	3.639	3.529	+3,12	5,26	4,42	48.461	45.883	+5,62	4,49	4,41
JEEP	3.139	3.381	-7,16	4,54	4,24	47.761	48.798	-2,13	4,42	4,69
FORD	3.609	3.955	-8,75	5,22	4,96	47.454	56.550	-16,08	4,39	5,43
BMW	3.809	2.961	+28,64	5,51	3,71	47.008	38.740	+21,34	4,35	3,72
CITROEN	1.281	3.204	-60,02	1,85	4,02	44.102	34.718	+27,03	4,08	3,34
HYUNDAI	2.241	2.570	-12,80	3,24	3,22	33.730	31.821	+6,00	3,12	3,06
KIA	2.638	2.737	-3,62	3,82	3,43	32.758	31.851	+2,85	3,03	3,06
MERCEDES	2.133	2.521	-15,39	3,09	3,16	32.512	32.362	+0,46	3,01	3,11
OPEL	2.012	2.470	-18,54	2,91	3,10	31.811	32.005	-0,61	2,94	3,08
LANCIA	1.362	2.490	-45,30	1,97	3,12	28.867	29.868	-3,35	2,67	2,87
MG	2.002	1.482	+35,09	2,90	1,86	26.607	18.177	+46,38	2,46	1,75
NISSAN	1.154	2.373	-51,37	1,67	2,97	25.457	23.022	+10,58	2,36	2,21
SUZUKI	1.468	1.496	-1,87	2,12	1,87	25.170	22.616	+11,29	2,33	2,17
SKODA	2.248	1.946	+15,52	3,25	2,44	24.563	22.295	+10,17	2,27	2,14
ALFA ROMEO	785	1.047	-25,02	1,14	1,31	14.682	17.924	-18,09	1,36	1,72
VOLVO	792	719	+10,15	1,15	0,90	13.049	11.696	+11,57	1,21	1,12
DR MOTOR	1.046	2.021	-48,24	1,51	2,53	12.043	18.292	-34,16	1,11	1,76
CUPRA	674	1.065	-36,71	0,98	1,33	11.293	10.709	+5,45	1,05	1,03
TESLA	435	2.130	-79,58	0,63	2,67	11.047	11.126	-0,71	1,02	1,07
MAZDA	410	550	-25,45	0,59	0,69	9.349	9.982	-6,34	0,87	0,96
SEAT	401	566	-29,15	0,58	0,71	8.852	8.503	+4,10	0,82	0,82
MINI	354	968	-63,43	0,51	1,21	8.252	13.319	-38,04	0,76	1,28
LAND ROVER	440	503	-12,52	0,64	0,63	6.875	6.449	+6,61	0,64	0,62
PORSCHE	238	392	-39,29	0,34	0,49	5.537	4.866	+13,79	0,51	0,47
HONDA	301	385	-21,82	0,44	0,48	5.038	3.720	+35,43	0,47	0,36
EVO	344	509	-32,42	0,50	0,64	4.254	4.048	+5,09	0,39	0,39
DS	176	324	-45,68	0,25	0,41	3.731	5.273	-29,24	0,35	0,51
LEXUS	286	140	+104,29	0,41	0,18	3.725	2.313	+61,05	0,34	0,22
MITSUBISHI	75	61	+22,95	0,11	0,08	2.559	874	+192,79	0,24	0,08
SMART	53	161	-67,08	0,08	0,20	2.360	3.004	-21,44	0,22	0,29
MASERATI	69	142	-51,41	0,10	0,18	1.674	2.699	-37,98	0,15	0,26
SUBARU	47	123	-61,79	0,07	0,15	924	1.825	-49,37	0,09	0,18
EMC	71	52	+36,54	0,10	0,07	835	507	+64,69	0,08	0,05
BYD	223	14	+1492,86	0,32	0,02	830	56	-	0,08	0,01
LYNK & CO	8	11	-27,27	0,01	0,01	819	3.171	-74,17	0,08	0,30
SPORTEQUIPE	11	38	-71,05	0,02	0,05	735	163	+350,92	0,07	0,02
JAGUAR	28	99	-71,72	0,04	0,12	727	1.235	-41,13	0,07	0,12
FERRARI	42	21	+100,00	0,06	0,03	567	484	+17,15	0,05	0,05
SSANGYONG	11	13	-15,38	0,02	0,02	383	198	+93,43	0,04	0,02
LAMBORGHINI	15	19	-21,05	0,02	0,02	341	289	+17,99	0,03	0,03
LOTUS	17	7	+142,86	0,02	0,01	247	85	+190,59	0,02	0,01
MAHINDRA	12	22	-45,45	0,02	0,03	167	540	-69,07	0,02	0,05
POLESTAR	35	8	+337,50	0,05	0,01	152	633	-75,99	0,01	0,06
ASTON MARTIN	3	4	-25,00	0,00	0,01	65	66	-1,52	0,01	0,01
ALTRE	424	76	+457,9	0,61	0,10	1.620	565	+186,73	0,15	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>69.121</b>	<b>79.787</b>	<b>-13,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.080.447</b>	<b>1.040.607</b>	<b>+3,8</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Agosto 2024**

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2024
1	FIAT	PANDA	3.326
2	DACIA	SANDERO	2.879
3	JEEP	AVENGER	2.139
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.905
5	DACIA	DUSTER	1.806
6	RENAULT	CAPTUR	1.794
7	RENAULT	CLIO	1.721
8	PEUGEOT	208	1.690
9	FORD	PUMA	1.648
10	TOYOTA	YARIS	1.554
11	OPEL	CORSA	1.463
12	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.382
13	LANCIA	YPSILON	1.362
14	BMW	X1	1.322
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.246
16	MG	ZS	1.235
17	PEUGEOT	2008	1.091
18	KIA	SPORTAGE	1.023
19	AUDI	Q3	931
20	TOYOTA	AYGO X	929
21	KIA	PICANTO	924
22	HYUNDAI	I10	913
23	TOYOTA	C-HR	854
24	AUDI	A3	772
25	VOLKSWAGEN	T-CROSS	669
26	BMW	X2	629
27	DR	DR 5.0	582
28	VOLKSWAGEN	POLO	579
29	CITROEN	C3	573
30	SKODA	KAMIQ	569
31	FORD	FOCUS	565
32	NISSAN	JUKE	562
33	JEEP	COMPASS	554
34	FORD	TOURNEO COURIER	548
35	SKODA	FABIA	546
36	HYUNDAI	I20	534
37	MERCEDES	GLA	532
38	FIAT	600	515
39	ALFA ROMEO	TONALE	492
40	JEEP	RENEGADE	485
41	CUPRA	FORMENTOR	482
42	AUDI	A1	478
43	SUZUKI	VITARA	473
44	FORD	KUGA	456
45	MG	MG3	441
46	SUZUKI	SWIFT	439
47	HYUNDAI	TUCSON	429
48	NISSAN	QASHQAI	417
49	SKODA	OCTAVIA	411
50	KIA	STONIC	397

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2024
1	FIAT	PANDA	74.708
2	DACIA	SANDERO	42.624
3	CITROEN	C3	29.333
4	LANCIA	YPSILON	28.862
5	JEEP	AVENGER	26.171
6	TOYOTA	YARIS CROSS	24.872
7	RENAULT	CLIO	24.229
8	RENAULT	CAPTUR	21.345
9	TOYOTA	YARIS	21.302
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.695
11	PEUGEOT	208	20.308
12	DACIA	DUSTER	19.630
13	FORD	PUMA	19.170
14	MG	ZS	18.958
15	OPEL	CORSA	17.925
16	PEUGEOT	2008	17.190
17	FIAT	500	16.304
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.641
19	KIA	SPORTAGE	15.154
20	TOYOTA	AYGO X	14.879
21	NISSAN	QASHQAI	14.086
22	BMW	X1	13.085
23	AUDI	Q3	12.906
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.784
25	JEEP	RENEGADE	11.268
26	FIAT	500X	11.133
27	JEEP	COMPASS	11.047
28	HYUNDAI	I10	10.865
29	ALFA ROMEO	TONALE	10.256
30	TOYOTA	C-HR	9.938
31	VOLKSWAGEN	POLO	9.645
32	FORD	KUGA	9.189
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.920
34	AUDI	A3	8.828
35	MERCEDES	GLA	8.596
36	KIA	PICANTO	8.318
37	PEUGEOT	3008	8.213
38	NISSAN	JUKE	8.180
39	FORD	FOCUS	8.155
40	HYUNDAI	TUCSON	7.638
41	CUPRA	FORMENTOR	7.430
42	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.390
43	SUZUKI	VITARA	7.386
44	HYUNDAI	I20	7.357
45	VOLKSWAGEN	GOLF	7.267
46	SUZUKI	IGNIS	7.242
47	SKODA	KAMIQ	6.440
48	OPEL	MOKKA	6.389
49	SKODA	FABIA	6.292
50	VOLVO	XC40	6.041

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2024  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Privati	43.620	47.981	-9,1	614.612	573.110	+7,2	62,7	59,2	56,2	54,3
Autoimmatricolazioni:	8.220	10.710	-23,2	125.114	99.381	+25,9	11,8	13,2	11,4	9,4
uso privato	7.679	9.947	-22,8	118.314	92.608	+27,8	11,0	12,3	10,8	8,8
uso noleggio	541	763	-29,1	6.800	6.773	+0,4	0,8	0,9	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	12.714	16.977	-25,1	221.277	266.258	-16,9	18,3	20,9	20,2	25,2
Top(1)	7.422	10.058	-26,2	114.358	141.441	-19,1	10,7	12,4	10,5	13,4
Captive(2)	5.001	6.131	-18,4	88.090	94.692	-7,0	7,2	7,6	8,1	9,0
Altre	291	788	-63,1	18.829	30.125	-37,5	0,4	1,0	1,7	2,9
Noleggio a breve termine:	1.106	410	+169,8	72.037	55.609	+29,5	1,6	0,5	6,6	5,3
Top(1)	689	118	+483,9	56.817	42.231	+34,5	1,0	0,1	5,2	4,0
Altre(*)	417	292	+42,8	15.220	13.378	+13,8	0,6	0,4	1,4	1,3
Società ed Enti	3.943	4.985	-20,9	60.110	60.485	-0,6	5,7	6,1	5,5	5,7
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	25.983	33.082	-21,5	478.538	481.733	-0,7	37,3	40,8	43,8	45,7
di cui uso noleggio	14.361	18.150	-20,9	300.114	328.640	-8,7	20,6	22,4	27,5	31,2

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	19.561	24.102	-18,8	326.440	295.732	+10,4	28,1	29,7	29,9	28,0
Diesel	9.357	13.789	-32,1	156.222	201.209	-22,4	13,4	17,0	14,3	19,1
Gpl	7.382	7.924	-6,8	103.214	95.499	+8,1	10,6	9,8	9,4	9,1
Metano	3	68	-95,6	1.229	1.226	+0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	28.270	27.725	+2,0	427.503	371.619	+15,0	40,6	34,2	39,1	35,2
benzina+elettrica	24.028	23.619	+1,7	369.983	318.928	+16,0	34,5	29,1	33,8	30,2
diesel+elettrica	4.242	4.106	+3,3	57.520	52.691	+9,2	6,1	5,1	5,3	5,0
- "full" hybrid	8.631	7.323	+17,9	119.922	98.004	+22,4	12,4	9,0	11,0	9,3
- "mild" hybrid	19.639	20.402	-3,7	307.581	273.615	+12,4	28,2	25,2	28,1	25,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.425	3.376	-28,2	36.550	48.550	-24,7	3,5	4,1	3,3	4,6
benzina+elettrica	2.274	3.272	-30,5	34.081	47.214	-27,8	3,3	4,0	3,1	4,5
diesel+elettrica	151	104	+45,2	2.469	1.336	+84,8	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.605	4.079	-36,1	41.992	41.006	+2,4	3,7	5,0	3,8	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.030	7.455	-32,5	78.542	89.556	-12,3	7,2	9,1	7,1	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	5.635	8.644	-34,8	117.757	114.305	+3,0	8,1	10,7	10,8	10,8
A - Suv	1.268	1.705	-25,6	23.429	15.433	+51,8	1,8	2,1	2,1	1,5
B - Berline	14.903	16.602	-10,2	236.129	201.808	+17,0	21,4	20,5	21,6	19,1
B - Suv	19.979	21.810	-8,4	296.767	291.060	+2,0	28,7	26,9	27,1	27,6
C - Berline	3.269	3.812	-14,2	47.678	54.694	-12,8	4,7	4,7	4,4	5,2
C - Suv	14.408	15.243	-5,5	208.409	217.865	-4,3	20,7	18,8	19,1	20,7
D - Berline	463	1.661	-72,1	11.608	10.640	+9,1	0,7	2,0	1,1	1,0
D - Suv	4.183	6.007	-30,4	63.948	67.904	-5,8	6,0	7,4	5,8	6,4
E/F - Berline	119	102	+16,7	2.177	1.863	+16,9	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.094	1.035	+5,7	16.370	13.700	+19,5	1,6	1,3	1,5	1,3
Station wagon	2.224	2.486	-10,5	38.792	37.862	+2,5	3,2	3,1	3,5	3,6
MPV	1.588	1.134	+40,0	21.676	18.824	+15,2	2,3	1,4	2,0	1,8
Sportive	470	822	-42,8	8.410	8.885	-5,3	0,7	1,0	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	17.487	23.170	-24,5	308.697	313.157	-1,4	25,1	28,6	28,2	29,7
Nord Orientale	20.793	23.207	-10,4	353.768	334.913	+5,6	29,9	28,6	32,4	31,8
Centrale	18.507	20.387	-9,2	261.433	250.149	+4,5	26,6	25,1	23,9	23,7
Meridionale	8.463	9.601	-11,9	114.088	106.255	+7,4	12,2	11,8	10,4	10,1
Insulare	4.353	4.698	-7,3	55.164	50.369	+9,5	6,3	5,8	5,0	4,8
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
	2024	2023	2024	2023		
Media ponderata	119,2	118,8	+0,3	119,6	120,1	-0,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover  
 (2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio  
 (\*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO**  
**IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	17.384	21.285	-18,3	258.580	228.242	+13,3	31,5	33,8	32,6	31,4
Diesel	4.808	8.082	-40,5	79.268	92.989	-14,8	8,7	12,8	10,0	12,8
Gpl	7.280	7.813	-6,8	101.166	90.900	+11,3	13,2	12,4	12,8	12,5
Metano	2	55	-96,4	1.019	829	+22,9	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	22.747	20.714	+9,8	304.801	263.853	+15,5	41,2	32,9	38,4	36,3
<i>benzina + elettrica</i>	20.458	18.141	+12,8	275.344	235.587	+16,9	37,1	28,8	34,7	32,4
<i>diesel + elettrica</i>	2.289	2.573	-11,0	29.457	28.266	+4,2	4,1	4,1	3,7	3,9
- "full" hybrid	7.188	6.392	+12,5	94.280	81.177	+16,1	13,0	10,2	11,9	11,2
- "mild" hybrid	15.559	14.322	+8,6	210.521	182.676	+15,2	28,2	22,7	26,5	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.143	1.903	-39,9	18.668	20.816	-10,3	2,1	3,0	2,4	2,9
<i>benzina + elettrica</i>	1.037	1.829	-43,3	16.759	19.880	-15,7	1,9	2,9	2,2	2,8
<i>diesel + elettrica</i>	106	74	+43,2	1.909	936	+104,0	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	1.878	3.061	-38,6	29.534	28.574	+3,4	3,4	4,9	3,7	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.021	4.964	-39,1	48.202	49.390	-2,4	5,5	7,9	6,1	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	5.170	6.570	-21,3	86.226	83.391	+3,4	9,4	10,4	10,9	11,5
A - Suv	1.187	1.588	-25,3	20.803	14.492	+43,5	2,1	2,5	2,6	2,0
B - Berline	13.818	14.481	-4,6	199.559	156.295	+27,7	25,0	23,0	25,2	21,5
B - Suv	17.595	19.149	-8,1	233.206	219.684	+6,2	31,9	30,4	29,4	30,3
C - Berline	2.266	2.573	-11,9	29.260	35.570	-17,7	4,1	4,1	3,7	4,9
C - Suv	9.169	10.077	-9,0	131.573	125.378	+4,9	16,6	16,0	16,6	17,3
D - Berline	315	1.461	-78,4	8.179	7.913	+3,4	0,6	2,3	1,0	1,1
D - Suv	2.398	3.751	-36,1	35.945	38.799	-7,4	4,3	6,0	4,5	5,3
E/F - Berline	80	66	+21,2	1.247	1.176	+6,0	0,1	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	777	742	+4,7	11.250	9.456	+19,0	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	646	878	-26,4	11.703	11.721	-0,2	1,2	1,4	1,5	1,6
MPV	1.441	900	+60,1	17.233	14.859	+16,0	2,6	1,4	2,2	2,0
Sportive	380	677	-43,9	6.852	7.469	-8,3	0,7	1,1	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	15.933	20.160	-21,0	264.577	246.776	+7,2	28,8	32,0	33,4	34,0
Nord Orientale	13.459	14.576	-7,7	177.692	162.685	+9,2	24,4	23,2	22,4	22,4
Centrale	13.153	14.197	-7,4	184.896	163.121	+13,3	23,8	22,6	23,3	22,5
Meridionale	8.379	9.347	-10,4	112.652	104.867	+7,4	15,2	14,9	14,2	14,4
Insulare	4.318	4.633	-6,8	53.219	48.754	+9,2	7,8	7,4	6,7	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: In relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-24						gen-ago 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.719	253	1.128	61	280	3.441	25.251	4.278	14.579	898	4.531	49.537
21-60	439	197	755	11	143	1.545	8.765	3.577	12.551	1.128	2.293	28.314
61-135	32.826	5.939	6.062	448	1.305	46.580	453.412	92.372	123.498	48.182	19.815	737.279
<b>tot. fino a 135</b>	<b>34.984</b>	<b>6.389</b>	<b>7.945</b>	<b>520</b>	<b>1.728</b>	<b>51.566</b>	<b>487.428</b>	<b>100.227</b>	<b>150.628</b>	<b>50.208</b>	<b>26.639</b>	<b>815.130</b>
<b>136-190</b>	<b>7.799</b>	<b>1.627</b>	<b>4.307</b>	<b>514</b>	<b>1.148</b>	<b>15.395</b>	<b>113.487</b>	<b>22.178</b>	<b>62.288</b>	<b>20.451</b>	<b>16.761</b>	<b>235.165</b>
191-210	234	42	151	32	216	675	4.040	632	2.652	588	3.027	10.939
211-240	152	55	66	19	140	432	2.494	478	1.020	315	2.107	6.414
241-290	48	8	21	6	64	147	1.159	215	493	119	1.490	3.476
oltre 290	12	1	3		36	52	332	110	52	38	582	1.114
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>446</b>	<b>106</b>	<b>241</b>	<b>57</b>	<b>456</b>	<b>1.306</b>	<b>8.025</b>	<b>1.435</b>	<b>4.217</b>	<b>1.060</b>	<b>7.206</b>	<b>21.943</b>
n.d.*	391	98	221	15	611	1.336	5.672	1.274	4.144	318	9.504	20.912
<b>Totale</b>	<b>43.620</b>	<b>8.220</b>	<b>12.714</b>	<b>1.106</b>	<b>3.943</b>	<b>69.603</b>	<b>614.612</b>	<b>125.114</b>	<b>221.277</b>	<b>72.037</b>	<b>60.110</b>	<b>1.093.150</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-2024 quote%						gen-ago 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,9	3,1	8,9	5,5	7,1	4,9	4,1	3,4	6,6	1,2	7,5	4,5
21-60	1,0	2,4	5,9	1,0	3,6	2,2	1,4	2,9	5,7	1,6	3,8	2,6
61-135	75,3	72,3	47,7	40,5	33,1	66,9	73,8	73,8	55,8	66,9	33,0	67,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>80,2</b>	<b>77,7</b>	<b>62,5</b>	<b>47,0</b>	<b>43,8</b>	<b>74,1</b>	<b>79,3</b>	<b>80,1</b>	<b>68,1</b>	<b>69,7</b>	<b>44,3</b>	<b>74,6</b>
<b>136-190</b>	<b>17,9</b>	<b>19,8</b>	<b>33,9</b>	<b>46,5</b>	<b>29,1</b>	<b>22,1</b>	<b>18,5</b>	<b>17,7</b>	<b>28,1</b>	<b>28,4</b>	<b>27,9</b>	<b>21,5</b>
191-210	0,5	0,5	1,2	2,9	5,5	1,0	0,7	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,3	0,7	0,5	1,7	3,6	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,5	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>11,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>12,0</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	0,9	1,2	1,7	1,4	15,5	1,9	0,9	1,0	1,9	0,4	15,8	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ago-24/ago-23						var% gen-ago 24/gen-ago 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-31,1	-40,3	+8,5	+90,6	-37,5	-22,5	+20,3	-30,3	+26,1	-28,5	+7,0	+12,1
21-60	-58,7	-49,4	-42,5	-15,4	+4,4	-47,0	-24,4	-17,5	-44,2	-64,9	+9,3	-35,2
61-135	-2,0	-9,8	-34,0	+252,8	-22,4	-8,8	+11,1	+45,9	-16,1	+48,3	-3,0	+9,8
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-5,6</b>	<b>-13,6</b>	<b>-31,1</b>	<b>+202,3</b>	<b>-23,7</b>	<b>-11,8</b>	<b>+10,6</b>	<b>+35,8</b>	<b>-16,9</b>	<b>+35,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>+7,3</b>
<b>136-190</b>	<b>-20,4</b>	<b>-46,3</b>	<b>-12,0</b>	<b>+229,5</b>	<b>-19,8</b>	<b>-20,3</b>	<b>-5,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>-20,3</b>	<b>+21,7</b>	<b>-9,5</b>	<b>-8,1</b>
191-210	-26,9	-14,3	+10,2	+45,5	+2,9	-8,5	+13,5	+8,6	+57,0	+28,1	+18,5	+23,7
211-240	-31,5	-25,7	-15,4	+58,3	-20,9	-23,3	-5,4	-28,0	-20,7	-1,6	-9,7	-11,4
241-290	-43,5	-63,6	+5,0	-14,3	-48,8	-43,2	-3,2	-7,3	+12,6	+50,6	+4,7	+3,2
oltre 290	-65,7	-66,7	+200,0	-100,0	+12,5	-29,7	-0,3	+37,5	+20,9	+18,8	+11,1	+10,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-32,6</b>	<b>-28,4</b>	<b>+2,1</b>	<b>+29,5</b>	<b>-16,2</b>	<b>-20,1</b>	<b>+3,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>+22,0</b>	<b>+19,1</b>	<b>+5,4</b>	<b>+7,2</b>
n.d.*	-13,3	-26,9	-29,8	-60,5	-17,9	-20,6	+6,7	+27,3	+21,5	-66,8	+13,6	+9,8
<b>Totale</b>	<b>-9,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-25,1</b>	<b>+169,8</b>	<b>-20,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>+7,2</b>	<b>+25,9</b>	<b>-16,9</b>	<b>+29,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>+3,6</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	3.325	3.696	1	FIAT	PANDA	72.466	58.491
2	TOYOTA	YARIS CROSS	1.905	1.337	2	TOYOTA	YARIS CROSS	24.871	22.116
3	FORD	PUMA	1.648	1.510	3	LANCIA	YPSILON	24.455	26.845
4	TOYOTA	YARIS	1.539	1.292	4	TOYOTA	YARIS	21.209	13.806
5	LANCIA	YPSILON	1.186	2.178	5	FORD	PUMA	19.109	19.868
6	JEEP	AVENGER	1.130	0	6	FIAT	500	14.609	19.873
7	KIA	SPORTAGE	949	1.019	7	NISSAN	QASHQAI	14.086	13.212
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	566	0	8	KIA	SPORTAGE	12.839	10.741
9	TOYOTA	C-HR	543	286	9	TOYOTA	C-HR	8.863	6.190
10	FIAT	600	475	0	10	SUZUKI	VITARA	7.385	6.603
	altre		15.004	16.407	altre			207.611	173.874
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>28.270</b>	<b>27.725</b>				<b>427.503</b>	<b>371.619</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>40,6</b>	<b>34,2</b>				<b>39,1</b>	<b>35,2</b>

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	OPEL	CORSA	1.407	849	1	CITROEN	C3	25.419	13.880
2	MG	ZS	1.235	1.303	2	MG	ZS	18.894	10.786
3	PEUGEOT	208	1.232	1.479	3	JEEP	AVENGER	18.400	10.088
4	JEEP	AVENGER	940	1.062	4	PEUGEOT	208	17.018	11.599
5	TOYOTA	AYGO X	929	1.212	5	OPEL	CORSA	16.987	11.485
6	PEUGEOT	2008	876	592	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.641	14.193
7	HYUNDAI	I10	849	863	7	TOYOTA	AYGO X	14.878	7.903
8	KIA	PICANTO	849	501	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.559	14.476
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	768	784	9	PEUGEOT	2008	12.347	8.599
10	DACIA	SANDERO	745	777	10	DACIA	SANDERO	10.136	10.543
	altre		9.731	14.680	altre			162.161	182.180
<b>Totale Benzina</b>			<b>19.561</b>	<b>24.102</b>				<b>326.440</b>	<b>295.732</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>28,1</b>	<b>29,7</b>				<b>29,9</b>	<b>28,0</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	731	579	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.001	8.786
2	BMW	X1	700	220	2	AUDI	Q3	7.758	8.204
3	AUDI	Q3	662	706	3	MERCEDES	GLA	6.474	5.095
4	AUDI	A3	500	240	4	JEEP	COMPASS	6.452	7.124
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	478	458	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.136	7.397
6	BMW	X2	425	175	6	FIAT	500X	5.825	9.887
7	MERCEDES	GLA	390	475	7	JEEP	RENEGADE	5.214	9.521
8	SKODA	OCTAVIA	321	406	8	BMW	X1	5.202	3.742
9	JEEP	COMPASS	312	584	9	ALFA ROMEO	TONALE	4.937	4.790
10	FIAT	TIPO	288	465	10	PEUGEOT	3008	4.825	13.984
	altre		4.550	9.481	altre			94.398	122.679
<b>Totale Diesel</b>			<b>9.357</b>	<b>13.789</b>				<b>156.222</b>	<b>201.209</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>			<b>13,4</b>	<b>17,0</b>				<b>14,3</b>	<b>19,1</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.134	1.528	1	DACIA	SANDERO	32.487	21.386
2	DACIA	DUSTER	1.267	1.109	2	DACIA	DUSTER	12.897	13.823
3	RENAULT	CAPTUR	1.196	593	3	RENAULT	CAPTUR	12.118	9.302
4	RENAULT	CLIO	757	345	4	RENAULT	CLIO	9.347	5.617
5	DR	DR 5.0	524	281	5	DR	DR 5.0	5.425	5.911
6	DACIA	JOGGER	269	183	6	LANCIA	YPSILON	4.175	2.949
7	DR	DR 3.0	161	725	7	DACIA	JOGGER	3.793	4.029
8	LANCIA	YPSILON	152	312	8	DR	DR 6.0	2.476	3.870
9	EVO	EVO 5	140	109	9	KIA	STONIC	2.186	2.188
10	DR	DR 6.0	138	592	10	KIA	PICANTO	1.960	1.742
	altre		644	2.147	altre			16.350	24.682
<b>Totale Gpl</b>			<b>7.382</b>	<b>7.924</b>				<b>103.214</b>	<b>95.499</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>10,6</b>	<b>9,8</b>				<b>9,4</b>	<b>9,1</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	376	931	1	TESLA	MODEL 3	5.570	4.502
2	VOLVO	EX30	263	0	2	TESLA	MODEL Y	5.320	6.162
3	BMW	IX1	155	90	3	VOLVO	EX30	2.160	0
4	VOLKSWAGEN	ID.3	124	56	4	JEEP	AVENGER	1.916	655
5	MG	MG4	106	57	5	FIAT	S00	1.689	3.213
6	FORD	EXPLORER	96	0	6	BMW	IX1	1.638	655
7	PEUGEOT	2008	95	53	7	MG	MG4	1.554	1.514
8	BYD	SEAL	92	0	8	SMART	FORTWO	1.516	2.883
9	PEUGEOT	208	71	50	9	RENAULT	TWINGO	1.496	1.277
10	FIAT	500	69	115	10	AUDI	Q4	1.371	1.167
	altre		1.158	2.727		altre		17.762	18.978
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>2.605</b>	<b>4.079</b>				<b>41.992</b>	<b>41.006</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>3,7</b>	<b>5,0</b>				<b>3,8</b>	<b>3,9</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	CUPRA	FORMENTOR	320	320	1	CUPRA	FORMENTOR	3.315	1.793
2	TOYOTA	C-HR	310	0	2	AUDI	Q3	2.173	1.003
3	BMW	X1	132	138	3	BMW	X1	2.104	1.248
4	AUDI	Q5	117	199	4	VOLVO	XC60	1.789	1.405
5	VOLVO	XC60	117	61	5	FORD	KUGA	1.638	4.529
6	FORD	KUGA	115	467	6	AUDI	Q5	1.578	843
7	JEEP	RENEGADE	91	98	7	AUDI	A3	1.386	531
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	82	50	8	JEEP	RENEGADE	1.321	3.382
9	MERCEDES	GLC	62	53	9	PORSCHE	CAYENNE	1.220	497
10	PORSCHE	CAYENNE	53	9	10	JEEP	COMPASS	1.109	5.037
	altre		1.026	1.981		altre		18.917	28.282
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>2.425</b>	<b>3.376</b>				<b>36.550</b>	<b>48.550</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>3,5</b>	<b>4,2</b>				<b>3,3</b>	<b>4,6</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	2	19	1	VOLKSWAGEN	POLO	712	234
2	SKODA	OCTAVIA	1	5	2	SKODA	OCTAVIA	232	103
3	AUDI	A3	0	13	3	SKODA	KAMIQ	134	75
4	AUDI	A4	0	0	4	AUDI	A3	88	79
5	AUDI	A5	0	2	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	125
6	SEAT	ARONA	0	4	6	SKODA	SCALA	4	4
7	FIAT	DOBLO	0	0	7	AUDI	A4	1	10
8	VOLKSWAGEN	GOLF	0	8	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	IBIZA	0	1	9	AUDI	A5	0	5
10	SKODA	KAMIQ	0	13	10	SEAT	ARONA	0	174
	altre		0	3		altre		0	417
<b>Totale Metano</b>			<b>3</b>	<b>68</b>				<b>1.229</b>	<b>1.226</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>2</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

**totale mercato** | 69.603 | 81.063 | 1.093.150 | 1.054.843

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2024 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2024**

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	3.326	4.308	1	FIAT	PANDA	74.708	63.873
2	KIA	PICANTO	924	686	2	FIAT	500	16.304	23.941
3	HYUNDAI	I10	913	893	3	HYUNDAI	I10	10.865	9.127
4	FIAT	500	360	2.255	4	KIA	PICANTO	8.318	7.894
5	DR	EQ1	44	35	5	RENAULT	TWINGO	4.253	3.241
6	ABARTH	500	42	104	6	SMART	FORTWO	1.431	2.526
7	RENAULT	TWINGO	24	89	7	ABARTH	500	1.263	1.077
8	FIAT	600	1	0	8	VOLKSWAGEN	UPI	327	2.411
9	FIAT	SEICENTO	1	0	9	DR	EQ1	275	176
10	PEUGEOT	107	0	0	10	JIAYUAN	KOMI	3	0
		altre	0	274			altre	10	39
		<b>totale segmento 'A - Berline'</b>	<b>5.635</b>	<b>8.644</b>			<b>totale segmento 'A - Berline'</b>	<b>117.757</b>	<b>114.305</b>
		<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>	<b>8,1</b>	<b>10,7</b>			<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>	<b>10,8</b>	<b>10,8</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	929	1.212	1	TOYOTA	AYGO X	14.879	7.903
2	SUZUKI	IGNIS	331	385	2	SUZUKI	IGNIS	7.242	6.277
3	DACIA	SPRING	8	108	3	DACIA	SPRING	1.307	1.251
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	2
		altre	0	0			altre	0	0
		<b>totale segmento 'A - Suv'</b>	<b>1.268</b>	<b>1.705</b>			<b>totale segmento 'A - Suv'</b>	<b>23.429</b>	<b>15.433</b>
		<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>			<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.879	2.305	1	DACIA	SANDERO	42.624	31.929
2	RENAULT	CLIO	1.721	1.137	2	CITROEN	C3	29.333	18.589
3	PEUGEOT	208	1.690	1.748	3	LANCIA	YPSILON	28.862	29.867
4	TOYOTA	YARIS	1.554	1.462	4	RENAULT	CLIO	24.229	14.831
5	OPEL	CORSA	1.463	1.171	5	TOYOTA	YARIS	21.302	16.251
6	LANCIA	YPSILON	1.362	2.490	6	PEUGEOT	208	20.308	15.581
7	VOLKSWAGEN	POLO	579	1.009	7	OPEL	CORSA	17.925	16.245
8	CITROEN	C3	573	1.993	8	VOLKSWAGEN	POLO	9.645	11.870
9	SKODA	FABIA	546	380	9	HYUNDAI	I20	7.357	6.418
10	HYUNDAI	I20	534	674	10	SKODA	FABIA	6.292	4.488
		altre	2.002	2.233			altre	28.252	35.739
		<b>totale segmento 'B - Berline'</b>	<b>14.903</b>	<b>16.602</b>			<b>totale segmento 'B - Berline'</b>	<b>236.129</b>	<b>201.808</b>
		<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>	<b>21,4</b>	<b>20,5</b>			<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>	<b>21,6</b>	<b>19,1</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	2.139	1.109	1	JEEP	AVENGER	26.171	10.743
2	TOYOTA	YARIS CROSS	1.905	1.337	2	TOYOTA	YARIS CROSS	24.872	22.116
3	DACIA	DUSTER	1.806	1.740	3	RENAULT	CAPTUR	21.345	20.033
4	RENAULT	CAPTUR	1.794	1.472	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.458	21.518
5	FORD	PUMA	1.648	1.526	5	DACIA	DUSTER	19.630	21.304
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.243	1.223	6	FORD	PUMA	19.170	20.057
7	MG	ZS	1.235	1.305	7	MG	ZS	18.958	10.970
8	PEUGEOT	2008	1.091	1.235	8	PEUGEOT	2008	17.190	14.949
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	669	1.197	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.641	14.193
10	DR	DR 5.0	582	286	10	JEEP	RENEGADE	11.268	22.859
		altre	5.867	9.380			altre	102.064	112.318
		<b>totale segmento 'B - Suv'</b>	<b>19.979</b>	<b>21.810</b>			<b>totale segmento 'B - Suv'</b>	<b>296.767</b>	<b>291.060</b>
		<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>	<b>28,7</b>	<b>26,9</b>			<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>	<b>27,1</b>	<b>27,6</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	772	479	1	AUDI	A3	8.828	7.362
2	FORD	FOCUS	429	368	2	VOLKSWAGEN	GOLF	6.402	7.113
3	VOLKSWAGEN	GOLF	361	435	3	FORD	FOCUS	5.396	6.424
4	CITROEN	C4	313	145	4	BMW	SERIE 1	5.297	6.547
5	BMW	SERIE 1	255	210	5	FIAT	TIPO	3.654	3.796
6	FIAT	TIPO	249	462	6	CITROEN	C4	3.366	2.576
7	MERCEDES	CLASSE A	216	387	7	MERCEDES	CLASSE A	3.042	4.924
8	VOLKSWAGEN	ID.3	124	56	8	PEUGEOT	308	1.716	2.615
9	CUPRA	LEON	121	181	9	CUPRA	LEON	1.625	1.197
10	PEUGEOT	308	63	86	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.211	868
		altre	366	1.003			altre	7.141	11.272
		<b>totale segmento 'C - Berline'</b>	<b>3.269</b>	<b>3.812</b>			<b>totale segmento 'C - Berline'</b>	<b>47.678</b>	<b>54.694</b>
		<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>			<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>	<b>4,4</b>	<b>5,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2024**

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.382	691	1	KIA	SPORTAGE	15.154	13.178
2	BMW	X1	1.322	726	2	NISSAN	QASHQAI	14.086	13.213
3	KIA	SPORTAGE	1.023	1.258	3	BMW	X1	13.085	8.706
4	AUDI	Q3	931	961	4	AUDI	Q3	12.906	11.204
5	TOYOTA	C-HR	854	286	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.784	11.469
6	BMW	X2	629	239	6	JEEP	COMPASS	11.047	16.531
7	JEEP	COMPASS	554	1.133	7	ALFA ROMEO	TONALE	10.256	12.811
8	MERCEDES	GLA	532	590	8	TOYOTA	C-HR	9.938	6.190
9	ALFA ROMEO	TONALE	492	676	9	FORD	KUGA	9.189	12.564
10	CUPRA	FORmentor	482	773	10	MERCEDES	GLA	8.596	6.999
	altre		6.207	7.910		altre		92.368	105.000
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>14.408</b>	<b>15.243</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>208.409</b>	<b>217.865</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>20,7</b>	<b>18,8</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,1</b>	<b>20,7</b>

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	BYD	SEAL	92	0	1	TESLA	MODEL 3	5.570	4.502
2	BMW	SERIE 3	55	83	2	BMW	SERIE 3	850	525
3	BMW	SERIE 4 GC	50	58	3	BMW	SERIE 4 GC	843	812
4	TESLA	MODEL 3	49	1.193	4	ALFA ROMEO	GIULIA	835	814
5	ALFA ROMEO	GIULIA	45	71	5	MERCEDES	CLASSE C	824	489
6	MERCEDES	CLASSE C	35	31	6	PEUGEOT	408	727	1.139
7	AUDI	A5	31	40	7	AUDI	A5	528	565
8	CITROEN	CS X	23	21	8	AUDI	A4	296	196
9	AUDI	A4	22	28	9	BYD	SEAL	243	0
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	18	0	10	SKODA	OCTAVIA	176	182
	altre		43	136		altre		716	1.416
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>463</b>	<b>1.661</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>11.608</b>	<b>10.640</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>2,0</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>1,0</b>

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	376	931	1	TESLA	MODEL Y	5.320	6.162
2	AUDI	Q5	360	472	2	BMW	X3	4.903	4.503
3	BMW	X3	319	408	3	VOLVO	XC60	4.630	4.131
4	ALFA ROMEO	STELVIO	269	319	4	AUDI	Q5	4.420	6.564
5	MERCEDES	GLC COUPE	252	144	5	ALFA ROMEO	STELVIO	4.286	4.622
6	MERCEDES	GLC	250	337	6	MERCEDES	GLC	3.015	4.295
7	SKODA	KODIAQ	238	190	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	2.850	2.215
8	VOLVO	XC60	221	322	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.744	1.623
9	TOYOTA	COROLLA CROSS	219	215	9	NISSAN	X-TRAIL	2.632	1.752
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	199	143	10	BMW	X4	2.484	2.616
	altre		1.480	2.526		altre		26.664	29.421
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>4.183</b>	<b>6.007</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>63.948</b>	<b>67.904</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,0</b>	<b>7,4</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,8</b>	<b>6,4</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	35	4	1	BMW	SERIE 5	616	213
2	BMW	SERIE 5	17	7	2	MERCEDES	CLASSE E	540	152
3	AUDI	A6	10	21	3	MERCEDES	CLASSE S	146	253
4	AUDI	A8	9	8	4	BMW	SERIE 7	130	107
5	TESLA	MODEL S	7	4	5	AUDI	A6	129	181
6	AUDI	E-TRON GT	6	1	6	BMW	I5	113	1
7	BMW	I5	6	1	7	AUDI	A8	83	127
8	MERCEDES	CLASSE S	5	15	8	MERCEDES	EQE	75	145
9	MASERATI	GHIBLI	5	9	9	AUDI	E-TRON GT	72	63
10	LEXUS	ES	4	1	10	TESLA	MODEL S	71	281
	altre		15	31		altre		202	340
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>119</b>	<b>102</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>2.177</b>	<b>1.863</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2024**

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	152	115	1	BMW	X5	2.197	1.132
2	BMW	X5	140	108	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.084	1.858
3	FORD	EXPLORER	97	5	3	PORSCHE	CAYENNE	1.834	772
4	MERCEDES	GLE COUPE	87	115	4	BMW	X6	1.518	911
5	PORSCHE	CAYENNE	86	55	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.340	714
6	MERCEDES	GLE	71	124	6	AUDI	Q8	1.323	1.551
7	BMW	X6	70	98	7	MERCEDES	GLE	1.151	2.078
8	AUDI	Q8	67	83	8	VOLVO	XC90	810	703
9	VOLVO	XC90	48	29	9	LAND ROVER	RANGE	543	491
10	LAND ROVER	RANGE	37	60	10	MERCEDES	CLASSE G	504	453
	altre		239	243		altre		3.066	3.037
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>1.094</b>	<b>1.035</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>16.370</b>	<b>13.700</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>1,3</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,3</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	396	448	1	AUDI	A4	5.023	3.280
2	AUDI	A4	366	176	2	SKODA	OCTAVIA	4.510	4.898
3	BMW	SERIE 3	197	198	3	BMW	SERIE 3	4.298	3.007
4	PEUGEOT	308	169	108	4	PEUGEOT	308	3.162	3.166
5	VOLKSWAGEN	PASSAT	149	133	5	TOYOTA	COROLLA	3.081	1.447
6	TOYOTA	COROLLA	142	35	6	FORD	FOCUS	2.759	5.095
7	OPEL	ASTRA	136	0	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.036	1.721
8	FORD	FOCUS	136	212	8	FIAT	TIPO	1.631	4.113
9	AUDI	A6	120	117	9	CUPRA	LEON	1.499	451
10	MERCEDES	CLASSE C	68	50	10	MERCEDES	CLASSE C	1.317	1.293
	altre		345	1.009		altre		9.476	9.391
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>2.224</b>	<b>2.486</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>38.792</b>	<b>37.862</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,2</b>	<b>3,1</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>3,6</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	548	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	5.265	1
2	DACIA	JOGGER	310	237	2	DACIA	JOGGER	4.750	5.008
3	BMW	SERIE 2	126	94	3	BMW	SERIE 2	1.827	2.799
4	VOLKSWAGEN	CADDY	107	99	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.642	1.360
5	MERCEDES	CLASSE V	97	99	5	MERCEDES	CLASSE V	1.406	1.264
6	TOYOTA	PROACE CITY	66	41	6	RENAULT	KANGOO	1.014	1.038
7	MERCEDES	CLASSE B	61	104	7	MERCEDES	CLASSE B	927	1.161
8	CITROEN	BERLINGO	55	105	8	FORD	TOURNEO CONNECT	770	1.481
9	RENAULT	KANGOO	49	86	9	TOYOTA	PROACE CITY	632	759
10	NISSAN	TOWNSTAR	32	25	10	NISSAN	TOWNSTAR	592	241
	altre		137	244		altre		2.851	3.712
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>1.588</b>	<b>1.134</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>21.676</b>	<b>18.824</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,3</b>	<b>1,4</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	66	0	1	PORSCHE	911	1.076	1.166
2	BMW	SERIE 4	62	108	2	MERCEDES	CLE	926	0
3	BMW	SERIE 2	51	78	3	BMW	SERIE 4	810	1.008
4	PORSCHE	911	32	111	4	BMW	SERIE 2	644	369
5	MAZDA	MX-5	27	43	5	MAZDA	MX-5	546	469
6	PORSCHE	PANAMERA	26	8	6	MINI	MINI	510	885
7	BMW	I4	24	40	7	BMW	I4	335	439
8	FERRARI	296	21	6	8	BMW	Z4	295	373
9	PORSCHE	TAYCAN	19	23	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	237	355
10	MERCEDES	SL	18	20	10	PORSCHE	PANAMERA	217	167
	altre		124	385		altre		2.814	3.654
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>470</b>	<b>822</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>8.410</b>	<b>8.885</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>1,0</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>
-----------------------	---------------	---------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada + Crossover  
MPV: Monovolume + Multispazio  
SPORTIVE: Cabrio e Spider + Coupé  
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2024 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 09 / 2024