

Continental ha richiamato 146.562 pneumatici ProContact GX AO e circa 462 Continental HDL2 DL+ per camion in Nord America. Secondo le dichiarazioni della National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), i primi sono interessati da problemi di separazione della cintura, mentre le gomme per camion sono affette da un problema nell'area della spalla.

I problemi di ProContact GX AO di Continental che sono stati segnalati dall'ente americano riguardano le specifiche 255/35R19 96H XL dei pneumatici realizzati tra il 9 maggio 2021 e il 17 agosto 2024.

Continental ha segnalato che ProContact GX AO è stato venduto principalmente come primo equipaggiamento (OE) per l'Audi A4/A5 e che circa il 10% dei pneumatici interessati è stato venduto nel mercato dei ricambi degli Stati Uniti. **Continental ha dichiarato che il problema interessa tutte le gomme coinvolte dal richiamo.**

Il secondo alert riguarda **462 pneumatici Continental HDL2 DL+** nella misura 11 R24.5 149/146, è stato segnalato dalla NHTSA che un certo numero di pneumatici erano "prodotti con una miscela di gomma non corretta nell'area della spalla". Si prevede che circa il 20% dei 462 pneumatici richiamati soffra del problema.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 09 / 2024