

Kumho Tire sospenderà temporaneamente l'attività di tre fabbriche in Corea, perché il sindacato ha indetto uno sciopero parziale, a causa della rottura delle trattative con la direzione sui salari e sui contratti collettivi.

L'azienda ha annunciato il 28 che avrebbe sospeso l'attività dei suoi tre impianti, Gwangju, Gokseong e Pyeongtaek, per riprendere la produzione riprenderà nel pomeriggio di domani, 29 agosto.

Si prevede che mezza giornata di sciopero possa ridurre la produzione di pneumatici fino a 120.000 unità. La capacità produttiva annua di Kumho Tire nelle fabbriche coreane è di 28,1 milioni di pezzi.

I rappresentanti dei lavoratori e la direzione di Kumho Tire hanno condotto finora 15 negoziati, a partire dalla riunione sui salari e sulla contrattazione collettiva del 5 giugno e fino ad arrivare all'ultimo incontro all'alba del 27 agosto. Nonostante i 15 meeting, le parti non sono riuscite a raggiungere un accordo.

Il sindacato chiede un aumento di 159.800 won (poco più di 107 euro) dello stipendio base mensile, la distribuzione di incentivi basati sulle prestazioni e sicurezza sul lavoro.

Il sindacato definisce questo come uno “*sciopero di avvertimento*”. Se le loro richieste non saranno accettate durante questo periodo, infatti, il sindacato ha intenzione di indire uno sciopero generale a tempo indeterminato a partire dal 3 settembre.

Kumho Tire, che è in crescita dalla fine dello scorso anno, dopo aver superato anni di scarse prestazioni, e ha registrato un utile operativo del 13% per tre trimestri consecutivi, a partire dal quarto trimestre dello scorso anno e fino al secondo trimestre di quest'anno, battendo il suo record.

Kumho Tire è stata [acquisita dalla cinese Double Star nel 2018](#). Durante la crisi COVID-19 tra il 2020 e il 2021 ha registrato un disavanzo operativo per due anni consecutivi, per poi riuscire a trasformarsi in avanzo nel 2022.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 08 / 2024