

Marangoni ha ampliato il proprio catalogo di prodotti Ringtread (pneumatici ricostruiti con un sistema a freddo) lanciando RDW SK3, un nuovo battistrada invernale per autobus e autocarri.

Sulla spalla del pneumatico sono presenti le etichettature M+S e 3PMSF che certificano la capacità del prodotto di affrontare anche terreni coperti di neve. Qualora fosse necessario un grip ancora maggiore, il battistrada è chiodato e permette di affrontare anche le condizioni più estreme.

RDW SK3 è immediatamente disponibile nelle misure da 315/80R22.5 (260 mm) e 315/70R22.5 (270 mm).

Presentando RDW SK3, Marangoni ha affermato che questo battistrada è dotato di blocchi profondi con numerose lamelle e una zona di contatto ottimizzata che si combinano per offrire "la massima aderenza in tutte le condizioni".

Allo stesso tempo, l'azienda ha informato di aver implementato la tecnologia delle lamelle interbloccate per massimizzare il chilometraggio e la durata complessiva del prodotto.

## Marangoni presenta RDW SK3: un pneumatico invernale Ringtread per autobus e autocarri | 2



Marangoni presenta RDW SK3: un pneumatico invernale Ringtread  
per autobus e autocarri | 3



Marangoni presenta RDW SK3: un pneumatico invernale Ringtread  
per autobus e autocarri | 4



© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 08 / 2024