

La Commissione per il commercio internazionale degli Stati Uniti (ITC) ha votato per condurre una sunset review, una specifica revisione che esamina se una situazione ha ancora bisogno di un programma e i possibili effetti della fine o della modifica del programma stesso, sui dazi antidumping e compensativi sui pneumatici per autocarri e autobus (TBR) importati dalla Cina.

I risultati della revisione mostrano che le esportazioni di pneumatici cinesi potrebbero danneggiare di nuovo l'industria statunitense e che i dazi antidumping e compensativi dovrebbero essere mantenuti. Il voto è stato 3-1 a favore.

Secondo la sentenza definitiva, gli Stati Uniti continueranno a imporre dazi antidumping e compensativi su questo tipo di prodotti dalla Cina per i prossimi cinque anni. In altre parole, sarà difficile per i prodotti TBR realizzati dalle basi di produzione di pneumatici nazionali della Cina entrare nel mercato statunitense nei prossimi cinque anni.

Dal 2003 al 2018, la Cina si è classificata al primo posto al mondo per numero di pneumatici per camion e autobus esportati negli Stati Uniti. Successivamente, gli Stati Uniti hanno imposto dazi antidumping e compensativi elevati su tali prodotti, il che ha portato a un forte calo del numero di prodotti di pneumatici per camion e autobus dalla Cina. Il tasso anti-sovvenzioni è del 21-63,3% e il tasso anti-dumping è del 9-22,6%.

Nel 2023, il numero di prodotti di pneumatici per camion e autobus esportati dalla Cina negli Stati Uniti sarà inferiore a quello di Thailandia, Vietnam, Giappone e Canada.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 08 / 2024