

Schrader ha lanciato un nuovo sensore TPMS per impieghi gravosi **per i modelli di camion Iveco, il PN 3729**. Secondo l'azienda, questo sensore stabilisce "un nuovo standard di precisione e affidabilità" nella misurazione della pressione e della temperatura dei pneumatici.

Una caratteristica fondamentale di questi sensori TPMS Schrader è la loro capacità di fornire avvisi di sicurezza avanzati come Auto Learn, Auto Location, Tyre Burst Warning, Tyre Lock Warning e Tyre Fill Assist. Queste caratteristiche sono progettate per migliorare la sicurezza e ottimizzare le prestazioni per i conducenti di camion e i proprietari di flotte.

"Il TPMS è un sistema di sicurezza obbligatorio per i veicoli pesanti in Europa da luglio 2024, un sistema TPMS completamente funzionale può offrire molti vantaggi alle flotte, come un minor consumo di carburante, la riduzione al minimo delle spese relative alla manutenzione dei pneumatici, la riduzione delle emissioni di CO2 e l'ottimizzazione della longevità e delle prestazioni delle gomme. Noi di Schrader stiamo ampliando costantemente il nostro portafoglio di sensori per camion per coprire le applicazioni più recenti e fornire la migliore copertura di sensori della categoria", afferma **Ayhan Akin**, responsabile vendite EMEA di Schrader.

Il sensore Schrader **PN 3729** si adatta ai seguenti modelli di camion:

- Iveco EuroCargo (2024+)
- Iveco Stralis (2024+)
- Iveco S-Way (2024+)
- Nikola Tre (2024+)

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 08 / 2024