

Il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha chiuso il primo semestre 2024 con quasi 112mila veicoli commerciali immatricolati, +17,4% rispetto allo stesso periodo del 2023, quando i volumi non superavano di poco le 95.000 unità. Il trend mensile è sempre positivo.

Nel primo semestre, il mercato degli autocarri pesanti conta 16.769 immatricolazioni, in aumento del 10,4%. I primi sei mesi del 2024 registrano una crescita tendenziale, tranne a marzo, quando il mercato ha chiuso in calo dell'1,4% rispetto allo stesso mese del 2023.

Il mercato dei veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg, che aveva chiuso positivamente sia il 2022 (+11% sul 2021) che il 2021 (+32,4% sul 2020), ha registrato invece una flessione nel 2023. Con 15.550 rimorchi e semirimorchi immatricolati, il comparto risultava in calo dell'8% circa. Le prospettive per il 2024 non sono differenti: nel cumulato dei sei mesi, sono stati emessi 7.164 libretti di circolazione, contro gli 8.378 del primo semestre del 2023, in calo complessivamente del 14,5%.

Il comparto degli autobus >3,5 tonnellate continua a beneficiare dei fondi per il trasporto pubblico e cresce del 45,3% con quasi 3.500 bus immatricolati dall'inizio dell'anno.

[**Scarica il report in PDF**](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 08 / 2024