

La gamma di pneumatici per carrelli elevatori BKT Maglift è progettata per soddisfare le esigenze delle operazioni pesanti nei settori industriale e logistico. Lo specialista di pneumatici off-highway BKT ha ora ampliato il portafoglio Maglift con l'introduzione di nuove varianti, Maglift Cushion e Maglift Loader e fornirà una panoramica dettagliata di questi due nuovi prodotti nelle prossime settimane.

*“Proprio come fabbriche, magazzini e strutture logistiche si sono evoluti attraverso l'automazione, i carrelli elevatori e i loro componenti sono nel processo di una simile rivoluzione tecnologica”, commenta BKT. “È in questo contesto che emergono nuovi requisiti, a partire dall'uso di materiali di ultima generazione: non solo offrono maggiore durata e resistenza all'usura, ma anche una resistenza al calore superiore, consentendo così ai pneumatici di resistere anche alle condizioni più difficili, tipiche degli ambienti industriali. Il risultato? Una significativa riduzione delle operazioni di sostituzione e manutenzione, migliorando quindi l'affidabilità complessiva delle operazioni di movimentazione dei materiali.”*

*“Progettato per operazioni pesanti nei settori industriale e logistico, Maglift garantisce prestazioni superiori ed è ideale per hub logistici ad alta intensità”, continua il produttore di pneumatici. “Utilizzando materiali e mescole avanzate, questi pneumatici offrono maggiore durata, resistenza all'usura e al calore, riducendo la frequenza delle sostituzioni e migliorando l'affidabilità operativa. Inoltre, la bassa resistenza al rotolamento fornita dai pneumatici Maglift è fondamentale per migliorare l'efficienza energetica, in particolare nei carrelli elevatori elettrici, riducendo il consumo di energia e prolungando la durata della batteria”.*

### **Carichi più pesanti e comfort dell'operatore**

BKT ha progettato la sua gamma di pneumatici Maglift per supportare carichi più pesanti senza compromettere la stabilità o la sicurezza. Questa maggiore capacità di carico è essenziale per i carrelli elevatori coinvolti in operazioni di movimentazione dei materiali ad alta intensità, garantendo un sollevamento e un trasporto sicuri ed efficienti di materiali pesanti.

Secondo il produttore di pneumatici, anche il comfort è stato un fattore chiave nella progettazione della gamma Maglift. Il design ergonomico dei pneumatici riduce le vibrazioni e migliora l'assorbimento degli urti, riducendo al minimo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività. Questa attenzione al comfort dell'operatore contribuisce a un ambiente di lavoro più sicuro ed efficiente.

## **Sviluppato per un ampio spettro di utenti**

BKT ha introdotto Maglift in un momento in cui l'uso di carrelli elevatori elettrici e autonomi è in crescita e ha quindi sviluppato la gamma per soddisfare esigenze specifiche di carico e prestazioni. *“I pneumatici ottimizzati per questi veicoli industriali garantiscono la compatibilità con tutte le ultime tecnologie, contribuendo all'efficienza operativa e alla sostenibilità”*, commenta il produttore di pneumatici.

Nonostante le loro caratteristiche avanzate, BKT sta posizionando la gamma Maglift come una soluzione conveniente adatta a una gamma di applicazioni, tra cui camion e carrelli elevatori usati ricondizionati che operano per ore limitate, rendendoli accessibili a un ampio spettro di utenti.

## **Soluzione versatile**

*“Il progresso tecnologico e l'evoluzione del design dei pneumatici per carrelli elevatori stanno trasformando il settore della movimentazione dei materiali. Pneumatici più durevoli, efficienti e confortevoli soddisfano le esigenze degli ambienti industriali moderni, garantendo operazioni più sicure, affidabili ed efficienti dal punto di vista energetico. In poche parole, Maglift è una soluzione versatile che offre grande stabilità, prestazioni di sollevamento e comfort del conducente, oltre a essere completamente compatibile con le trasmissioni elettriche, contribuendo così a un notevole risparmio energetico”*, conclude BKT.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 08 / 2024