

Nel 2023, il valore dell'export della filiera dei componenti per autoveicoli si mantiene in crescita (+7%) e ammonta a 25,3 miliardi di Euro (in rialzo anche l'export italiano di tutte le merci con variazioni positive maggiori verso i paesi extra-UE27, +18,2%, rispetto ai paesi dell'UE27+UK, +1,8%). Questi i dati che emergono dal Focus ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) **“Italia, Trade Parti e componenti per autoveicoli”**, studio che analizza l'import-export della componentistica per autoveicoli in riferimento al periodo **Gennaio-dicembre 2023**.

TRADE PARTI E COMPONENTI PER AUTOVEICOLI



EXPORT

Top 10 Paesi di destinazione (mld €)

Paese	Valore (mld €)	Quota (%)
Germania	5,19	20,50
Francia	2,90	11,50
Spagna	1,93	7,60
Polonia	1,77	7,00
Stati Uniti	1,48	5,90
Regno Unito	1,35	5,30
Turchia	1,06	4,20
Austria	0,91	3,60
Brasile	0,77	3,10
Messico	0,74	2,90

Totale EXPORT

25,3
mld

Var % 2022/2023

↑ **+7%**

Quota su totale esportazioni merci
4%

IMPORT

Top 10 Paesi di origine (mld €)

Paese	Valore (mld €)	Quota (%)
Germania	4,63	23,60
Polonia	1,93	9,80
Francia	1,70	8,70
Cina	1,55	7,90
Rep. Ceca	1,05	5,30
Spagna	0,98	5,00
Turchia	0,89	4,50
Romania	0,56	2,80
Ungheria	0,55	2,80
Slovacchia	0,53	2,70

Totale IMPORT

19,7
mld

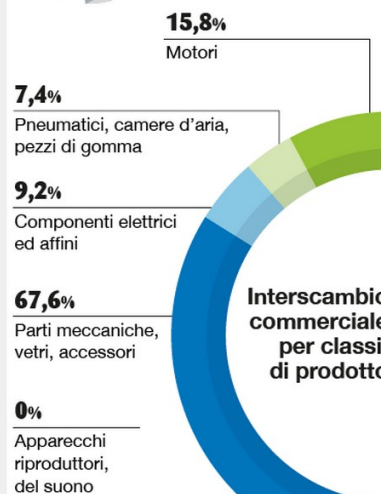
Var % 2022/2023

↑ **+7,3%**

Quota su totale importazioni merci
3,3%

5,7
miliardi di Euro

Saldo commerciale annuale componentistica italiana 2023



Export GEN/DIC 2023

Elaborazioni ANFIA su dati commercio estero ISTAT per codice prodotto; dati in miliardi di euro

WITHUB

Nel 2023, il valore delle **esportazioni del settore dei componenti per autoveicoli** per codice prodotto (che considera anche i trasferimenti intra-aziendali) **cresce del 7% rispetto al 2022, ammonta a 25,3 miliardi di Euro** e vale il 4% circa dell'export totale italiano (il 4,2% anche al netto dell'energia), mentre **l'import vale 19,7 miliardi di Euro** (il 3,3% delle importazioni totali, 3,9% al netto dell'energia) e risulta in aumento del 7,3%. Il **trade della componentistica** ha registrato crescita tendenziali del 5,4% per l'import e del 16,8% per l'export nel 1° trimestre 2023, mentre nel secondo trimestre l'import e l'export hanno registrato aumenti dei valori, rispettivamente, del 19,6% e del 7,3%. Nel terzo trimestre la variazione nelle importazioni è stata negativa, -1,1% e nel quarto positiva, +5,2%, mentre per quanto riguarda le esportazioni la variazione è stata nulla nel terzo trimestre e di +3,9% nel quarto.

Il trade mantiene un saldo positivo che ammonta a **5,7 miliardi di Euro** a fine anno.

Per quanto riguarda sia import che export, risultano in crescita quasi tutti i componenti - nello specifico gomma, suono e parti elettriche e meccaniche - ad

eccezione dei motori, per i quali diminuiscono sia le importazioni che le esportazioni.

*“Anche nel 2023 le esportazioni della componentistica italiana si mantengono in rialzo, con performance migliori nella prima parte dell’anno ” - ha affermato **Marco Stella**, Presidente del Gruppo Componenti ANFIA - **“Nel 2023, il comparto si è mosso in un contesto geopolitico internazionale complesso, mentre il quadro economico italiano si è caratterizzato per un clima di incertezza condizionato dall’incremento dell’inflazione e dai rincari dei costi dell’energia e del gas.***

Nonostante questo, e nonostante i timori di subire le conseguenze del rallentamento dell’economia tedesca, la propensione all’innovazione, alla qualità dei prodotti e dei processi produttivi e alla flessibilità hanno sostenuto la nostra filiera nel suo posizionamento sui mercati internazionali, portandoci a questo buon risultato” - ha concluso il presidente Stella.

[Scarica il dossier completo sull’import-export della componentistica nel 2023 in formato PDF](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 08 / 2024