

Il mercato delle due ruote a motore torna a correre. Dopo la lieve flessione di giugno, luglio chiude con 41.740 unità immatricolate, pari a un solido + 8,46% sullo stesso mese dell'anno scorso.

Ottima la performance delle moto, che crescono del 12,3% e immettono sul mercato 16.945 veicoli. Vivace anche il settore degli scooter, che registra un incremento del 6,11% corrispondente a 22.286 unità targate. Dopo quattro mesi di flessione, tornano in positivo anche i ciclomotori che crescono del 4,89% con 2.509 mezzi venduti. È questo il quadro che emerge dai dati delle immatricolazioni mensili diffuso in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori).

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Lug 2024
1	BENELLI	TRK 702 / TRK 702 X	Enduro	5.110
2	BMW	R 1250 GS	Enduro	3.777
3	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	2.931
4	YAMAHA	TRACER 9	Turismo	2.169
5	DUCAATI	MULTISTRADA V4 / MULTISTRADA V4 S	Enduro	1.942
6	YAMAHA	MT-07	Naked	1.822
7	HONDA	XL 750 TRANSALP	Enduro	1.808
8	VOGUE	VALICO 625DSX	Enduro	1.822
9	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	1.719
10	MOTO MORINI	E-CAPE	Enduro	1.605
11	KAWASAKI	Z 900	Naked	1.550
12	YAMAHA	TRACER 7	Turismo	1.486
13	MOTO GUZZI	V7	Naked	1.447
14	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	1.441
15	YAMAHA	MT-09	Naked	1.197
16	ROYAL ENFIELD	HIMALAYAN 452	Enduro	1.098
17	ROYAL ENFIELD	HUNTER 350	Naked	1.051
18	HONDA	CB 750 HORNET	Naked	1.050
19	ROYAL ENFIELD	METEOR 350	Naked	1.033
20	VOGUE	BRIVIDO 125R	Naked	1.027

Bene anche l'andamento 2024: grazie al buon risultato mensile, il cumulato annuo supera infatti la soglia delle 250 mila unità (254.865) e fa segnare una crescita del 6% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Si conferma forte la spinta delle moto, che crescono dell'8,41% e immatricolano 113.359 unità; gli scooter targano 129.746 veicoli pari a un incremento del 5,08%; nonostante il buon risultato di luglio, resta negativo il mercato dei ciclomotori che perdono il 5,15% e mettono in strada 11.760 unità.

Infine, l'elettrico: dopo tre mesi di flessione a doppia cifra, si riduce l'emorragia e il mese di luglio chiude con una perdita del 5,58% e 1.320 unità immatricolate. Positivo, per la prima volta nell'anno, l'andamento dei ciclomotori che crescono dello 0,98% con 620 mezzi venduti, mentre resta difficile la situazione degli scooter che fanno segnare un calo del 13,61% e 635 unità. I primi sette mesi dell'anno chiudono con una flessione del 22,74% pari a 6.677 unità.

ANALISI PER CILINDRATA – SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Lug 2023	Gen-Lug 2024	Var %
fino a 125 cc.	49.645	55.513	11,82
da 251 a 500 cc.	42.014	40.187	-4,35
da 126 a 250 cc.	16.906	20.206	19,52
Oltre 600 cc.	5.753	6.014	4,54
da 501 a 600 cc.	4.276	4.160	-2,71
Totale	118.594	126.080	6,31

Fonte dati: MIT
Elaborato da UNRAE per ANCMA

ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Lug 2023	Gen-Lug 2024	Var %
da 751 a 1000 cc.	28.862	29.793	3,23
da 501 a 750 cc.	20.565	26.281	27,79
da 251 a 500 cc.	21.080	23.073	9,45
oltre 1000 cc.	20.284	19.854	-2,12
fino a 125 cc.	11.976	12.802	6,90
da 126 a 250 cc.	1.571	1.240	-21,07
Totale	104.338	113.043	8,34

Fonte dati: MIT
Elaborato da UNRAE per ANCMA

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Lug 2023	Gen-Lug 2024	Var %
Enduro	39.601	45.957	16,05
Naked	40.565	39.075	-3,67
Turismo	11.818	12.508	5,84
Sportive	4.161	6.507	56,38
Custom	5.273	5.819	10,35
Supermotard	2.342	2.685	14,65
Trial	736	575	-21,88
Altre	71	233	228,17
Totale	104.567	113.359	8,41

Fonte dati: MIT
Elaborato da UNRAE per ANCMA

