

Il mese di luglio conferma l'andamento positivo del mercato automobilistico italiano, con un aumento delle immatricolazioni del 4,7%, e 124.806 nuove auto, rispetto alle 119.247 registrate a luglio dello scorso anno. Tale risultato porta il totale delle immatricolazioni nei primi sette mesi a 1.011.259 unità, segnando una crescita del 5,2% sullo stesso periodo 2023 (-18,2% rispetto a gennaio-luglio 2019).

Lo scenario economico attuale, caratterizzato da un previsto rallentamento dei consumi delle famiglie nella seconda metà del 2024, porta a una revisione leggermente al ribasso delle stime per l'intero anno, pur con un andamento delle immatricolazioni di autovetture degli ultimi mesi in linea con le attese. Per il 2024 l'UNRAE prevede 1.620.000 auto immatricolate, in crescita del 3,4%, ma ancora -15% rispetto all'anno 2019.

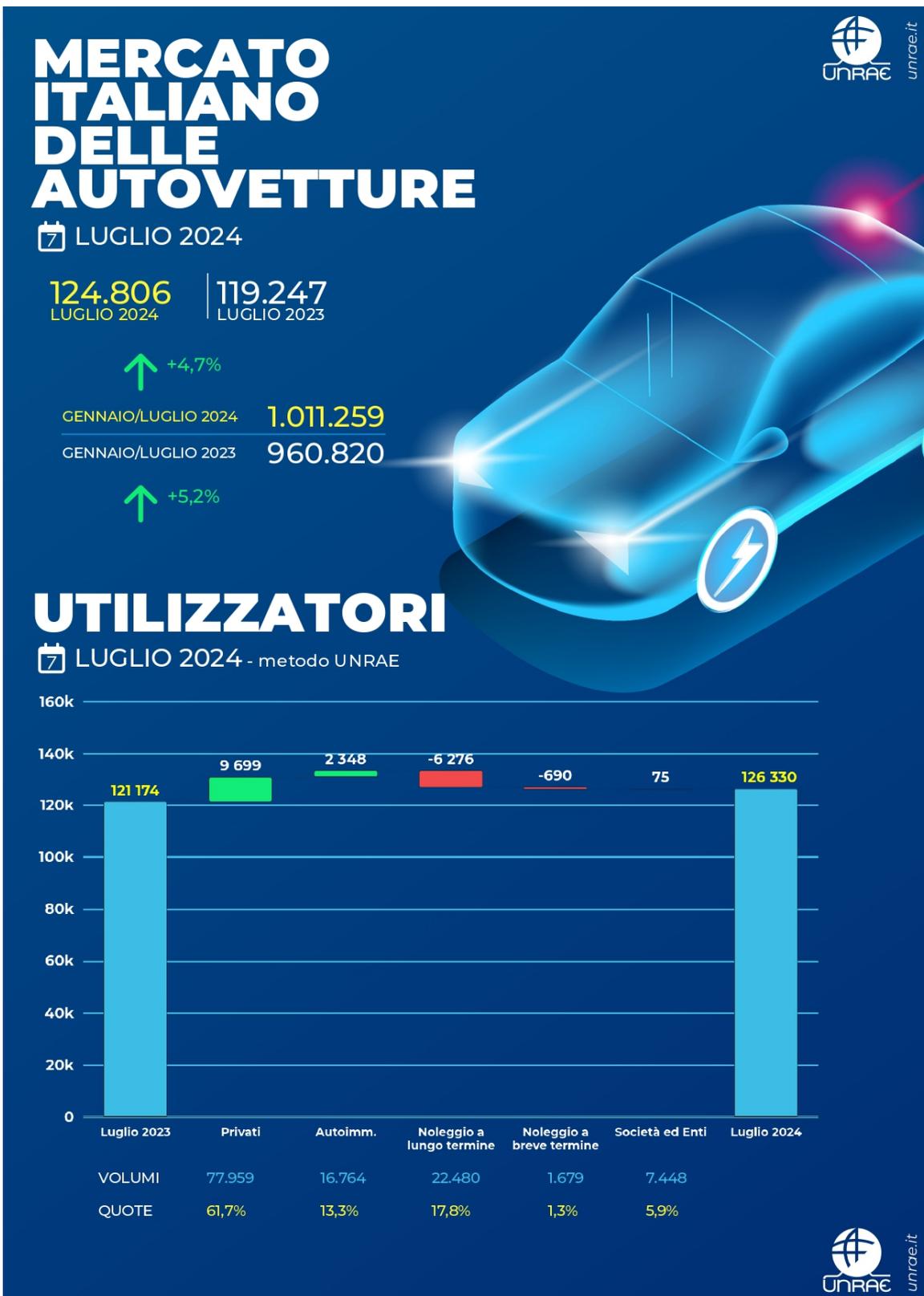
Dopo l'accelerazione del mese di giugno, dove le vetture elettriche pure (BEV) hanno raggiunto l'8,3% del mercato totale, il mese di luglio ha visto una significativa contrazione, con il ritorno su una quota stagnante del 3,4%. Le auto plug-in hybrid (PHEV), seppur in leggero recupero sul mese precedente, si fermano al 3,9% di quota: nel complesso le ECV rappresentano solo il 7,3% del mercato. Questo risultato è la chiara dimostrazione del fatto che gli attuali incentivi, così impostati, non sono assolutamente sufficienti a sostenere la crescita in modo strategico e duraturo finalizzato alla transizione. In vista del Tavolo Automotive convocato dal MIMIT per il prossimo 7 agosto l'UNRAE, in rappresentanza dei Costruttori esteri, ribadisce le richieste - in tema di incentivazione alla domanda - necessarie a sostenere il percorso di transizione energetica:

1. **Disponibilità dei 240 milioni di fondi** che rappresentano il residuo della dotazione degli incentivi per l'anno 2024, al fine di ridurre il gap con i mercati più evoluti.
2. **Recupero dei 250 milioni di euro** (del miliardo del 2025) prelevati dal DL Coesione.
3. **Definizione di un piano strategico triennale** per il 2025-2027.
4. **Eliminazione del price cap** per le auto della fascia 0-20 g/Km di CO<sub>2</sub> o, quantomeno, la sua equiparazione a quello della fascia 21-60 g/Km.

*“Abbiamo le idee chiare e siamo pronti a confrontarci in modo costruttivo con il MIMIT - afferma il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci**- portando proposte puntuali per garantire al nostro Paese un percorso strategico e strutturato di transizione. Serve chiarezza e stabilità per consentire ai Costruttori di programmare gli investimenti e ai consumatori di prendere le loro decisioni di acquisto”. “Data l'insufficienza evidente dello stanziamento per la fascia 0-20 g/Km, come prima cosa ci aspettiamo che i 240 milioni di fondi residui già stanziati per gli incentivi, possano prontamente essere resi disponibili dal*

*“Governo. Inoltre - continua Crisci - chiediamo che vengano recuperati i 250 milioni di euro previsti per il 2025 e ad oggi prelevati dal DL Coesione”.*

Un fattore fondamentale e abilitante per la transizione energetica, come UNRAE ripete da anni, è la revisione del trattamento fiscale delle auto aziendali, con particolare riferimento alla detraibilità dell'IVA e alla deducibilità dei costi, da parametrare alle emissioni di CO2, oltre alla riduzione del periodo di ammortamento a 3 anni, percorso potenzialmente realizzabile attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, ma che UNRAE riproporrà anche al Tavolo Automotive.



*“Un intervento in tal senso - conclude il Presidente Crisci - consentirebbe di rilanciare la competitività delle nostre imprese e di accelerare il rinnovo del parco circolante, contribuendo significativamente alla sicurezza stradale e alla sostenibilità ambientale, grazie al più rapido ricambio dei veicoli aziendali”.*

Il Tavolo Automotive del 7 agosto prossimo sarà anche l'occasione per sollecitare ulteriori semplificazioni e agevolazioni delle procedure relative alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici e di rifornimento per quelli a idrogeno, per un più rapido e capillare sviluppo in tutto il territorio nazionale.

L'analisi della **struttura del mercato del mese**, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia un recupero in volume dei privati e delle autoimmatricolazioni. Le persone fisiche guadagnano 5,4 punti e salgono al 61,7% del totale mercato (55,8% nel cumulato, +1,9 p.p.), le autoimmatricolazioni salgono di 1,4 punti al 13,3% di share (11,4% nei 7 mesi, +2,3 p.p.). Prosegue, invece, anche in luglio il ridimensionamento del noleggio a lungo termine, in calo di 5,9 punti, scendendo al 17,8% di quota di mercato (20,4% nel cumulato, -5,2 p.p.); per il calo in volume delle principali società Top, a fronte di una crescita delle Captive. Stessa dinamica di contrazione per il noleggio a breve termine, che scende di 0,7 punti all'1,3 (al 6,9% in gennaioluglio, +1,2 p.p.). Le società segnano una lieve crescita che le porta a cedere 0,2 punti di quota, al 5,9% nel mese e al 5,5% nei 7 mesi (-0,2 p.p.).

Tra le **alimentazioni**, in luglio il motore a benzina cede appena 0,2 punti al 28,4% di quota, 30,0% nel cumulato (+2,1 p.p.). Il diesel cede oltre 1/4 dei volumi e scende al 12,9% di share nel mese (-5,1 punti) e al 14,3% nei 7 mesi (-4,9 p.p.). Il Gpl si conferma in ottima crescita e sale in luglio all'11,4% del totale (+1,6 p.p.) e al 9,4% in gennaio-luglio (+0,4 p.p.), il metano immatricula appena 13 unità in luglio, nel cumulato copre lo 0,1% di quota. Le vetture ibride nel mese salgono al 40,1% di share (+4,4 p.p.) e al 39,0% nei 7 mesi (+3,7 p.p.), con un 11,5% per le “full” hybrid e 28,6% per le “mild” hybrid in luglio.

Come anticipato, rispetto all'exploit di giugno, le auto BEV riscendono su una quota deludente del 3,4%, in linea con quella del luglio 2023 (al 3,8% in gennaio-luglio), mentre le PHEV si fermano al 3,9% (-0,5 p.p. e al 3,3% nei 7 mesi). L'analisi della **segmentazione** mostra in luglio un forte incremento dei SUV del segmento A a fronte di un calo delle berline dello stesso segmento, rispettivamente al 2,4% e al 9,2% del totale mercato. Nel segmento B crescono in quota sia le berline (al 22,3%), sia i Suv (al 28,1% di share). Nel segmento delle medie (C) cedono 1/4 dei volumi le berline, fermandosi al 3,8%, mentre crescono i SUV, al 19,8% di quota.

Rimangono stabili le berline del segmento D, allo 0,8%, mentre cedono mezzo punto i Suv al

5,6% di share. Nell'alto di gamma si registra una forte crescita sia delle berline (allo 0,2%) che dei Suv (all'1,7%). Infine, le station wagon rappresentano il 2,8% del totale, gli MPV il 2,4% e le sportive lo 0,9%. Dal punto di vista delle **aree geografiche** nel mese il Nord Ovest si conferma market leader con il 30,5% di quota (+0,7 p.p., al 28,5% nel cumulato), il Nord Est cede 3,2 punti e si ferma al 26,7% di share (32,5% in gennaio-luglio), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 21,1%. Il Centro Italia sale di 2 decimi di punto al 24,9% delle immatricolazioni (al 23,7% nei 7 mesi), l'area meridionale sale al 12,2% e le Isole al 5,8% (rispettivamente 10,3% e 5,0% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in luglio evidenziano un calo dell'1,7% scendendo a 119,4 g/Km; 119,6 g/Km nei 7 mesi (-0,5%). L'analisi delle immatricolazioni di luglio per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,3% del mercato, il 2,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,5% e 2,6% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,7% (67,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,1% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 21,5% e 2,0% nei 7 mesi).

# ALIMENTAZIONI

LUGLIO 2024 - metodo UNRAE



# MERCATO ELETTRICO

LUGLIO 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	50.581	+17%	40,1%
▷ FULL HYBRID	14.485	+56,9%	11,5%
▷ MILD HYBRID	36.096	+6,2%	28,6%
<b>PHEV</b>	4.889	-8,8%	3,9%
<b>BEV</b>	4.292	+4%	3,4%





**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**

Luglio 2024

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	10.226	14.343	-28,70	8,19	12,03	105.834	108.043	-2,04	10,47	11,24
TOYOTA	9.794	4.011	+144,18	7,85	3,36	76.204	56.334	+35,27	7,54	5,86
VOLKSWAGEN	8.991	9.232	-2,61	7,20	7,74	74.470	77.491	-3,90	7,36	8,07
DACIA	9.686	7.111	+36,21	7,76	5,96	61.726	53.792	+14,75	6,10	5,60
RENAULT	7.511	5.879	+27,76	6,02	4,93	54.499	47.449	+14,86	5,39	4,94
PEUGEOT	6.358	5.531	+14,95	5,09	4,64	50.146	53.696	-6,61	4,96	5,59
AUDI	6.265	5.931	+5,63	5,02	4,97	44.821	42.354	+5,82	4,43	4,41
JEEP	5.731	5.466	+4,85	4,59	4,58	44.623	45.417	-1,75	4,41	4,73
FORD	5.208	5.615	-7,25	4,17	4,71	43.845	52.595	-16,64	4,34	5,47
BMW	5.763	5.160	+11,69	4,62	4,33	43.199	35.779	+20,74	4,27	3,72
CITROEN	3.595	3.773	-4,72	2,88	3,16	42.798	31.514	+35,81	4,23	3,28
HYUNDAI	3.816	3.881	-1,67	3,06	3,25	31.489	29.251	+7,65	3,11	3,04
MERCEDES	3.998	3.972	+0,65	3,20	3,33	30.372	29.841	+1,78	3,00	3,11
KIA	4.763	3.886	+22,57	3,82	3,26	30.121	29.114	+3,46	2,98	3,03
OPEL	4.170	2.914	+43,10	3,34	2,44	29.799	29.535	+0,89	2,95	3,07
LANCIA	2.814	3.353	-16,08	2,25	2,81	27.505	27.378	+0,46	2,72	2,85
MG	3.343	2.469	+35,40	2,68	2,07	24.604	16.695	+47,37	2,43	1,74
NISSAN	1.799	2.817	-36,14	1,44	2,36	24.303	20.649	+17,70	2,40	2,15
SUZUKI	3.253	2.978	+9,23	2,61	2,50	23.702	21.120	+12,23	2,34	2,20
SKODA	2.873	2.898	-0,86	2,30	2,43	22.315	20.349	+9,66	2,21	2,12
ALFA ROMEO	1.718	2.265	-24,15	1,38	1,90	13.896	16.877	-17,66	1,37	1,76
VOLVO	1.550	1.475	+5,08	1,24	1,24	12.257	10.977	+11,66	1,21	1,14
DR MOTOR	1.651	2.531	-34,77	1,32	2,12	10.996	16.271	-32,42	1,09	1,69
CUPRA	1.203	1.640	-26,65	0,96	1,38	10.619	9.644	+10,11	1,05	1,00
TESLA	474	478	-0,84	0,38	0,40	10.605	8.996	+17,89	1,05	0,94
MAZDA	1.283	1.316	-2,51	1,03	1,10	8.939	9.432	-5,23	0,88	0,98
SEAT	727	1.024	-29,00	0,58	0,86	8.451	7.937	+6,48	0,84	0,83
MINI	851	1.917	-55,61	0,68	1,61	7.898	12.351	-36,05	0,78	1,29
LAND ROVER	853	942	-9,45	0,68	0,79	6.435	5.946	+8,22	0,64	0,62
PORSCHE	553	625	-11,52	0,44	0,52	5.298	4.474	+18,42	0,52	0,47
HONDA	637	481	+32,43	0,51	0,40	4.737	3.335	+42,04	0,47	0,35
EVO	644	696	-7,47	0,52	0,58	3.909	3.539	+10,45	0,39	0,37
DS	388	555	-30,09	0,31	0,47	3.555	4.949	-28,17	0,35	0,52
LEXUS	567	216	+162,50	0,45	0,18	3.439	2.173	+58,26	0,34	0,23
MITSUBISHI	164	77	+112,99	0,13	0,06	2.484	813	+205,54	0,25	0,08
SMART	142	375	-62,13	0,11	0,31	2.307	2.843	-18,85	0,23	0,30
MASERATI	161	334	-51,80	0,13	0,28	1.605	2.557	-37,23	0,16	0,27
SUBARU	99	237	-58,23	0,08	0,20	877	1.702	-48,47	0,09	0,18
LYNK & CO	280	175	+60,00	0,22	0,15	811	3.160	-74,34	0,08	0,33
EMC	111	69	+60,87	0,09	0,06	764	455	+67,91	0,08	0,05
SPORTEQUIPE	27	40	-32,50	0,02	0,03	724	125	+479,20	0,07	0,01
JAGUAR	68	181	-62,43	0,05	0,15	699	1.136	-38,47	0,07	0,12
BYD	202	21	+861,90	0,16	0,02	607	42	-	0,06	0,00
FERRARI	109	63	+73,02	0,09	0,05	525	463	+13,39	0,05	0,05
SSANGYONG	33	30	+10,00	0,03	0,03	372	185	+101,08	0,04	0,02
LAMBORGHINI	40	35	+14,29	0,03	0,03	326	270	+20,74	0,03	0,03
LOTUS	39	13	+200,00	0,03	0,01	230	78	+194,87	0,02	0,01
MAHINDRA	14	36	-61,11	0,01	0,03	155	518	-70,08	0,02	0,05
POLESTAR	14	66	-78,79	0,01	0,06	117	625	-81,28	0,01	0,07
ASTON MARTIN	7	11	-36,36	0,01	0,01	62	62	0,00	0,01	0,01
ALTRE	240	103	+133,0	0,19	0,09	1.185	489	+142,33	0,12	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>124.806</b>	<b>119.247</b>	<b>+4,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.011.259</b>	<b>960.820</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note  
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2024

## Anche a luglio cresce il mercato dell'auto (+4,7%), ma la stima per il 2024 viene rivista al ribasso | 8



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVEETURE PER MARCA E GRUPPO

Luglio 2024

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.718	2.265	-24,15	1,38	1,90	13.896	16.877	-17,66	1,37	1,76
CITROEN	3.595	3.773	-4,72	2,88	3,16	42.798	31.514	+35,81	4,23	3,28
DS	388	555	-30,09	0,31	0,47	3.555	4.949	-28,17	0,35	0,52
FIAT	10.226	14.343	-28,70	8,19	12,03	105.834	108.043	-2,04	10,47	11,24
JEEP	5.731	5.466	+4,85	4,59	4,58	44.623	45.417	-1,75	4,41	4,73
LANCIA	2.814	3.353	-16,08	2,25	2,81	27.505	27.378	+0,46	2,72	2,85
MASERATI	161	334	-51,80	0,13	0,28	1.605	2.557	-37,23	0,16	0,27
OPEL	4.170	2.914	+43,10	3,34	2,44	29.799	29.535	+0,89	2,95	3,07
PEUGEOT	6.358	5.531	+14,95	5,09	4,64	50.146	53.696	-6,61	4,96	5,59
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>35.161</b>	<b>38.534</b>	<b>-8,75</b>	<b>28,17</b>	<b>32,31</b>	<b>319.761</b>	<b>319.966</b>	<b>-0,06</b>	<b>31,62</b>	<b>33,30</b>
AUDI	6.265	5.931	+5,63	5,02	4,97	44.821	42.354	+5,82	4,43	4,41
CUPRA	1.203	1.640	-26,65	0,96	1,38	10.619	9.644	+10,11	1,05	1,00
LAMBORGHINI	40	35	+14,29	0,03	0,03	326	270	+20,74	0,03	0,03
SEAT	727	1.024	-29,00	0,58	0,86	8.451	7.937	+6,48	0,84	0,83
SKODA	2.873	2.898	-0,86	2,30	2,43	22.315	20.349	+9,66	2,21	2,12
VOLKSWAGEN	8.991	9.232	-2,61	7,20	7,74	74.470	77.491	-3,90	7,36	8,07
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.099</b>	<b>20.760</b>	<b>-3,18</b>	<b>16,10</b>	<b>17,41</b>	<b>161.002</b>	<b>158.045</b>	<b>+1,87</b>	<b>15,92</b>	<b>16,45</b>
DACIA	9.686	7.111	+36,21	7,76	5,96	61.726	53.792	+14,75	6,10	5,60
RENAULT	7.511	5.879	+27,76	6,02	4,93	54.499	47.449	+14,86	5,39	4,94
<b>Gruppo Renault</b>	<b>17.197</b>	<b>12.990</b>	<b>+32,39</b>	<b>13,78</b>	<b>10,89</b>	<b>116.225</b>	<b>101.241</b>	<b>+14,80</b>	<b>11,49</b>	<b>10,54</b>
TOYOTA	9.794	4.011	+144,18	7,85	3,36	76.204	56.334	+35,27	7,54	5,86
LEXUS	567	216	+162,50	0,45	0,18	3.439	2.173	+58,26	0,34	0,23
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.361</b>	<b>4.227</b>	<b>+145,11</b>	<b>8,30</b>	<b>3,54</b>	<b>79.643</b>	<b>58.507</b>	<b>+36,13</b>	<b>7,88</b>	<b>6,09</b>
BMW	5.763	5.160	+11,69	4,62	4,33	43.199	35.779	+20,74	4,27	3,72
MINI	851	1.917	-55,61	0,68	1,61	7.898	12.351	-36,05	0,78	1,29
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.614</b>	<b>7.077</b>	<b>-6,54</b>	<b>5,30</b>	<b>5,93</b>	<b>51.097</b>	<b>48.130</b>	<b>+6,16</b>	<b>5,05</b>	<b>5,01</b>
FORD	5.208	5.615	-7,25	4,17	4,71	43.845	52.595	-16,64	4,34	5,47
MERCEDES	3.998	3.972	+0,65	3,20	3,33	30.372	29.841	+1,78	3,00	3,11
SMART	142	375	-62,13	0,11	0,31	2.307	2.843	-18,85	0,23	0,30
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.140</b>	<b>4.347</b>	<b>-4,76</b>	<b>3,32</b>	<b>3,65</b>	<b>32.679</b>	<b>32.684</b>	<b>-0,02</b>	<b>3,23</b>	<b>3,40</b>
HYUNDAI	3.816	3.881	-1,67	3,06	3,25	31.489	29.251	+7,65	3,11	3,04
KIA	4.763	3.886	+22,57	3,82	3,26	30.121	29.114	+3,46	2,98	3,03
MG	3.343	2.469	+35,40	2,68	2,07	24.604	16.695	+47,37	2,43	1,74
NISSAN	1.799	2.817	-36,14	1,44	2,36	24.303	20.649	+17,70	2,40	2,15
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.799</b>	<b>2.817</b>	<b>-36,14</b>	<b>1,44</b>	<b>2,36</b>	<b>24.303</b>	<b>20.649</b>	<b>+17,70</b>	<b>2,40</b>	<b>2,15</b>
SUZUKI	3.253	2.978	+9,23	2,61	2,50	23.702	21.120	+12,23	2,34	2,20
DR MOTOR	1.651	2.531	-34,77	1,32	2,12	10.996	16.271	-32,42	1,09	1,69
EVO	644	696	-7,47	0,52	0,58	3.909	3.539	+10,45	0,39	0,37
SPORTEQUIPE	27	40	-32,50	0,02	0,03	724	125	+479,20	0,07	0,01
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.322</b>	<b>3.267</b>	<b>-28,93</b>	<b>1,86</b>	<b>2,74</b>	<b>15.629</b>	<b>19.935</b>	<b>-21,60</b>	<b>1,55</b>	<b>2,07</b>
VOLVO	1.550	1.475	+5,08	1,24	1,24	12.257	10.977	+11,66	1,21	1,14
TESLA	474	478	-0,84	0,38	0,40	10.605	8.996	+17,89	1,05	0,94
MAZDA	1.283	1.316	-2,51	1,03	1,10	8.939	9.432	-5,23	0,88	0,98
JAGUAR	68	181	-62,43	0,05	0,15	699	1.136	-38,47	0,07	0,12
LAND ROVER	853	942	-9,45	0,68	0,79	6.435	5.946	+8,22	0,64	0,62
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>921</b>	<b>1.123</b>	<b>-17,99</b>	<b>0,74</b>	<b>0,94</b>	<b>7.134</b>	<b>7.082</b>	<b>+0,73</b>	<b>0,71</b>	<b>0,74</b>
PORSCHE	553	625	-11,52	0,44	0,52	5.298	4.474	+18,42	0,52	0,47
HONDA	637	481	+32,43	0,51	0,40	4.737	3.335	+42,04	0,47	0,35
MITSUBISHI	164	77	+112,99	0,13	0,06	2.484	813	+205,54	0,25	0,08
SUBARU	99	237	-58,23	0,08	0,20	877	1.702	-48,47	0,09	0,18
LYNK & CO	280	175	+60,00	0,22	0,15	811	3.160	-74,34	0,08	0,33
EMC	111	69	+60,87	0,09	0,06	764	455	+67,91	0,08	0,05
BYD	202	21	+861,90	0,16	0,02	607	42	-	0,06	0,00
FERRARI	109	63	+73,02	0,09	0,05	525	463	+13,39	0,05	0,05
SSANGYONG	33	30	+10,00	0,03	0,03	372	185	+101,08	0,04	0,02
LOTUS	39	13	+200,00	0,03	0,01	230	78	+194,87	0,02	0,01
MAHINDRA	14	36	-61,11	0,01	0,03	155	518	-70,08	0,02	0,05
POLESTAR	14	66	-78,79	0,01	0,06	117	625	-81,28	0,01	0,07
ASTON MARTIN	7	11	-36,36	0,01	0,01	62	62	0,00	0,01	0,01
ALTRE	240	103	+133,01	0,19	0,09	1.185	489	+142,33	0,12	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>124.806</b>	<b>119.247</b>	<b>+4,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.011.259</b>	<b>960.820</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2024  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2024**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
Privati	77.959	68.260	+14,2	570.961	525.128	+8,7	61,7	56,3	55,8	53,9
Autoimmatricolazioni:	16.764	14.416	+16,3	116.784	88.671	+31,7	13,3	11,9	11,4	9,1
uso privato	15.971	13.282	+20,2	110.525	82.661	+33,7	12,6	11,0	10,8	8,5
uso noleggio	793	1.134	-30,1	6.259	6.010	+4,1	0,6	0,9	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	22.480	28.756	-21,8	208.552	249.287	-16,3	17,8	23,7	20,4	25,6
Top(1)	12.673	17.317	-26,8	106.935	131.389	-18,6	10,0	14,3	10,4	13,5
Captive(2)	9.130	8.522	+7,1	83.087	88.561	-6,2	7,2	7,0	8,1	9,1
Altre	677	2.917	-76,8	18.530	29.337	-36,8	0,5	2,4	1,8	3,0
Noleggio a breve termine:	1.679	2.369	-29,1	70.934	55.199	+28,5	1,3	2,0	6,9	5,7
Top(1)	444	1.820	-75,6	56.053	42.113	+33,1	0,4	1,5	5,5	4,3
Altre(*)	1.235	549	+125,0	14.881	13.086	+13,7	1,0	0,5	1,5	1,3
Società ed Enti	7.448	7.373	+1,0	56.232	55.500	+1,3	5,9	6,1	5,5	5,7
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>+4,3</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>	<b>+5,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	48.371	52.914	-8,6	452.502	448.657	+0,9	38,3	43,7	44,2	46,1
di cui uso noleggio	24.952	32.259	-22,7	285.745	310.496	-8,0	19,8	26,6	27,9	31,9

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	35.910	34.650	+3,6	306.834	271.629	+13,0	28,4	28,6	30,0	27,9
Diesel	16.281	21.848	-25,5	146.841	187.420	-21,7	12,9	18,0	14,3	19,2
Gpl	14.364	11.853	+21,2	95.834	87.575	+9,4	11,4	9,8	9,4	9,0
Metano	13	113	-88,5	1.226	1.158	+5,9	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	50.581	43.225	+17,0	399.224	343.894	+16,1	40,1	35,7	39,0	35,3
benzina+elettrica	43.670	36.726	+18,9	345.943	295.309	+17,1	34,6	30,3	33,8	30,3
diesel+elettrica	6.911	6.499	+6,3	53.281	48.585	+9,7	5,5	5,4	5,2	5,0
- "full" hybrid	14.485	9.233	+56,9	111.294	90.682	+22,7	11,5	7,6	10,9	9,3
- "mild" hybrid	36.096	33.992	+6,2	287.930	253.212	+13,7	28,6	28,1	28,1	26,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.889	5.358	-8,8	34.124	45.174	-24,5	3,9	4,4	3,3	4,6
benzina+elettrica	4.637	5.224	-11,2	31.806	43.942	-27,6	3,7	4,3	3,1	4,5
diesel+elettrica	252	134	+88,1	2.318	1.232	+88,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	4.292	4.127	+4,0	39.380	36.933	+6,6	3,4	3,4	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.181	9.485	-3,2	73.504	82.107	-10,5	7,3	7,8	7,1	8,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>+4,3</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>	<b>+5,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	11.578	14.447	-19,9	112.124	105.661	+6,1	9,2	11,9	11,0	10,9
A - Suv	3.012	1.480	+103,5	22.160	13.727	+61,4	2,4	1,2	2,2	1,4
B - Berline	28.220	23.493	+20,1	221.219	185.212	+19,4	22,3	19,4	21,6	19,0
B - Suv	35.556	33.083	+7,5	276.771	269.250	+2,8	28,1	27,3	27,0	27,6
C - Berline	4.863	6.536	-25,6	44.385	50.882	-12,8	3,8	5,4	4,3	5,2
C - Suv	24.989	24.352	+2,6	193.991	202.622	-4,3	19,8	20,1	19,0	20,8
D - Berline	994	991	+0,3	11.142	8.979	+24,1	0,8	0,8	1,1	0,9
D - Suv	7.123	7.414	-3,9	59.752	61.897	-3,5	5,6	6,1	5,8	6,4
E/F - Berline	258	162	+59,3	2.058	1.761	+16,9	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	2.123	1.482	+43,3	15.276	12.665	+20,6	1,7	1,2	1,5	1,3
Station wagon	3.516	4.277	-17,8	36.568	35.376	+3,4	2,8	3,5	3,6	3,6
MPV	2.991	2.280	+31,2	20.080	17.690	+13,5	2,4	1,9	2,0	1,8
Sportive	1.107	1.177	-5,9	7.937	8.063	-1,6	0,9	1,0	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>+4,3</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>	<b>+5,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	38.468	36.087	+6,6	291.194	289.986	+0,4	30,5	29,8	28,5	29,8
Nord Orientale	33.711	36.178	-6,8	332.977	311.706	+6,8	26,7	29,9	32,5	32,0
Centrale	31.425	29.897	+5,1	242.904	229.768	+5,7	24,9	24,7	23,7	23,6
Meridionale	15.379	12.914	+19,1	105.592	96.654	+9,2	12,2	10,7	10,3	9,9
Insulare	7.347	6.098	+20,5	50.796	45.671	+11,2	5,8	5,0	5,0	4,7
<b>Totale mercato</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>+4,3</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>	<b>+5,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	119,4	121,5	-1,7	119,6	120,2	-0,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre società di NBT e società non classifici: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2024**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	32.042	29.601	+8,2	241.151	206.956	+16,5	31,6	33,3	32,7	31,2
Diesel	8.708	11.491	-24,2	74.443	84.907	-12,3	8,6	12,9	10,1	12,8
Gpl	14.109	10.693	+31,9	93.888	83.087	+13,0	13,9	12,0	12,7	12,5
Metano	11	99	-88,9	1.017	774	+31,4	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	41.161	31.638	+30,1	282.045	243.139	+16,0	40,6	35,6	38,2	36,7
<i>benzina+elettrica</i>	37.389	27.984	+33,6	254.874	217.446	+17,2	36,9	31,5	34,5	32,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.772	3.654	+3,2	27.171	25.693	+5,8	3,7	4,1	3,7	3,9
- "full" hybrid	11.948	7.269	+64,4	87.094	74.786	+16,5	11,8	8,2	11,8	11,3
- "mild" hybrid	29.213	24.369	+19,9	194.951	168.353	+15,8	28,8	27,4	26,4	25,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.367	2.719	-12,9	17.525	18.913	-7,3	2,3	3,1	2,4	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.169	2.638	-17,8	15.722	18.051	-12,9	2,1	3,0	2,2	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	198	81	+144,4	1.803	862	+109,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.980	2.674	+11,4	27.649	25.513	+8,4	2,9	3,0	3,7	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.347	5.393	-0,9	45.174	44.426	+1,7	5,2	6,1	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.378</b>	<b>88.915</b>	<b>+14,0</b>	<b>737.718</b>	<b>663.289</b>	<b>+11,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	10.650	11.863	-10,2	81.058	76.821	+5,5	10,5	13,3	11,0	11,6
A - Suv	2.821	1.439	+96,0	19.615	12.903	+52,0	2,8	1,6	2,7	1,9
B - Berline	25.947	20.287	+27,9	185.734	141.814	+31,0	25,6	22,8	25,2	21,4
B - Suv	31.067	26.273	+18,2	215.597	200.535	+7,5	30,6	29,5	29,2	30,2
C - Berline	3.614	3.829	-5,6	26.970	32.997	-18,3	3,6	4,3	3,7	5,0
C - Suv	16.411	15.197	+8,0	122.394	115.301	+6,2	16,2	17,1	16,6	17,4
D - Berline	607	603	+0,7	7.862	6.452	+21,9	0,6	0,7	1,1	1,0
D - Suv	3.788	4.174	-9,2	33.534	35.048	-4,3	3,7	4,7	4,5	5,3
E/F - Berline	165	107	+54,2	1.167	1.110	+5,1	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.472	1.056	+39,4	10.473	8.714	+20,2	1,5	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.329	1.415	-6,1	11.057	10.843	+2,0	1,3	1,6	1,5	1,6
MPV	2.565	1.709	+50,1	15.788	13.959	+13,1	2,5	1,9	2,1	2,1
Sportive	942	963	-2,2	6.469	6.792	-4,8	0,9	1,1	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.378</b>	<b>88.915</b>	<b>+14,0</b>	<b>737.718</b>	<b>663.289</b>	<b>+11,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.414	30.542	+12,7	248.630	226.615	+9,7	33,9	34,3	33,7	34,2
Nord Orientale	21.374	19.583	+9,1	164.235	148.109	+10,9	21,1	22,0	22,3	22,3
Centrale	23.059	20.108	+14,7	171.727	148.924	+15,3	22,7	22,6	23,3	22,5
Meridionale	15.205	12.708	+19,6	104.240	95.520	+9,1	15,0	14,3	14,1	14,4
Insulare	7.326	5.974	+22,6	48.886	44.121	+10,8	7,2	6,7	6,6	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>101.378</b>	<b>88.915</b>	<b>+14,0</b>	<b>737.718</b>	<b>663.289</b>	<b>+11,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-24						gen-lug 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.705	381	1.632	200	474	5.392	23.526	4.024	13.446	842	4.251	46.089
21-60	1.174	350	1.848	51	273	3.696	8.326	3.379	11.795	1.117	2.151	26.768
61-135	58.637	13.240	10.529	622	2.462	85.490	420.588	86.456	117.437	47.735	18.516	690.732
<b>tot. fino a 135</b>	<b>62.516</b>	<b>13.971</b>	<b>14.009</b>	<b>873</b>	<b>3.209</b>	<b>94.578</b>	<b>452.440</b>	<b>93.859</b>	<b>142.678</b>	<b>49.694</b>	<b>24.918</b>	<b>763.589</b>
<b>136-190</b>	<b>13.846</b>	<b>2.444</b>	<b>7.521</b>	<b>662</b>	<b>2.122</b>	<b>26.595</b>	<b>105.690</b>	<b>20.563</b>	<b>57.982</b>	<b>19.938</b>	<b>15.613</b>	<b>219.786</b>
191-210	472	79	299	60	353	1.263	3.807	590	2.501	551	2.812	10.261
211-240	305	61	131	39	253	789	2.343	423	954	296	1.968	5.984
241-290	106	12	43	8	142	311	1.113	207	472	113	1.426	3.331
oltre 290	56	23	7	7	117	210	320	109	49	38	546	1.062
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>939</b>	<b>175</b>	<b>480</b>	<b>114</b>	<b>865</b>	<b>2.573</b>	<b>7.583</b>	<b>1.329</b>	<b>3.976</b>	<b>998</b>	<b>6.752</b>	<b>20.638</b>
n.d.*	658	174	470	30	1.252	2.584	5.248	1.033	3.916	304	8.949	19.450
<b>Totale</b>	<b>77.959</b>	<b>16.764</b>	<b>22.480</b>	<b>1.679</b>	<b>7.448</b>	<b>126.330</b>	<b>570.961</b>	<b>116.784</b>	<b>208.552</b>	<b>70.934</b>	<b>56.232</b>	<b>1.023.463</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-2024 quote%						gen-lug 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	2,3	7,3	11,9	6,4	4,3	4,1	3,4	6,4	1,2	7,6	4,5
21-60	1,5	2,1	8,2	3,0	3,7	2,9	1,5	2,9	5,7	1,6	3,8	2,6
61-135	75,2	79,0	46,8	37,0	33,1	67,7	73,7	74,0	56,3	67,3	32,9	67,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>80,2</b>	<b>83,3</b>	<b>62,3</b>	<b>52,0</b>	<b>43,1</b>	<b>74,9</b>	<b>79,2</b>	<b>80,4</b>	<b>68,4</b>	<b>70,1</b>	<b>44,3</b>	<b>74,6</b>
<b>136-190</b>	<b>17,8</b>	<b>14,6</b>	<b>33,5</b>	<b>39,4</b>	<b>28,5</b>	<b>21,1</b>	<b>18,5</b>	<b>17,6</b>	<b>27,8</b>	<b>28,1</b>	<b>27,8</b>	<b>21,5</b>
191-210	0,6	0,5	1,3	3,6	4,7	1,0	0,7	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,4	0,4	0,6	2,3	3,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,5	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,4	1,6	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>6,8</b>	<b>11,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>12,0</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	0,8	1,0	2,1	1,8	16,8	2,0	0,9	0,9	1,9	0,4	15,9	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% lug-24/lug-23						var% gen-lug 24/gen-lug 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+54,4	-59,3	+15,8	+150,0	+5,8	+16,6	+27,2	-29,6	+27,7	-31,2	+12,3	+16,0
21-60	-25,6	-46,4	-15,8	-7,3	+17,7	-21,5	-20,9	-14,4	-44,3	-65,1	+9,7	-34,4
61-135	+22,1	+35,2	-29,9	-54,1	+0,7	+11,6	+12,3	+52,4	-14,9	+47,5	-1,3	+11,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+21,8</b>	<b>+22,8</b>	<b>-24,8</b>	<b>-41,4</b>	<b>+2,7</b>	<b>+10,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>+41,3</b>	<b>-15,9</b>	<b>+35,1</b>	<b>+1,7</b>	<b>+8,9</b>
<b>136-190</b>	<b>-8,7</b>	<b>-9,2</b>	<b>-18,0</b>	<b>-9,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>-11,4</b>	<b>-3,6</b>	<b>+2,8</b>	<b>-20,8</b>	<b>+19,8</b>	<b>-8,7</b>	<b>-7,1</b>
191-210	+2,2	-4,8	+15,0	-3,2	+4,4	+4,8	+17,6	+10,7	+61,1	+26,1	+20,0	+26,6
211-240	-10,3	-28,2	+2,3	+105,3	-2,7	-5,2	-2,9	-28,3	-21,1	-3,9	-8,8	-10,4
241-290	-33,3	-67,6	-8,5	-27,3	-18,9	-27,5	+0,1	-1,4	+12,9	+56,9	+9,9	+7,1
oltre 290	+14,3	+187,5	+133,3	+40,0	+58,1	+51,1	+7,4	+41,6	+16,7	+31,0	+11,0	+13,2
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-7,0</b>	<b>-17,8</b>	<b>+9,6</b>	<b>+17,5</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>+7,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>+23,4</b>	<b>+18,0</b>	<b>+7,3</b>	<b>+9,6</b>
n.d.*	-11,4	+33,8	-10,0	-42,3	+8,9	-0,5	+8,0	+20,4	+26,5	-66,9	+17,5	+12,1
<b>Totale</b>	<b>+14,2</b>	<b>+16,3</b>	<b>-21,8</b>	<b>-29,1</b>	<b>+1,0</b>	<b>+4,3</b>	<b>+8,7</b>	<b>+31,7</b>	<b>-16,3</b>	<b>+28,5</b>	<b>+1,3</b>	<b>+5,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Luglio 2024**

n.	MARCA	MODELLO	luglio 2024
1	FIAT	PANDA	7.337
2	DACIA	SANDERO	5.925
3	RENAULT	CLIO	3.731
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.434
5	OPEL	CORSA	3.206
6	JEEP	AVENGER	3.169
7	DACIA	DUSTER	3.122
8	LANCIA	YPSILON	2.812
9	RENAULT	CAPTUR	2.680
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.425
11	CITROEN	C3	2.385
12	PEUGEOT	208	2.280
13	PEUGEOT	2008	2.250
14	TOYOTA	YARIS	2.190
15	FORD	PUMA	2.179
16	AUDI	Q3	2.091
17	MG	ZS	2.079
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.969
19	TOYOTA	AYGO X	1.933
20	KIA	SPORTAGE	1.876
21	BMW	X1	1.822
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.631
23	JEEP	COMPASS	1.549
24	KIA	PICANTO	1.399
25	HYUNDAI	I10	1.283
26	FIAT	500	1.249
27	ALFA ROMEO	TONALE	1.116
28	HYUNDAI	TUCSON	1.100
29	JEEP	RENEGADE	1.082
30	TOYOTA	C-HR	1.079
31	MERCEDES	GLA	1.038
32	CUPRA	FORMENTOR	1.014
33	FORD	KUGA	1.001
34	SUZUKI	IGNIS	970
35	FIAT	600	966
36	AUDI	A3	965
37	SUZUKI	VITARA	946
38	KIA	STONIC	933
39	DR	DR 5.0	925
40	PEUGEOT	3008	916
41	VOLKSWAGEN	POLO	907
42	VOLVO	XC40	893
43	SKODA	KAMIQ	878
44	AUDI	Q2	855
45	FORD	TOURNEO COURIER	845
46	VOLKSWAGEN	TAIGO	827
47	AUDI	A1	824
48	NISSAN	QASHQAI	799
49	SUZUKI	SWIFT	783
50	FORD	FOCUS	779

n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2024
1	FIAT	PANDA	71.383
2	DACIA	SANDERO	39.745
3	CITROEN	C3	28.760
4	LANCIA	YPSILON	27.500
5	JEEP	AVENGER	24.033
6	TOYOTA	YARIS CROSS	22.964
7	RENAULT	CLIO	22.509
8	TOYOTA	YARIS	19.748
9	RENAULT	CAPTUR	19.551
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.447
11	PEUGEOT	208	18.617
12	DACIA	DUSTER	17.824
13	MG	ZS	17.721
14	FORD	PUMA	17.520
15	OPEL	CORSA	16.462
16	PEUGEOT	2008	16.099
17	FIAT	500	15.944
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.972
19	KIA	SPORTAGE	14.131
20	TOYOTA	AYGO X	13.949
21	NISSAN	QASHQAI	13.669
22	AUDI	Q3	11.974
23	BMW	X1	11.763
24	FIAT	500X	10.933
25	JEEP	RENEGADE	10.780
26	JEEP	COMPASS	10.492
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.402
28	HYUNDAI	I10	9.952
29	ALFA ROMEO	TONALE	9.761
30	TOYOTA	C-HR	9.084
31	VOLKSWAGEN	POLO	9.067
32	FORD	KUGA	8.733
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.624
34	MERCEDES	GLA	8.064
35	AUDI	A3	8.056
36	PEUGEOT	3008	7.861
37	NISSAN	JUKE	7.618
38	FORD	FOCUS	7.590
39	KIA	PICANTO	7.395
40	HYUNDAI	TUCSON	7.209
41	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.000
42	CUPRA	FORMENTOR	6.948
43	SUZUKI	VITARA	6.913
44	SUZUKI	IGNIS	6.911
45	VOLKSWAGEN	GOLF	6.877
46	HYUNDAI	I20	6.823
47	OPEL	MOKKA	6.079
48	SKODA	KAMIQ	5.871
49	SKODA	FABIA	5.746
50	VOLVO	XC40	5.732

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.331	7.905	1	FIAT	PANDA	69.142	54.795
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.434	1.053	2	LANCIA	YPSILON	23.269	24.667
3	LANCIA	YPSILON	2.253	2.934	3	TOYOTA	YARIS CROSS	22.963	20.779
4	FORD	PUMA	2.177	2.235	4	TOYOTA	YARIS	19.670	12.514
5	TOYOTA	YARIS	2.176	1.267	5	FORD	PUMA	17.459	18.358
6	KIA	SPORTAGE	1.667	1.490	6	FIAT	500	14.318	17.738
7	JEEP	AVENGER	1.583	0	7	NISSAN	QASHQAI	13.669	11.988
8	FIAT	500	1.078	1.882	8	KIA	SPORTAGE	11.894	9.722
9	HYUNDAI	TUCSON	1.069	815	9	TOYOTA	C-HR	8.320	5.904
10	SUZUKI	IGNIS	970	649	10	SUZUKI	VITARA	6.912	6.193
	altre		26.843	22.995		altre		191.608	161.236
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>50.581</b>	<b>43.225</b>				<b>399.224</b>	<b>343.894</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>40,0</b>	<b>35,7</b>				<b>39,0</b>	<b>35,3</b>

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	OPEL	CORSA	3.086	1.002	1	CITROEN	C3	24.910	12.239
2	CITROEN	C3	2.162	2.044	2	MG	ZS	17.657	9.483
3	MG	ZS	2.068	1.735	3	JEEP	AVENGER	17.460	9.026
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.969	1.556	4	PEUGEOT	208	15.785	10.120
5	TOYOTA	AYGO X	1.933	623	5	OPEL	CORSA	15.580	10.636
6	PEUGEOT	2008	1.693	1.066	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.972	12.996
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.652	1.834	7	TOYOTA	AYGO X	13.948	6.691
8	PEUGEOT	208	1.620	1.535	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.789	13.692
9	JEEP	AVENGER	1.444	1.926	9	PEUGEOT	2008	11.471	8.007
10	DACIA	SANDERO	1.278	1.207	10	DACIA	SANDERO	9.391	9.766
	altre		17.005	20.122		altre		151.871	168.973
	<b>Totale Benzina</b>		<b>35.910</b>	<b>34.650</b>				<b>306.834</b>	<b>271.629</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>28,4</b>	<b>28,6</b>				<b>30,0</b>	<b>27,9</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	1.476	1.038	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.270	8.207
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.379	770	2	AUDI	Q3	7.096	7.498
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	773	1.004	3	JEEP	COMPASS	6.139	6.540
4	BMW	X1	767	363	4	MERCEDES	GLA	6.084	4.620
5	MERCEDES	GLA	765	660	5	FIAT	500X	5.751	9.224
6	ALFA ROMEO	TONALE	664	775	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.658	6.939
7	JEEP	COMPASS	521	636	7	JEEP	RENEGADE	4.976	9.021
8	DACIA	DUSTER	510	757	8	PEUGEOT	3008	4.807	13.579
9	AUDI	A3	497	650	9	ALFA ROMEO	TONALE	4.675	4.418
10	ALFA ROMEO	STELVIO	493	581	10	DACIA	DUSTER	4.505	5.432
	altre		8.436	14.614		altre		88.880	111.942
	<b>Totale Diesel</b>		<b>16.281</b>	<b>21.848</b>				<b>146.841</b>	<b>187.420</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>12,9</b>	<b>18,0</b>				<b>14,3</b>	<b>19,2</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.647	2.280	1	DACIA	SANDERO	30.353	19.858
2	DACIA	DUSTER	2.016	2.127	2	DACIA	DUSTER	11.630	12.714
3	RENAULT	CAPTUR	1.840	701	3	RENAULT	CAPTUR	10.922	8.709
4	RENAULT	CLIO	1.664	254	4	RENAULT	CLIO	8.590	5.272
5	DR	DR 5.0	835	935	5	DR	DR 5.0	4.902	5.630
6	DACIA	JOGGER	598	492	6	LANCIA	YPSILON	4.023	2.637
7	LANCIA	YPSILON	514	420	7	DACIA	JOGGER	3.524	3.846
8	KIA	STONIC	365	226	8	DR	DR 6.0	2.337	3.278
9	KIA	PICANTO	324	265	9	KIA	STONIC	2.109	1.960
10	DR	DR 3.0	289	176	10	KIA	PICANTO	1.885	1.557
	altre		1.272	3.977		altre		15.559	22.114
	<b>Totale Gpl</b>		<b>14.364</b>	<b>11.853</b>				<b>95.834</b>	<b>87.575</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>11,4</b>	<b>9,8</b>				<b>9,4</b>	<b>9,0</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLVO	EX30	401	0	1	TESLA	MODEL 3	5.520	3.309
2	TESLA	MODEL Y	279	399	2	TESLA	MODEL Y	4.938	5.231
3	MG	MG4	252	222	3	VOLVO	EX30	1.897	0
4	PEUGEOT	2008	203	46	4	JEEP	AVENGER	1.847	608
5	BMW	IX1	198	79	5	FIAT	S00	1.620	3.098
6	TESLA	MODEL 3	176	67	6	SMART	FORTWO	1.516	2.754
7	FIAT	S00	170	279	7	BMW	IX1	1.483	565
8	JEEP	AVENGER	142	127	8	RENAULT	TWINGO	1.483	1.254
9	NISSAN	LEAF	139	17	9	MG	MG4	1.448	1.457
10	AUDI	Q4	115	85	10	AUDI	Q4	1.321	1.053
	altre		2.217	2.806		altre		16.307	17.604
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>4.292</b>	<b>4.127</b>				<b>39.380</b>	<b>36.933</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>3,4</b>	<b>3,4</b>				<b>3,8</b>	<b>3,8</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	CUPRA	FORMENTOR	773	297	1	CUPRA	FORMENTOR	2.995	1.473
2	LYNK & CO	01	280	175	2	AUDI	Q3	2.127	863
3	TOYOTA	C-HR	270	0	3	BMW	X1	1.972	1.110
4	FORD	KUGA	268	450	4	VOLVO	XC60	1.672	1.344
5	JEEP	RENEGADE	254	298	5	FORD	KUGA	1.523	4.062
6	BMW	X1	251	156	6	AUDI	Q5	1.461	644
7	AUDI	Q5	185	176	7	AUDI	A3	1.357	499
8	JEEP	COMPASS	175	326	8	JEEP	RENEGADE	1.230	3.284
9	VOLVO	XC60	157	198	9	PORSCHE	CAYENNE	1.167	488
10	PORSCHE	CAYENNE	128	9	10	JEEP	COMPASS	1.057	4.899
	altre		2.148	3.273		altre		17.563	26.508
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)</b>			<b>4.889</b>	<b>5.358</b>				<b>34.124</b>	<b>45.174</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato</b>			<b>3,9</b>	<b>4,4</b>				<b>3,3</b>	<b>4,6</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	7	44	1	VOLKSWAGEN	POLO	710	215
2	SKODA	OCTAVIA	6	10	2	SKODA	OCTAVIA	231	98
3	AUDI	A3	0	15	3	SKODA	KAMIQ	134	62
4	AUDI	A4	0	2	4	AUDI	A3	88	66
5	AUDI	A5	0	2	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	117
6	SEAT	ARONA	0	4	6	SKODA	SCALA	4	4
7	FIAT	DOBLO	0	0	7	AUDI	A4	1	10
8	VOLKSWAGEN	GOLF	0	9	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	IBIZA	0	1	9	AUDI	A5	0	3
10	SKODA	KAMIQ	0	15	10	SEAT	ARONA	0	170
	altre		0	11		altre		0	413
<b>Totale Metano</b>			<b>13</b>	<b>113</b>				<b>1.226</b>	<b>1.158</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				0	2
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014





**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 7 mesi 2024**

n.	marca	modello	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive	totale	quote%
1	CUPRA	FORMENTOR	0	0	2.995	0	0	0	0	0	0	0	2.995	8,8
2	AUDI	Q3	0	0	2.127	0	0	0	0	0	0	0	2.127	6,2
3	BMW	X1	0	0	1.972	0	0	0	0	0	0	0	1.972	5,8
4	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.672	0	0	0	0	0	1.672	4,9
5	FORD	KUGA	0	0	1.523	0	0	0	0	0	0	0	1.523	4,5
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.461	0	0	0	0	0	1.461	4,3
7	AUDI	A3	0	1.357	0	0	0	0	0	0	0	0	1.357	4,0
8	JEEP	RENEGADE	1.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.230	3,6
9	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	1.167	0	0	0	1.167	3,4
10	JEEP	COMPASS	0	0	1.057	0	0	0	0	0	0	0	1.057	3,1
11	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	851	0	0	0	0	0	851	2,5
12	LYNK & CO	01	0	0	0	0	811	0	0	0	0	0	811	2,4
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	784	0	0	0	0	0	784	2,3
14	TOYOTA	C-HR	0	0	764	0	0	0	0	0	0	0	764	2,2
15	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	633	0	0	0	0	0	0	0	633	1,9
16	BMW	X3	0	0	0	0	629	0	0	0	0	0	629	1,8
17	MERCEDES	GLA	0	0	620	0	0	0	0	0	0	0	620	1,8
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	527	0	0	0	0	0	527	1,5
19	MG	EHS	0	0	509	0	0	0	0	0	0	0	509	1,5
20	BMW	SERIE 3	0	0	0	74	0	0	0	0	389	0	463	1,4
21	CUPRA	LEON	0	241	0	0	0	0	0	0	207	0	448	1,3
22	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	439	1,3
23	KIA	SPORTAGE	0	0	426	0	0	0	0	0	0	0	426	1,2
24	HYUNDAI	TUCSON	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	407	1,2
25	TOYOTA	RAV4	0	0	399	0	0	0	0	0	0	0	399	1,2
26	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	388	1,1
27	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	378	1,1
28	PEUGEOT	3008	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	369	1,1
29	PEUGEOT	308	0	98	0	0	0	0	0	0	270	0	368	1,1
30	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	366	0	0	0	0	0	0	0	366	1,1
31	MERCEDES	CLASSE A	0	328	0	0	0	0	0	0	0	0	328	1,0
32	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	301	0	0	0	0	0	301	0,9
33	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	295	0	0	0	295	0,9
34	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	273	0,8
35	PEUGEOT	408	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	273	0,8
36	AUDI	A6	0	0	0	0	0	22	0	0	206	0	228	0,7
37	MAZDA	MX-30	0	0	221	0	0	0	0	0	0	0	221	0,6
38	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	66	0	0	0	0	152	0	218	0,6
39	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	217	0	0	217	0,6
40	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	199	0	0	0	199	0,6
41	RENAULT	CAPTUR	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0,6
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	181	0,5
43	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	161	0,5
44	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	76	0	0	85	0	161	0,5
45	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	158	0,5
46	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	154	0,5
47	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	152	0,4
48	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0,4	
49	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	136	0,4
50	MINI	COUNTRYMAN	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0,4
51	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	100	0	0	22	0	122	0,4
52	MITSUBISHI	ASX	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0,4
53	MERCEDES	CLA	0	72	0	0	0	0	0	0	47	0	119	0,3
54	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0,3	
55	OPEL	GRANDLAND X	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	117	0,3
56	PEUGEOT	508	0	0	0	29	0	0	0	0	87	0	116	0,3
57	KIA	NIRO	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113	0,3
58	CITROEN	C5 X	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	112	0,3
59	DS	DS4	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0,3
60	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	102	0,3
61	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	98	0,3
62	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	95	0,3
63	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	95	0,3
64	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	91	0,3
65	OPEL	ASTRA	0	54	0	0	0	0	0	0	32	0	86	0,3
66	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	82	0,2
67	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76	0,2
68	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	75	0,2
69	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	69	0,2
70	BMW	XM	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	68	0,2
71	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66	0,2
72	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	63	0,2
73	SPORTEQUIPE	8	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	61	0,2
74	HONDA	CR-V	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	60	0,2
75	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	55	0,2
	altre		0	60	80	18	94	61	31	0	127	100	571	1,7
	<b>Totale</b>		<b>1.680</b>	<b>2.321</b>	<b>15.107</b>	<b>724</b>	<b>7.896</b>	<b>259</b>	<b>3.574</b>	<b>453</b>	<b>1.755</b>	<b>355</b>	<b>34.124</b>	<b>100,0</b>
	quote %		4,9	6,8	44,3	2,1	23,1	0,8	10,5	1,3	5,1	1,0	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Luglio 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.337	8.897	1	FIAT	PANDA	71.383	59.565
2	KIA	PICANTO	1.399	1.075	2	FIAT	500	15.944	21.686
3	HYUNDAI	I10	1.283	1.054	3	HYUNDAI	I10	9.952	8.234
4	FIAT	500	1.249	2.173	4	KIA	PICANTO	7.395	7.208
5	RENAULT	TWINGO	181	398	5	RENAULT	TWINGO	4.229	3.152
6	ABARTH	500	97	161	6	SMART	FORTWO	1.431	2.410
7	DR	EQ1	22	49	7	ABARTH	500	1.221	973
8	SMART	FORTWO	6	278	8	VOLKSWAGEN	UPI	327	2.253
9	PEUGEOT	108	1	0	9	DR	EQ1	231	141
10	CITROEN	C1	1	0	10	JIAYUAN	KOMI	3	0
	altre		2	362		altre		8	39
	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>11.578</b>	<b>14.447</b>		<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>112.124</b>	<b>105.661</b>
	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>9,2</b>	<b>11,9</b>		<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>11,0</b>	<b>10,9</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.933	623	1	TOYOTA	AYGO X	13.949	6.691
2	SUZUKI	IGNIS	970	649	2	SUZUKI	IGNIS	6.911	5.892
3	DACIA	SPRING	109	208	3	DACIA	SPRING	1.299	1.143
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	1
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>3.012</b>	<b>1.480</b>		<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>22.160</b>	<b>13.727</b>
	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>2,4</b>	<b>1,2</b>		<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>2,2</b>	<b>1,4</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	5.925	3.487	1	DACIA	SANDERO	39.745	29.624
2	RENAULT	CLIO	3.731	1.716	2	CITROEN	C3	28.760	16.596
3	OPEL	CORSA	3.206	1.395	3	LANCIA	YPSILON	27.500	27.377
4	LANCIA	YPSILON	2.812	3.354	4	RENAULT	CLIO	22.509	13.694
5	CITROEN	C3	2.385	2.486	5	TOYOTA	YARIS	19.748	14.789
6	PEUGEOT	208	2.280	2.050	6	PEUGEOT	208	18.617	13.839
7	TOYOTA	YARIS	2.190	1.324	7	OPEL	CORSA	16.462	15.074
8	VOLKSWAGEN	POLO	907	1.551	8	VOLKSWAGEN	POLO	9.067	10.861
9	AUDI	A1	824	818	9	HYUNDAI	I20	6.823	5.744
10	SUZUKI	SWIFT	783	778	10	SKODA	FABIA	5.746	4.108
	altre		3.177	4.534		altre		26.242	33.506
	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>28.220</b>	<b>23.493</b>		<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>221.219</b>	<b>185.212</b>
	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>22,3</b>	<b>19,4</b>		<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>21,6</b>	<b>19,0</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	YARIS CROSS	3.434	1.053	1	JEEP	AVENGER	24.033	9.634
2	JEEP	AVENGER	3.169	2.053	2	TOYOTA	YARIS CROSS	22.964	20.779
3	DACIA	DUSTER	3.122	3.035	3	RENAULT	CAPTUR	19.551	18.561
4	RENAULT	CAPTUR	2.680	2.056	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.213	20.295
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.406	2.816	5	DACIA	DUSTER	17.824	19.564
6	PEUGEOT	2008	2.250	1.900	6	MG	ZS	17.721	9.665
7	FORD	PUMA	2.179	2.251	7	FORD	PUMA	17.520	18.531
8	MG	ZS	2.079	1.821	8	PEUGEOT	2008	16.099	13.714
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.969	1.556	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.972	12.996
10	JEEP	RENEGADE	1.082	1.858	10	FIAT	500X	10.933	19.170
	altre		11.186	12.684		altre		95.941	106.341
	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>35.556</b>	<b>33.083</b>		<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>276.771</b>	<b>269.250</b>
	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>28,1</b>	<b>27,3</b>		<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>27,0</b>	<b>27,6</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	965	1.100	1	AUDI	A3	8.056	6.883
2	VOLKSWAGEN	GOLF	522	581	2	VOLKSWAGEN	GOLF	6.040	6.678
3	FORD	FOCUS	453	465	3	BMW	SERIE 1	5.042	6.337
4	CITROEN	C4	421	210	4	FORD	FOCUS	4.967	6.056
5	MERCEDES	CLASSE A	420	860	5	FIAT	TIPO	3.405	3.334
6	BMW	SERIE 1	414	955	6	CITROEN	C4	3.030	2.431
7	FIAT	TIPO	324	455	7	MERCEDES	CLASSE A	2.826	4.537
8	PEUGEOT	308	276	203	8	PEUGEOT	308	1.653	2.529
9	NISSAN	LEAF	139	17	9	CUPRA	LEON	1.504	1.016
10	DS	DS4	132	192	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.087	812
	altre		797	1.498		altre		6.775	10.269
	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>4.863</b>	<b>6.536</b>		<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>44.385</b>	<b>50.882</b>
	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>3,8</b>	<b>5,4</b>		<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,3</b>	<b>5,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**  
**TOP TEN PER SEGMENTO - Luglio 2024**

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	2.091	1.505	1	KIA	SPORTAGE	14.131	11.920
2	KIA	SPORTAGE	1.876	1.783	2	NISSAN	QASHQAI	13.669	11.989
3	BMW	X1	1.822	1.257	3	AUDI	Q3	11.974	10.243
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.631	921	4	BMW	X1	11.763	7.980
5	JEEP	COMPASS	1.549	1.666	5	JEEP	COMPASS	10.492	15.398
6	ALFA ROMEO	TONALE	1.116	1.499	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.402	10.778
7	HYUNDAI	TUCSON	1.100	938	7	ALFA ROMEO	TONALE	9.761	12.135
8	TOYOTA	C-HR	1.079	391	8	TOYOTA	C-HR	9.084	5.904
9	MERCEDES	GLA	1.038	924	9	FORD	KUGA	8.733	11.532
10	CUPRA	FORMENTOR	1.014	1.173	10	MERCEDES	GLA	8.064	6.409
	altre		10.673	12.295		altre		85.918	98.334
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>24.989</b>	<b>24.352</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>193.991</b>	<b>202.622</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,8</b>	<b>20,1</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,0</b>	<b>20,8</b>

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	176	67	1	TESLA	MODEL 3	5.520	3.309
2	ALFA ROMEO	GIULIA	170	176	2	BMW	SERIE 3	795	442
3	BMW	SERIE 3	132	107	3	BMW	SERIE 4 GC	793	754
4	MERCEDES	CLASSE C	87	84	4	MERCEDES	CLASSE C	789	458
5	BYD	SEAL	83	0	5	ALFA ROMEO	GIULIA	789	743
6	AUDI	A4	69	31	6	PEUGEOT	408	713	1.045
7	PEUGEOT	408	68	159	7	AUDI	A5	497	525
8	BMW	SERIE 4 GC	56	120	8	AUDI	A4	274	168
9	AUDI	A5	47	85	9	SKODA	OCTAVIA	161	164
10	TOYOTA	PRIUS	45	3	10	TOYOTA	PRIUS	152	72
	altre		61	159		altre		659	1.299
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>994</b>	<b>991</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>11.142</b>	<b>8.979</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>0,9</b>

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q5	549	742	1	TESLA	MODEL Y	4.938	5.231
2	ALFA ROMEO	STELVIO	520	655	2	BMW	X3	4.584	4.095
3	BMW	X3	513	449	3	VOLVO	XC60	4.409	3.809
4	TOYOTA	COROLLA CROSS	360	186	4	AUDI	Q5	4.060	6.092
5	MERCEDES	GLC	358	324	5	ALFA ROMEO	STELVIO	4.016	4.303
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	350	250	6	MERCEDES	GLC	2.765	3.958
7	BMW	X4	340	240	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	2.630	2.000
8	VOLVO	XC60	312	540	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.545	1.480
9	SKODA	KODIAQ	290	328	9	NISSAN	X-TRAIL	2.521	1.158
10	LYNK & CO	01	280	175	10	BMW	X4	2.298	2.383
	altre		3.251	3.525		altre		24.986	27.388
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>7.123</b>	<b>7.414</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>59.752</b>	<b>61.897</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,6</b>	<b>6,1</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,8</b>	<b>6,4</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	81	6	1	BMW	SERIE 5	599	206
2	BMW	SERIE 5	76	12	2	MERCEDES	CLASSE E	506	148
3	MERCEDES	CLASSE S	19	39	3	MERCEDES	CLASSE S	140	238
4	BMW	I5	19	0	4	BMW	SERIE 7	127	96
5	AUDI	A6	8	27	5	AUDI	A6	119	160
6	AUDI	A8	8	6	6	BMW	I5	107	0
7	AUDI	E-TRON GT	7	10	7	AUDI	A8	74	119
8	MASERATI	GHIBLI	7	15	8	MERCEDES	EQE	72	137
9	TESLA	MODEL S	7	6	9	AUDI	E-TRON GT	66	62
10	BMW	SERIE 7	7	13	10	TESLA	MODEL S	64	277
	altre		19	28		altre		184	318
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>258</b>	<b>162</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>2.058</b>	<b>1.761</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Luglio 2024**

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	288	262	1	BMW	X5	2.057	1.024
2	BMW	X6	276	101	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.932	1.743
3	BMW	X5	250	102	3	PORSCHE	CAYENNE	1.748	717
4	PORSCHE	CAYENNE	216	28	4	BMW	X6	1.448	813
5	MERCEDES	CLASSE G	153	61	5	AUDI	Q8	1.256	1.468
6	AUDI	Q8	139	151	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.253	599
7	MERCEDES	GLE	134	134	7	MERCEDES	GLE	1.080	1.954
8	MERCEDES	GLE COUPE	133	123	8	VOLVO	XC90	762	674
9	VOLVO	XC90	80	90	9	LAND ROVER	RANGE	506	431
10	LAND ROVER	RANGE	76	104	10	MERCEDES	CLASSE G	468	418
	altre		378	326		altre		2.766	2.824
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.123</b>	<b>1.482</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>15.276</b>	<b>12.665</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,3</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	546	681	1	AUDI	A4	4.657	3.104
2	BMW	SERIE 3	417	486	2	SKODA	OCTAVIA	4.114	4.450
3	PEUGEOT	308	408	213	3	BMW	SERIE 3	4.101	2.809
4	AUDI	A4	374	403	4	PEUGEOT	308	2.993	3.058
5	FORD	FOCUS	326	528	5	TOYOTA	COROLLA	2.939	1.412
6	TOYOTA	COROLLA	281	32	6	FORD	FOCUS	2.623	4.883
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	183	157	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.887	1.588
8	AUDI	A6	141	177	8	FIAT	TIPO	1.580	3.775
9	BMW	SERIE 5	133	71	9	CUPRA	LEON	1.456	377
10	MERCEDES	CLASSE C	92	135	10	MERCEDES	CLASSE C	1.249	1.243
	altre		615	1.394		altre		8.969	8.677
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>3.516</b>	<b>4.277</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>36.568</b>	<b>35.376</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>2,8</b>	<b>3,5</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,6</b>	<b>3,6</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	845	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	4.717	1
2	DACIA	JOGGER	708	598	2	DACIA	JOGGER	4.440	4.771
3	MERCEDES	CLASSE V	252	152	3	BMW	SERIE 2	1.701	2.705
4	VOLKSWAGEN	CADDY	206	177	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.534	1.261
5	RENAULT	KANGOO	163	184	5	MERCEDES	CLASSE V	1.304	1.165
6	BMW	SERIE 2	137	394	6	RENAULT	KANGOO	965	952
7	CITROEN	BERLINGO	115	144	7	MERCEDES	CLASSE B	866	1.057
8	TOYOTA	PROACE CITY	106	63	8	FORD	TOURNEO CONNECT	745	1.399
9	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	104	36	9	TOYOTA	PROACE CITY	564	718
10	MERCEDES	CLASSE B	86	141	10	NISSAN	TOWNSTAR	560	216
	altre		269	391		altre		2.684	3.445
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.991</b>	<b>2.280</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>20.080</b>	<b>17.690</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,4</b>	<b>1,9</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	170	0	1	PORSCHE	911	1.043	1.055
2	MAZDA	MX-5	128	88	2	MERCEDES	CLE	860	0
3	BMW	SERIE 2	101	50	3	BMW	SERIE 4	748	900
4	BMW	SERIE 4	96	131	4	BMW	SERIE 2	593	291
5	PORSCHE	PANAMERA	78	22	5	MAZDA	MX-5	519	426
6	PORSCHE	911	60	171	6	MINI	MINI	510	808
7	BMW	I4	45	60	7	BMW	I4	311	399
8	BMW	Z4	41	43	8	BMW	Z4	283	326
9	FERRARI	296	35	20	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	234	336
10	PORSCHE	TAYCAN	23	63	10	PORSCHE	PANAMERA	191	159
	altre		330	529		altre		2.645	3.363
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.107</b>	<b>1.177</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>7.937</b>	<b>8.063</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,0</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>126.330</b>	<b>121.174</b>	<b>1.023.463</b>	<b>973.785</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover  
 MPV: Monovolume+Multispazio  
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
 Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024 - Metodo UNRAE  
 MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

Anche a luglio cresce il mercato dell'auto (+4,7%), ma la stima per il 2024 viene rivista al ribasso | 20

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 08 / 2024