

Il mese di maggio conferma la crescita per il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): **+4,4% nel mese a 462.030 trasferimenti di proprietà rispetto ai 442.640 del 2023**, un livello inferiore del 3,1% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano del 3,4% e le minivolture del 5,7%. **Nei primi 5 mesi la crescita si attesta a +9,6% con 2.298.830 passaggi complessivi rispetto ai 2.096.907 di gennaio-maggio 2023**. Questi i dati raccolti da UNRAE, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri.

In maggio il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, ma perde 2,8 punti con il 45,4% di quota (al 45,5% nei 5 mesi); al secondo posto il motore a benzina al 38,2% (-0,3 p.p. e al 38,8% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,7% (7,1% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,9% nel mese e nei 5 mesi). Il metano si posiziona al 2,2% in maggio e in gennaio-maggio, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,7% e l'1,0% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

Il quadro dei trasferimenti per contraente si conferma stabile, con variazioni di quota di pochi decimi di punto: in leggero recupero gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e in maggio rappresentano il 55,6% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nel cumulato). Cedono leggermente quelli da operatore a cliente finale, al 39,8% nel mese (39,4% in gennaio-maggio). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,8%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e 0,8% nei 5 mesi).

[**Scarica il comunicato UNRAE sul mercato delle auto usate a maggio 2024 \(in formato PDF\)**](#)

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.224	187.845	449.069	225.557	158.304	383.861	+15,8	+18,7	+17,0
febbraio	269.338	202.139	471.477	234.161	176.445	410.606	+15,0	+14,6	+14,8
marzo	269.097	207.453	476.550	275.848	211.798	487.646	-2,4	-2,1	-2,3
aprile	248.646	191.058	439.704	211.445	160.709	372.154	+17,6	+18,9	+18,2
maggio	266.786	195.244	462.030	257.942	184.698	442.640	+3,4	+5,7	+4,4
totale	1.315.091	983.739	2.298.830	1.204.953	891.954	2.096.907	+9,1	+10,3	+9,6

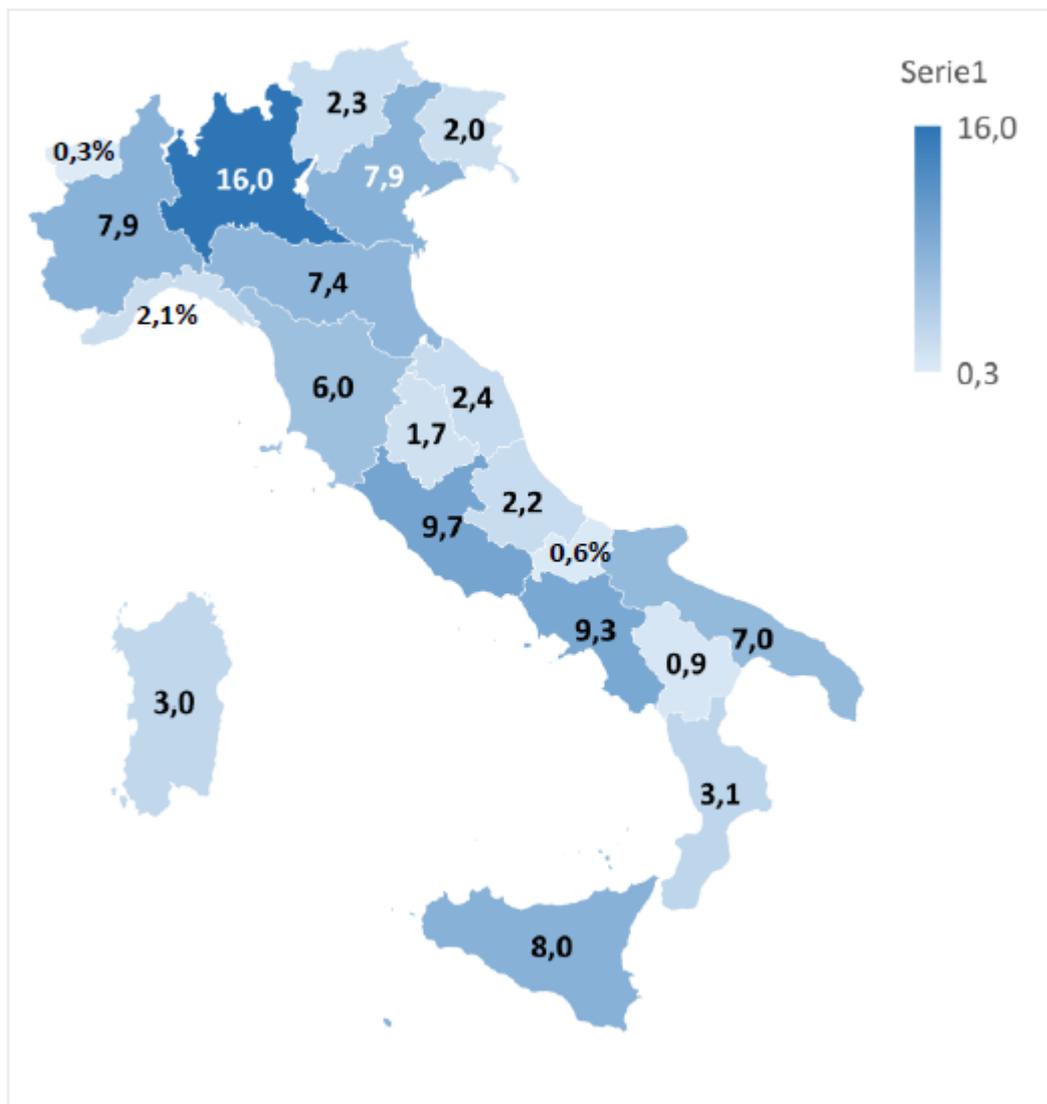
Alimentazione	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
Benzina	38,2	38,5	38,8	39,3
Diesel	45,4	48,2	45,5	48,0
Gpl	4,9	4,3	4,9	4,4
Metano	2,2	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	7,7	5,6	7,1	5,0
Ibride Plug-in (PHEV)	1,0	0,5	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,7	0,4
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,8	40,1	39,4	39,1
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,6	55,4	56,3	56,8
da Km0 a Privato/Azienda	3,8	3,5	3,5	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,6	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,5	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Trasferimenti netti – Quota % Maggio 2024: Regione



Regione	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
LOMBARDIA	16,0	15,9	16,0	15,6
LAZIO	9,7	10,2	9,7	10,1
CAMPANIA	9,3	8,9	9,3	9,0
SICILIA	8,0	8,2	8,1	8,3
VENETO	7,9	7,8	8,0	7,7
PIEMONTE	7,9	7,6	7,7	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,3	7,5	7,4
PUGLIA	7,0	6,9	7,1	7,0
TOSCANA	6,0	6,0	6,0	6,0
CALABRIA	3,1	3,1	3,2	3,1
SARDEGNA	3,0	3,1	3,0	3,1
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	2,9	2,2	2,9
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,1	2,3	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 07 / 2024