

Nova Motorsport, che a inizio anno ***ha acquistato da Goodyear la licenza del marchio Avon*** e ha poi ***acquisito il produttore portoghese Camac***, ha annunciato di essere “*nelle fasi finali della trasformazione da 20 milioni di euro della fabbrica di pneumatici Camac in Portogallo*”, il nuovo centro europeo di eccellenza nella produzione di pneumatici motorsport. L'azienda ha pubblicato un interessante video che dà qualche numero sulla futura produzione.

Nel testo allegato al video si legge: *“La nostra struttura all'avanguardia in Portogallo, composta da un team di esperti di pneumatici leader a livello mondiale, ci consentirà di riprendere la produzione di prodotti di pneumatici Avon Motorsport, migliorare la qualità e la capacità della gamma di pneumatici Camac esistente e sviluppare nuovi pneumatici per motorsport, pneumatici specialistici e su misura per il futuro.”*

All'inizio di agosto verranno prodotti i primi pneumatici Avon Historic Competition e i primi pneumatici Nova Rallycross, sottoposti a rigorosi test interni al banco e ad approfondite valutazioni in pista per garantire che ogni aspetto dei pneumatici soddisfi i nostri rigorosi criteri di prestazioni e qualità. L'industrializzazione, la garanzia della qualità e la produzione delle linee di prodotti principali sono l'obiettivo di Nova per fine 2024 inizio 2025: l'azienda afferma che sarà garantita una grande disponibilità di prodotti in tempo utile per la prossima stagione delle corse.

“Siamo sulla buona strada per avviare la produzione su vasta scala di Avon CR6ZZ, Avon ACB9, una gamma base Nova Rallycross e prodotti Nova Autocross nel quarto trimestre di quest'anno. La produzione di Avon ACB10, diverse gamme Avon Historic Competition, una gamma principale di 60 prodotti Avon Hillclimb e i primi pneumatici contemporanei Nova Circuit Racing entreranno nella linea di produzione nel primo trimestre del prossimo anno”, continua Nova, che nel video parla di una produzione annua di mezzo milione di pneumatici per 356 specifiche, disponibili in 22 paesi in cui Nova afferma di essere già operativa.

“Il nostro significativo investimento nella nuova operazione di produzione sottolinea un profondo impegno nel rivoluzionare il mondo delle competizioni premium e dei pneumatici specialistici, aprendo la strada alla produzione di pneumatici Avon Motorsport e Camac all'avanguardia e a un'era di eccellenza e innovazione senza pari nella produzione di pneumatici.”

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 07 / 2024