

Magna Tyres è da sempre sinonimo di pneumatici per applicazioni fuori strada, ma da non molto l'azienda olandese è entrata anche nel segmento autocarro. Infatti, al fianco delle ultime novità per i settori minerario, movimento terra, industriale, movimentazione portuale e agricoltura, nello stand di Magna a The Tire Cologne c'erano la nuova serie M-Truck e i TPMS.

*"Il range truck è stato disegnato apposta per il mercato europeo e, naturalmente, anche italiano. Sono disponibili tutte le principali misure richieste dal mercato per le applicazioni sia on che off road"*, ci ha spiegato a Colonia **Stephan van Leeuwen**, Sales Director OEM di Magna Tyres.

Dal 2023, il mercato italiano, che prima veniva seguito direttamente da van Leeuwen dall'Olanda, è affidato a Marzia Mendini, sales manager Italy & OEM dell'azienda, del cui lavoro van Leeuwen si dice molto soddisfatto: *"E' un bene avere Marzia a bordo, perché possiamo dedicare più attenzione ai clienti italiani e anche cercarne di nuovi, sia per l'aftermarket che per il primo equipaggiamento."* L'azienda sta infatti cercando dei nuovi partner anche in Italia e l'idea è di lavorare con dei distributori regionali. *"Magna è nota nel settore OTR industrial, mentre nel Truck & Bus siamo relativamente nuovi e quindi abbiamo bisogno di farci conoscere e trovare nuove collaborazioni nei mercati locali"*, aggiunge il manager.

La linea Magna M-Truck è composta da pneumatici sterzanti, trattivi, da rimorchio e per tutte le posizioni e applicazioni a lungo raggio, regionali o edili. I pneumatici sono costruiti con un robusta cintura in acciaio e con una speciale miscela di gomma, che garantisce un'elevata resistenza contro forature e altri rischi sul campo. Allo stesso tempo, il disegno del battistrada della linea M-Truck promette eccezionali prestazioni di trazione e di riduzione delle vibrazioni durante la guida ad alta velocità su strada. I pneumatici garantiscono inoltre elevati livelli di aderenza su tutti i tipi di superfici stradali, grazie all'elevata capacità di auto-pulizia. M-Truck è attualmente disponibile in otto opzioni di modello: RG10 - RG11 - RG20 - RG30 - RG31 - CO10 - C020 e CO30.



Il vero prodotto sotto i riflettori di Colonia era però il TPMS lanciato lo scorso dicembre dall'azienda. *“Il TPMS Magna è molto innovativo - ci ha spiegato van Leeuwen - è il più innovativo del mercato, perché è connesso in cloud ed è in grado di aumentare la durata di vita delle gomme Magna fino al 20%. E allungare la vita delle gomme significa anche ridurre i costi della flotta. Il vero obiettivo di questo sistema è creare una maggiore consapevolezza sulla qualità dei pneumatici, che devono essere mantenuti a pressione corretta per performare al meglio”.*

Il TPMS di Magna fornisce il monitoraggio della pressione e della temperatura dei pneumatici in tempo reale, con avvisi 24 ore su 24, 7 giorni su 7, anche quando la macchina non è alimentata. Il sistema consente inoltre agli utenti di reagire rapidamente alle situazioni sul campo, identificando immediatamente i problemi. Email automatiche con le azioni da intraprendere possono essere inviate dal sistema alla persona di riferimento

all'interno dell'organizzazione e le informazioni sono facilmente disponibili in versione Desktop così come tramite un'App mobile (IOS/Android). Tra le informazioni per il monitoraggio della flotta, ci sono il rilevamento della posizione tramite GPS, la distanza percorsa e le ore impiegate, oltre a tutte le statistiche sull'utilizzo dei pneumatici.

Magna Gateway è il cuore pulsante della raccolta di informazioni che vengono raccolte dai sensori e trasmesse in tempo reale. Inoltre, il sistema monitora ogni spostamento e le statistiche di un'intera flotta, indipendentemente da quando o dove operi nel mondo. L'obiettivo è ridurre i tempi di inattività e migliorare l'efficienza dei mezzi, per aiutare i gestori della flotta, che possono così supervisionare la manutenzione e rilevare tempestivamente i problemi per intraprendere immediate azioni correttive. Altri vantaggi sono il risparmio di tempo sui controlli della pressione, il rispetto dei requisiti legali, l'evidenza di potenziali problemi e la prevenzione del superamento delle capacità di carico.

*“Il TPMS rappresenta la nostra volontà, come produttori, di aggiungere del valore per i nostri clienti”, ha aggiunto il manager. “Oggi infatti i dati e le informazioni hanno sempre più valore e rilevanza e, nel mondo truck, tenere sotto controllo pressione, temperatura, velocità e localizzazione consente alle flotte di migliorare il loro servizio, riducendo allo stesso tempo i costi di gestione”.*

Abbiamo chiesto al responsabile Magna Tyres come il mercato stia reagendo all'ingresso di Magna nel mondo dell'autotrasporto e all'introduzione di queste novità. *“I mercati stanno apprezzando molto la nostra decisione di espandere il range di prodotto, perché siamo in grado di offrire più opportunità ai dealer e ai clienti finali”, ha detto van Leuween. “Molti non se l'aspettavano e quindi sono molto incuriositi e interessati. Per noi è importante continuare a mostrare al mercato che innoviamo”.*



© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 07 / 2024