

I dati raccolti dall'Osservatorio Autopromotec evidenziano che, nei primi sei mesi del 2024, sono stati spesi in Italia 595,3 milioni di euro per effettuare le revisioni degli autoveicoli nelle officine private autorizzate. Nel primo semestre del 2023 la spesa era stata invece di 658,3 milioni, si è quindi registrato un calo del del 9,6% rispetto ai numeri fatti registrare nel 2023.

| SPESE DI ACQUISTO E DI ESERCIZIO PER GLI AUTOVEICOLI IN ITALIA (valori in milioni di euro correnti) | | | | |
|--|----------------|----------------|-------------|--------------------|
| VOCI DI SPESA ⁽¹⁾ | 2022 | 2023 (*) | | Var % 2023/2022 |
| | milioni di € | milioni di € | quota % | |
| CARBURANTE | 74.623 | 73.915 | 32% | -0,9% |
| SPESA DI ACQUISTO | 45.896 | 59.057 | 26% | +28,7% |
| MANUTENZIONE E RIPARAZIONE | 43.452 | 51.813 | 23% | +19,2% |
| RCA, INCENDIO E FURTO | 17.143 | 17.623 | 8% | +2,8% |
| RICOVERI - PARCHEGGI | 10.061 | 10.208 | 4% | +1,5% |
| PEDAGGI AUTOSTRADALI | 7.119 | 7.636 | 3% | +7,3% |
| TASSE AUTOMOBILISTICHE | 6.898 | 6.920 | 3% | +0,3% |
| PNEUMATICI (**) | 2.745 | 2.612 | 1% | -4,8% |
| TOTALE SPESA PER AUTOVEICOLI | 207.941 | 229.786 | 100% | +10,5% |
| PIL (a prezzi correnti) | 1.946.479 | 2.085.376 | | +7,1% |
| % spesa sul Pil | 10,7% | 11,0% | | |

(1) Escluse le multe, gli oneri finanziari per gli eventuali acquisti dilazionati e, per il trasporto merci, le retribuzioni del personale.

* (stime)

** (pneumatici di ricambio per autovetture, motocicli, autocarri, autobus, mezzi agricoli)

Fonte: Osservatorio Autopromotec su dati Aci, Aiscat, Ania, Assogasmetano, Centro Studi Promotor, ETRMA, Federtrasporto, Istat, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dello Sviluppo Economico, Unrae

Non essendosi verificato alcun incremento della tariffa negli ultimi dodici mesi, l'aumento della spesa è stato determinato solamente dal calo del numero di revisioni effettuate nel primo semestre: 7.533.580 da gennaio a giugno 2024, contro le 8.331.055 del primo semestre del 2023.

Per contestualizzare questi numeri però, bisogna ricordare che gli oltre 8,3 milioni di revisioni effettuate nei primi sei mesi del 2023 avevano rappresentato il risultato più alto degli ultimi anni: nonostante rispetto allo scorso anno si sia verificato un calo di quasi il 10%, il numero di revisioni eseguite nel primo semestre 2024 può in ogni caso essere definito alto, essendo agli stessi livelli del 2019 e superiore a quelli fatti registrare nel 2018.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 07 / 2024