

## Trelleborg Tyres spinge sulla sostenibilità: il nuovo pneumatico per trattori TM1 Eco Power e il nuovo XP1000 per le operazioni di magazzino vanno in questa direzione | 1

Trelleborg Tyres rilancia la sfida alla sostenibilità ambientale cercando di ridurre significativamente le emissioni di carbonio e l'impatto ambientale dei processi produttivi dei suoi prodotti.

Per fare ciò, l'azienda ha prodotto pneumatici come il TM1 Eco Power, una gomma pensata per trattori (elettrici e con motore a combustione interna) che raggiunge la quota del 65% di materiali di origine biologica e riciclati, offrendo prestazioni superiori ai più alti standard ambientali, promuovendo pratiche di produzione responsabili.

Allo stesso modo, i pneumatici XP1000 per le attrezzature per la movimentazione dei materiali sono realizzati con mescole ad alte prestazioni realizzate con materiali riciclati, garantendo longevità e significativa riduzione delle emissioni, anche grazie all'esclusiva **Pit Stop Line** che riduce al minimo gli sprechi. Queste caratteristiche contribuiscono ad una riduzione delle emissioni di carbonio dell'ordine di 110 tonnellate di CO<sub>2</sub>, equivalenti all'inquinamento generato da quasi 800.000 chilometri di guida.

Trelleborg Tyres spinge sulla sostenibilità: il nuovo pneumatico per trattori TM1 Eco Power e il nuovo XP1000 per le operazioni di magazzino vanno in questa direzione | 2



Oltre alla composizione degli pneumatici, Trelleborg Tyres ha dato priorità all'efficienza energetica e al carburante come caratteristica chiave della sua offerta di pneumatici sostenibili.

Il design è fondamentale: grazie alla nervatura centrale del battistrada, il TM1 Eco Power ha dimostrato una bassa resistenza al rotolamento, questo migliora i consumi di carburante

## Trelleborg Tyres spinge sulla sostenibilità: il nuovo pneumatico per trattori TM1 Eco Power e il nuovo XP1000 per le operazioni di magazzino vanno in questa direzione | 3

per i motorizzati ICE e garantisce un utilizzo prolungato della batteria per i veicoli elettrici. I dati raccolti dalla casa produttrice mostrano un miglioramento del 47% rispetto a un pneumatico standard.

Il TM1 Eco Power offre dal 5% al 10% in meno di deflessione rispetto allo pneumatico agricolo standard premium, con conseguente riduzione della deformazione sotto carico. Ne beneficia la stabilità durante il trasporto e nelle operazioni agricole quotidiane.

Lo strato ammortizzante intermedio XP1000 assorbe le asperità della strada riducendo al minimo le vibrazioni e massimizzando il comfort e la sicurezza dell'operatore. In definitiva, il design multisuperficie del battistrada della serie EMR offre un maggior controllo ed una migliore aderenza sia su sabbia, roccia, ghiaia o terreno.



La nuova costruzione e la formula composita dell'XP1000 forniscono maggiore potenza alla

## Trelleborg Tyres spinge sulla sostenibilità: il nuovo pneumatico per trattori TM1 Eco Power e il nuovo XP1000 per le operazioni di magazzino vanno in questa direzione | 4

batteria per i carrelli elevatori elettrici e riducono il consumo di carburante per i camion a combustione interna. La robusta carcassa radiale e la miscela riprogettata con materiali all'avanguardia dello pneumatico EMR1030, assicurano una lunga durata operativa caratterizzata da un basso consumo di carburante e da un'equa distribuzione del carico.

Infine, nel segmento delle costruzioni, la gamma EMR è specificamente progettata per applicazioni su caricatori, dumper e livellatrici, con una carcassa robusta per supportare l'eventuale ricostruzione.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 07 / 2024