

A giugno torna in positivo il mercato europeo, +3,6%, con 1.310.989 immatricolazioni rispetto alle 1.265.133 dello stesso periodo 2023.

Nel primo semestre dell'anno si evidenzia un incremento del 4,4%, con 6.879.438 unità e un saldo di 290.264 auto in più rispetto alle 6.589.174 del periodo gennaio - giugno 2023.

Nei cinque Major Market il mese di giugno ha visto un andamento diversificato del mercato: l'Italia al primo posto con un +15,1%, seguita da Germania +6,1%, Spagna + 2,2% e Regno Unito all'1,1%. In flessione invece la Francia con un -4,8%.

Nei primi sei mesi dell'anno i tassi di crescita sono più uniformi tra i cinque mercati: il Regno Unito è in testa con un +6,0%, seguito da Spagna (+5,9%), Italia e Germania (+5,4%) e Francia

(+2,8%). In termini di volumi di vendita, l'Italia rimane penultima tra i cinque Major Market sia per il mese di giugno sia per il primo semestre 2024.

Nonostante l'Italia abbia registrato nel mese di giugno un significativo aumento per le vetture BEV, resta comunque penultima nella penetrazione delle auto "con la spina" (ECV) con una quota di mercato dell'11,8% (BEV 8,3% e PHEV 3,5%) che le permette di sorpassare di poco la Spagna al 10,4% (BEV 5,4% e PHEV 5,0%). Nonostante questo progresso, infatti, il divario con gli altri tre mercati principali rimane notevole: molto lontani dalla Germania con ECV pari ad una quota del 19,8% (BEV 14,6% e PHEV 5,2%), ampiamente doppiati dalla Francia con ECV al 24,1% (BEV 16,4% e PHEV 7,7%) e distanti abbondantemente dal Regno Unito con ECV al 28,3% (BEV 19,0% e PHEV 9,3%).

Nel mercato europeo di giugno la quota delle ECV è pari al 22,5%, con le BEV al 15,9% (-0,6 p.p.) e le PHEV al 6,6% (-1,3 p.p.).

Nel primo semestre del 2024, l'Italia si colloca ultima tra i cinque Major Markets nel mercato dell'elettrico con una quota di ECV al 7,2% (BEV 3,9% e PHEV 3,3%), di gran lunga superata

dagli altri paesi: Germania con ECV al 18,6% (BEV 12,5% e PHEV 6,1%), Francia con ECV al 25,4% (BEV 17,3% e PHEV 8,1%), Regno Unito con ECV al 24,7% (BEV 16,6% e PHEV 8,1%) e con una distanza minore dalla Spagna con ECV al 10,4% (BEV 4,7% e PHEV 5,7%).

Nel mercato europeo totale del primo semestre dell'anno, le ECV hanno il 21,0% di share, con le BEV al 13,9% (-0,3 p.p.) e le PHEV al 7,1% (-0,2 p.p.).

Nel giorno in cui Ursula Von der Leyen è stata rieletta Presidente della Commissione Europea, UNRAE esprime l'auspicio che, una volta insediati tutti gli organi competenti, si possa fare al più presto chiarezza sulle politiche ambientali e doganali della UE, che influenzano profondamente strategie industriali e investimenti delle Case automobilistiche,

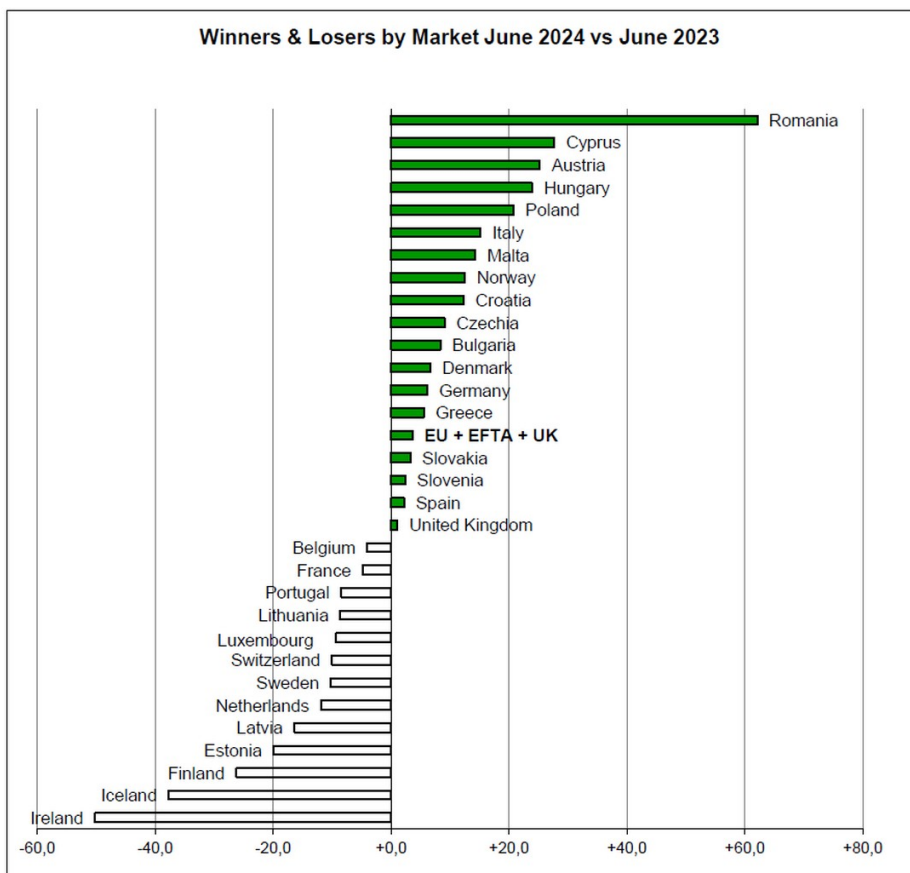
Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023
(+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 2

in un contesto di transizione complesso dove operatori e clienti hanno più che mai bisogno di certezze.

Qui sotto il dettaglio dei cinque Major Market europei. **A questo [link](#) il documento in formato PDF del comunicato UNRAE**

Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 3

Countries	June 24/23 % Chg
Romania	+62,1
Cyprus	+27,7
Austria	+25,2
Hungary	+23,9
Poland	+20,8
Italy	+15,1
Malta	+14,3
Norway	+12,5
Croatia	+12,3
Czechia	+9,1
Bulgaria	+8,4
Denmark	+6,7
Germany	+6,1
Greece	+5,6
EU + EFTA + UK	+3,6
Slovakia	+3,3
Slovenia	+2,4
Spain	+2,2
United Kingdom	+1,1
Belgium	-4,1
France	-4,8
Portugal	-8,4
Lithuania	-8,6
Luxembourg	-9,3
Switzerland	-10,0
Sweden	-10,2
Netherlands	-11,9
Latvia	-16,4
Estonia	-19,9
Finland	-26,2
Iceland	-37,7
Ireland	-50,2



Francia: Nuovo calo per le vendite di auto nuove: a giugno -4,8% ma tiene il cumulato (+2,8%)

Nuovo segno meno per il mercato delle automobili in Francia nel mese di giugno: -4,8% e 181.709 unità contro le 190.847 di un anno fa. Il cumulato resta in positivo ma perde terreno, con

una crescita del 2,8% e 914.886 veicoli a fronte degli 889.776 dello stesso periodo dello scorso anno. A giugno le vendite di ECV diminuiscono del 14,3% (BEV -10,3% e PHEV -21,7%)

attestandosi, rispettivamente, al 16,4% e 7,7% di share.

Le HEV, invece, guadagnano il 34,9% e raggiungono il 34,2% di quota (10 p.p. di incremento). Nel primo semestre, invece, le ECV crescono del 7,5% grazie all'incremento del 14,9% delle BEV, a fronte però di un calo del 5,5% delle PHEV, che in quota archiviano il 17,3% e l'8,1%. Le HEV, infine, con un +36,8% passano da una quota del 23,1% a una del 30,7%. A giugno 2024 le emissioni medie di CO2

sono 96,0 g/Km contro i 94,9 g/Km di un anno fa.

Germania - Semestre col segno più per il mercato tedesco: +5,4%

Le immatricolazioni di autovetture in Germania segnano un aumento del 6,1% con 297.329 unità contro le 280.139 del giugno 2023 ma ancora in calo dell'8,6% rispetto a giugno 2019.

Il cumulado, quindi, raggiunge 1.471.641 veicoli, il 5,4% in più dei 1.396.870 dello scorso anno (-20,4% sul 2019). Le immatricolazioni a persone fisiche rappresentano il 31,6% del mercato a fronte del 68,4% delle persone giuridiche (nei sei mesi, rispettivamente al 31,8% e 68,1%).

Nel mese le vendite ECV hanno registrato un segno negativo (-14,7%) con le BEV a -18,1% e le PHEV a -3,4% (rispettivamente 14,6% e 5,2% di quota). Nel semestre, invece, le ECV, che perdono l'8,6% dei volumi, si attestano su una quota del 18,6% (12,5% le BEV e 6,1% le PHEV) a fronte di un aumento delle HEV che guadagnano il 12,3% e chiudono con una quota del 24,7%. Per finire, le emissioni medie di CO2 a giugno si attestano a 119,5 g/Km, in aumento del 3,8% e 123,3% nel primo semestre.

Regno Unito - Per la prima volta dal 2019 a giugno raggiunto il milione di unità

Il mercato dell'auto di giugno del Regno Unito archivia 179.263 immatricolazioni, in aumento dell'1,1% sulle 177.266 di giugno 2023. Per la prima volta dal 2019 il semestre raggiunge il milione di unità (1.006.763, +6,0% sul I semestre che aveva chiuso a 2023 949.720) ma ancora -20,7% sul 20219. I privati segnano nel mese il nono calo consecutivo (-15,3%) mentre le flotte crescono del 14,2% e le società del 22,0%. Nel primo semestre invece i privati perdono il 12,0%, rimangono in linea le società (-0,6%) e crescono a doppia cifra le flotte (+22,3%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, a giugno le ECV (+13,9%) si attestano al 28,2% di share, grazie al 19,0% di rappresentatività delle BEV (la quota più alta da dicembre 2023) e al 9,3% delle PHEV. Nel primo semestre, invece, le ECV raggiungono quota 24,7% (dal 22,7% di un anno fa), grazie a un incremento del 15,6% prodotto dal +31,2% delle PHEV e 9,2% delle BEV. Le HEV a giugno (+13,8%), infine, raggiungono una quota del 35,7% (+4 p.p.) mentre nel I semestre (+17,4%) si attestano al 34,9% (+3,4 p.p.).

Spagna - Nel primo semestre, le vendite di auto consuntivano 535.423 immatricolazioni (+5,9%)

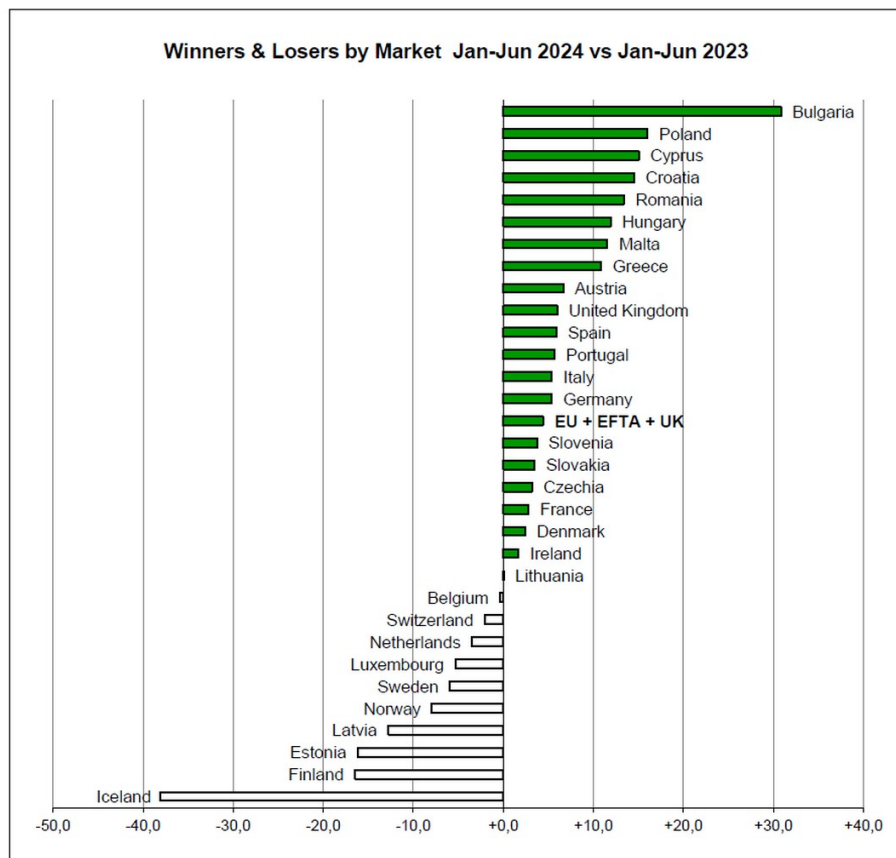
Il mese di giugno fa registrare al mercato spagnolo delle autovetture un aumento del 2,2% con 103.357 unità, contro le 101.085 dello stesso mese dello scorso anno. Le vendite del primo semestre, quindi, raggiungono 535.243 auto, il +5,9% delle 505.424 del primo semestre 2023. Sul fronte dei canali di vendita, nel semestre il noleggio registra la migliore performance con una crescita del 37,9%, a fronte di un calo del 10,3% delle società. In aumento anche i privati che crescono del 6,1%. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare a giugno il calo del 9,9% delle ECV, a carico delle PHEV (-19,2%) a fronte di un leggero aumento delle BEV (+1,0%) che portano le quote rispettivamente al 5,0% e 5,4%.

Le HEV (+23,0%) si attestano su una quota del 36,3% (+6,1 p.p.). Nel semestre le ECV (+0,6%) registrano il 10,4% di quota (-0,6 p.p.), con le BEV stabili al 4,7% e le PHEV che scendono al 5,7%. Le HEV, infine, in crescita del 25,8% guadagnano 5,6 p.p. Le emissioni medie di CO2 di giugno sono 117,1 g/Km uno 0,2% in meno di un anno fa contro i 117,7 g/Km del primo semestre, in flessione dello 0,6%.

Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 6

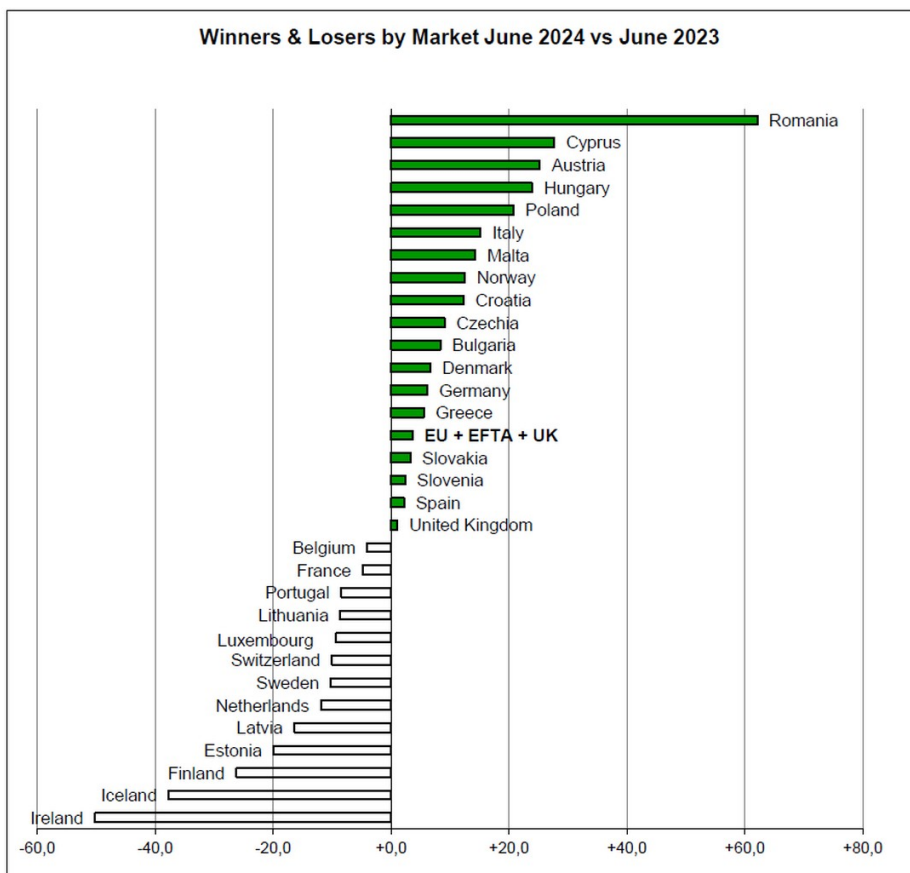
Countries	Jan-Jun 24/23 % Chg
Bulgaria	+30,8
Poland	+16,0
Cyprus	+15,0
Croatia	+14,5
Romania	+13,4
Hungary	+11,9
Malta	+11,6
Greece	+10,9
Austria	+6,6
United Kingdom	+6,0
Spain	+5,9
Portugal	+5,7
Italy	+5,4
Germany	+5,4
EU + EFTA + UK	+4,4
Slovenia	+3,8
Slovakia	+3,5
Czechia	+3,2
France	+2,8
Denmark	+2,4
Ireland	+1,7
Lithuania	+0,1
Belgium	-0,4
Switzerland	-2,0
Netherlands	-3,5
Luxembourg	-5,3
Sweden	-5,9
Norway	-7,9
Latvia	-12,7
Estonia	-16,2
Finland	-16,5
Iceland	-38,1

Fonte: ACEA



Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 7

Countries	June 24/23 % Chg
Romania	+62,1
Cyprus	+27,7
Austria	+25,2
Hungary	+23,9
Poland	+20,8
Italy	+15,1
Malta	+14,3
Norway	+12,5
Croatia	+12,3
Czechia	+9,1
Bulgaria	+8,4
Denmark	+6,7
Germany	+6,1
Greece	+5,6
EU + EFTA + UK	+3,6
Slovakia	+3,3
Slovenia	+2,4
Spain	+2,2
United Kingdom	+1,1
Belgium	-4,1
France	-4,8
Portugal	-8,4
Lithuania	-8,6
Luxembourg	-9,3
Switzerland	-10,0
Sweden	-10,2
Netherlands	-11,9
Latvia	-16,4
Estonia	-19,9
Finland	-26,2
Iceland	-37,7
Ireland	-50,2



Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 8

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023		2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	25,8	25,9	337.618	327.291	+3,2	25,6	25,9	1.761.533	1.703.602	+3,4
Volkswagen	11,0	11,0	143.651	138.574	+3,7	10,4	10,6	714.063	701.266	+1,8
Skoda	5,3	4,9	68.972	62.259	+10,8	5,5	5,2	380.627	341.529	+11,4
Audi	5,0	5,7	64.917	72.369	-10,3	5,0	5,7	344.459	376.367	-8,5
Seat	2,0	1,9	26.738	24.164	+10,7	2,2	2,0	148.153	133.981	+10,6
Cupra	1,8	1,5	24.205	19.608	+23,4	1,6	1,4	111.241	92.072	+20,8
Porsche	0,6	0,7	8.192	9.382	-12,7	0,8	0,8	58.338	53.224	+9,6
Others ²	0,1	0,1	943	935	+0,8	0,1	0,1	4.651	5.163	-9,9
Stellantis	15,7	16,6	205.884	209.719	-1,8	16,6	17,4	1.144.814	1.143.665	+0,1
Peugeot	4,3	5,1	57.023	64.117	-11,1	5,0	5,4	345.604	356.536	-3,1
Opel/Vauxhall	3,3	3,7	43.039	47.088	-8,6	3,4	3,7	233.601	241.490	-3,3
Citroen	3,3	2,8	43.148	35.169	+22,7	3,2	3,0	223.382	196.211	+13,8
Fiat ³	2,9	2,8	38.087	35.138	+8,4	2,9	3,0	196.908	200.883	-2,0
Jeep	0,9	0,9	12.177	11.948	+1,9	1,0	1,0	70.834	64.050	+10,6
Alfa Romeo	0,3	0,4	3.937	5.496	-28,4	0,4	0,4	24.840	27.315	-9,1
Lancia/Chrysler	0,3	0,4	4.164	4.519	-7,9	0,4	0,4	24.826	23.937	+3,7
DS	0,3	0,4	3.789	5.292	-28,4	0,3	0,4	21.454	28.074	-23,6
Others ⁴	0,0	0,1	520	952	-45,4	0,0	0,1	3.365	5.169	-34,9
Renault Group	10,9	10,5	143.053	133.010	+7,6	9,8	9,8	672.318	647.778	+3,8
Renault	6,2	6,1	81.823	76.834	+6,5	5,3	5,3	364.036	351.077	+3,7
Dacia	4,6	4,4	60.395	55.594	+8,6	4,4	4,5	305.713	294.962	+3,6
Alpine	0,1	0,0	835	582	+43,5	0,0	0,0	2.589	1.739	+47,7
Hyundai Group	7,8	8,4	102.078	106.541	-4,2	8,2	8,7	563.862	575.322	-2,0
Kia	3,7	4,3	48.951	54.611	-10,4	4,1	4,6	282.344	304.757	-7,4
Hyundai	4,1	4,1	53.127	51.930	+2,3	4,1	4,1	281.518	270.565	+4,0
Toyota Group	7,2	6,5	93.758	81.719	+14,7	7,6	6,8	522.585	450.122	+16,1
Toyota	6,6	5,9	86.623	75.237	+15,1	7,1	6,4	486.202	421.884	+15,2
Lexus	0,5	0,5	7.135	6.482	+10,1	0,5	0,4	36.383	28.238	+28,8
BMW Group	6,3	6,6	82.136	83.876	-2,1	6,8	6,8	467.047	445.481	+4,8
BMW	5,4	5,2	70.499	66.396	+6,2	5,8	5,4	397.851	354.035	+12,4
Mini	0,9	1,4	11.637	17.480	-33,4	1,0	1,4	69.196	91.446	-24,3
Mercedes-Benz	4,8	5,0	62.280	63.239	-1,5	5,0	5,3	344.809	347.045	-0,6
Mercedes	4,7	4,8	61.493	60.966	+0,9	4,8	5,1	333.495	334.471	-0,3
Smart	0,1	0,2	787	2.273	-65,4	0,2	0,2	11.314	12.574	-10,0
Ford	2,9	4,0	38.326	50.867	-24,7	3,3	4,1	226.365	272.477	-16,9
Volvo Cars	2,6	2,1	34.607	26.251	+31,8	2,8	2,2	194.780	144.442	+34,8
Tesla	3,4	3,8	45.141	48.639	-7,2	2,4	2,8	164.740	187.157	-12,0
Nissan	2,3	2,1	29.875	26.865	+11,2	2,6	2,3	176.450	149.289	+18,2
SAIC Motor	2,4	2,0	31.482	25.584	+23,1	1,9	1,6	129.058	105.529	+22,3
Suzuki	1,6	1,3	21.505	16.683	+28,9	1,7	1,4	115.210	90.292	+27,6
Mazda	1,5	1,4	19.043	17.347	+9,8	1,4	1,4	93.352	93.740	-0,4
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,1	13.442	13.648	-1,5	1,2	1,1	83.244	73.653	+13,0
Land Rover	0,9	0,9	11.626	11.030	+5,4	1,0	0,9	68.929	61.307	+12,4
Jaguar	0,1	0,2	1.816	2.618	-30,6	0,2	0,2	14.315	12.346	+15,9
Honda	0,5	0,4	6.057	4.825	+25,5	0,6	0,4	41.294	28.635	+44,2
Mitsubishi	0,5	0,3	6.794	4.389	+54,8	0,5	0,3	37.665	20.022	+88,1

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 9

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023		2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	26,3	26,2	286.226	273.352	+4,7	26,0	26,1	1.478.052	1.420.444	+4,1
Volkswagen	11,4	11,3	124.507	118.199	+5,3	10,8	11,0	611.238	598.177	+2,2
Skoda	5,5	5,1	60.117	52.750	+14,0	5,8	5,4	329.867	292.943	+12,6
Audi	4,7	5,5	50.884	57.458	-11,8	4,7	5,4	268.598	295.207	-9,0
Seat	2,1	2,0	22.980	21.254	+8,1	2,2	2,1	124.444	115.157	+8,1
Cupra	1,9	1,6	20.943	16.549	+26,6	1,7	1,4	94.650	77.090	+22,8
Porsche	0,6	0,6	6.253	6.469	-3,3	0,8	0,7	45.846	38.139	+20,2
Others ²	0,1	0,1	742	673	+10,3	0,1	0,1	3.410	3.731	-8,6
Stellantis	17,3	18,0	188.930	188.127	+0,4	18,0	18,7	1.024.079	1.019.391	+0,5
Peugeot	4,8	5,6	51.978	58.576	-11,3	5,4	5,9	307.794	321.610	-4,30
Citroen	3,7	3,2	40.609	33.126	+22,6	3,6	3,3	205.853	178.551	+15,3
Opel/Vauxhall	3,3	3,5	36.391	36.307	+0,2	3,3	3,5	186.077	188.929	-1,5
Fiat ³	3,4	3,2	36.534	33.373	+9,5	3,3	3,5	186.151	188.998	-1,5
Jeep	1,1	1,1	11.476	11.340	+1,2	1,2	1,1	66.307	61.164	+8,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.164	4.517	-7,8	0,4	0,4	24.826	23.933	+3,7
Alfa Romeo	0,3	0,5	3.649	5.169	-29,4	0,4	0,5	23.502	25.767	-8,8
DS	0,3	0,5	3.679	4.929	-25,4	0,4	0,5	20.706	26.139	-20,8
Others ⁴	0,0	0,1	450	790	-43,0	0,1	0,1	2.863	4.300	-33,4
Renault Group	12,1	11,9	131.875	124.140	+6,2	10,9	11,1	617.563	605.230	+2,0
Renault	6,8	6,8	74.388	71.466	+4,1	5,8	6,1	330.471	329.065	+0,4
Dacia	5,2	5,0	56.686	52.148	+8,7	5,0	5,0	284.811	274.660	+3,7
Alpine	0,1	0,1	801	526	+52,3	0,0	0,0	2.281	1.505	+51,6
Toyota Group	7,0	6,4	76.096	66.951	+13,7	7,8	6,8	446.127	369.715	+20,7
Toyota	6,5	6,0	70.718	62.510	+13,1	7,4	6,4	419.069	349.163	+20,0
Lexus	0,5	0,4	5.378	4.441	+21,1	0,5	0,4	27.058	20.552	+31,7
Hyundai Group	7,3	8,2	79.841	85.803	-6,9	7,8	8,4	443.909	456.691	-2,8
Hyundai	3,9	4,0	42.172	42.062	+0,3	4,0	4,0	226.828	217.268	+4,4
Kia	3,5	4,2	37.669	43.741	-13,9	3,8	4,4	217.081	239.423	-9,3
BMW Group	5,7	6,2	61.915	64.931	-4,6	6,3	6,5	360.149	354.756	+1,5
BMW	5,0	5,0	54.267	52.045	+4,3	5,5	5,3	313.940	288.360	+8,9
Mini	0,7	1,2	7.648	12.886	-40,7	0,8	1,2	46.208	66.396	-30,4
Mercedes-Benz	4,7	5,0	51.331	52.747	-2,7	5,0	5,3	283.129	290.188	-2,4
Mercedes	4,6	4,8	50.546	50.534	+0,0	4,8	5,1	272.321	277.951	-2,0
Smart	0,1	0,2	785	2.213	-64,5	0,2	0,2	10.808	12.237	-11,7
Ford	2,7	3,4	29.223	35.023	-16,6	2,9	3,6	165.771	194.546	-14,8
Volvo Cars	2,4	1,9	25.890	20.211	+28,1	2,7	2,0	154.098	110.877	+39,0
Tesla	3,1	3,4	33.680	35.863	-6,1	2,2	2,5	125.791	138.327	-9,1
Nissan	1,8	1,7	19.961	18.090	+10,3	2,1	1,8	117.274	99.950	+17,3
Suzuki	1,7	1,3	18.320	13.654	+34,2	1,7	1,4	98.105	74.916	+31,0
SAIC Motor	1,9	1,7	20.924	17.556	+19,2	1,4	1,2	80.324	64.352	+24,8
Mazda	1,4	1,3	15.405	13.868	+11,1	1,3	1,4	75.774	74.439	+1,8
Mitsubishi	0,6	0,4	6.592	4.173	+58,0	0,6	0,3	36.206	18.995	+90,6
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,6	6.217	6.689	-7,1	0,6	0,6	34.683	34.465	+0,6
Land Rover	0,5	0,5	5.617	5.556	+1,1	0,5	0,5	31.116	29.114	+6,9
Jaguar	0,1	0,1	600	1.133	-47,0	0,1	0,1	3.567	5.351	-33,3
Honda	0,3	0,2	3.516	2.342	+50,1	0,4	0,2	21.129	13.351	+58,3

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 10

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share ¹		Units		% change 24/23	% share ¹		Units		% change 24/23
	2024	2023	2024	2023		2024	2023	2024	2023	
Volkswagen Group	26,3	26,2	286.226	273.352	+4,7	26,0	26,1	1.478.052	1.420.444	+4,1
Volkswagen	11,4	11,3	124.507	118.199	+5,3	10,8	11,0	611.238	598.177	+2,2
Skoda	5,5	5,1	60.117	52.750	+14,0	5,8	5,4	329.867	292.943	+12,6
Audi	4,7	5,5	50.684	57.458	-11,8	4,7	5,4	268.598	295.207	-9,0
Seat	2,1	2,0	22.980	21.254	+8,1	2,2	2,1	124.444	115.157	+8,1
Cupra	1,9	1,6	20.943	16.549	+26,6	1,7	1,4	94.650	77.090	+22,8
Porsche	0,6	0,6	6.253	6.469	-3,3	0,8	0,7	45.846	38.139	+20,2
Others ²	0,1	0,1	742	673	+10,3	0,1	0,1	3.410	3.731	-8,6
Stellantis	17,3	18,0	188.930	188.127	+0,4	18,0	18,7	1.024.079	1.019.391	+0,5
Peugeot	4,8	5,6	51.978	58.576	-11,3	5,4	5,9	307.794	321.610	-4,30
Citroen	3,7	3,2	40.609	33.126	+22,6	3,6	3,3	205.853	178.551	+15,3
Opel/Vauxhall	3,3	3,5	36.391	36.307	+0,2	3,3	3,5	186.077	188.929	-1,5
Fiat ³	3,4	3,2	36.534	33.373	+9,5	3,3	3,5	186.151	188.998	-1,5
Jeep	1,1	1,1	11.476	11.340	+1,2	1,2	1,1	66.307	61.164	+8,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.164	4.517	-7,8	0,4	0,4	24.826	23.933	+3,7
Alfa Romeo	0,3	0,5	3.649	5.169	-29,4	0,4	0,5	23.502	25.767	-8,8
DS	0,3	0,5	3.679	4.929	-25,4	0,4	0,5	20.706	26.139	-20,8
Others ⁴	0,0	0,1	450	790	-43,0	0,1	0,1	2.863	4.300	-33,4
Renault Group	12,1	11,9	131.875	124.140	+6,2	10,9	11,1	617.563	605.230	+2,0
Renault	6,8	6,8	74.388	71.466	+4,1	5,8	6,1	330.471	329.065	+0,4
Dacia	5,2	5,0	56.686	52.148	+8,7	5,0	5,0	284.811	274.660	+3,7
Alpine	0,1	0,1	801	526	+52,3	0,0	0,0	2.281	1.505	+51,6
Toyota Group	7,0	6,4	76.096	66.951	+13,7	7,8	6,8	446.127	369.715	+20,7
Toyota	6,5	6,0	70.718	62.510	+13,1	7,4	6,4	419.069	349.163	+20,0
Lexus	0,5	0,4	5.378	4.441	+21,1	0,5	0,4	27.058	20.552	+31,7
Hyundai Group	7,3	8,2	79.841	85.803	-6,9	7,8	8,4	443.909	456.691	-2,8
Hyundai	3,9	4,0	42.172	42.062	+0,3	4,0	4,0	226.828	217.268	+4,4
Kia	3,5	4,2	37.669	43.741	-13,9	3,8	4,4	217.081	239.423	-9,3
BMW Group	5,7	6,2	61.915	64.931	-4,6	6,3	6,5	360.149	354.756	+1,5
BMW	5,0	5,0	54.267	52.045	+4,3	5,5	5,3	313.940	288.360	+8,9
Mini	0,7	1,2	7.648	12.886	-40,7	0,8	1,2	46.208	66.396	-30,4
Mercedes-Benz	4,7	5,0	51.331	52.747	-2,7	5,0	5,3	283.129	290.188	-2,4
Mercedes	4,6	4,8	50.546	50.534	+0,0	4,8	5,1	272.321	277.951	-2,0
Smart	0,1	0,2	785	2.213	-64,5	0,2	0,2	10.808	12.237	-11,7
Ford	2,7	3,4	29.223	35.023	-16,6	2,9	3,6	165.771	194.546	-14,8
Volvo Cars	2,4	1,9	25.890	20.211	+28,1	2,7	2,0	154.098	110.877	+39,0
Tesla	3,1	3,4	33.680	35.863	-6,1	2,2	2,5	125.791	138.327	-9,1

Dati UNRAE: mercato europeo veicoli è in crescita rispetto al 2023 (+4,4%), Italia al primo posto a giugno (+15,1%) | 11

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC				PLUG-IN HYBRID				HYBRID ELECTRIC ¹				OTHERS ²				PETROL				DIESEL				TOTAL			
	Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23		Jan-Jun 2024	Jan-Jun 2023	% change 24/23	
	2024	2023			2024	2023			2024	2023			2024	2023			2024	2023			2024	2023			2024	2023		
Austria	22.178	23.372	-5,1		8.695	8.812	-1,3		31.163	26.079	+19,5		12	13	-7,7		46.395	43.136	+7,6		26.670	25.278	+5,5		135.113	126.690	+6,6	
Belgium	64.404	43.578	+47,8		45.464	50.942	-10,8		24.280	19.768	+22,8		2.043	2.317	-11,8		113.083	121.153	-6,7		14.134	26.717	-47,1		263.408	264.475	-0,4	
Bulgaria	871	871	+0,0		247	120	+105,8		467	319	+46,4		0	1	-100,0		16.450	12.235	+34,5		5.012	4.070	+23,1		23.047	17.616	+30,8	
Croatia	792	929	-14,7		711	487	+46,0		9.788	7.171	+36,5		746	944	-21,0		19.304	17.942	+7,6		8.250	7.098	+16,2		39.591	34.571	+14,5	
Cyprus	496	308	+61,0		349	194	+79,9		3.975	2.782	+42,9		0	0	#DIV/0!		3.723	4.069	-8,5		248	289	-14,2		8.791	7.642	+15,0	
Czechia	4.146	2.992	+38,6		2.913	2.622	+11,1		24.075	18.515	+30,0		2.475	2.153	+15,0		59.372	62.423	-4,9		26.240	26.843	-2,2		119.221	115.548	+3,2	
Denmark	38.961	26.152	+49,0		3.764	9.192	-59,1		16.342	16.599	-1,5		0	1	-100,0		23.905	28.277	-15,5		3.390	4.091	-17,1		86.362	84.312	+2,4	
Estonia	649	644	+0,8		367	276	+33,0		4.496	4.577	-1,8		67	40	+67,5		2.952	5.080	-41,9		1.636	1.514	+8,1		10.167	12.131	-16,2	
Finland	10.569	15.301	-30,9		7.817	8.833	-11,5		13.110	12.715	+3,1		129	238	-45,8		5.519	7.578	-27,2		2.010	2.209	-9,0		39.154	46.874	-16,5	
France	156.402	137.919	+14,9		73.688	77.990	-5,5		280.520	205.113	+36,8		36.236	36.879	-1,7		293.683	337.982	-13,1		72.357	93.893	-22,9		914.886	889.776	+2,8	
Germany	184.125	220.244	-16,4		89.549	79.065	+12,3		363.966	324.078	+12,3		8.071	8.269	-2,4		550.578	512.451	+7,4		275.352	252.763	+8,9		1.471.641	1.396.870	+5,4	
Greece	3.341	3.212	+4,0		4.031	3.620	+11,4		30.638	19.974	+53,4		1.125	1.844	-39,0		31.726	31.711	+0,05		7.159	10.000	-28,4		78.020	70.361	+10,9	
Hungary	4.653	2.918	+59,5		2.871	2.761	+4,0		28.728	22.115	+29,9		81	378	-78,6		19.511	21.549	-9,5		7.493	6.673	+9,0		63.337	56.594	+11,9	
Ireland	10.738	14.307	-24,9		7.169	6.251	+14,7		16.937	16.191	+4,6		0	0	#DIV/0!		26.017	23.808	+9,3		18.065	17.045	+6,0		78.926	77.602	+1,7	
Italy	34.932	32.660	+7,0		29.014	38.908	-25,4		342.616	296.436	+15,6		81.394	75.144	+8,3		269.736	236.598	+14,0		128.039	160.912	-20,4		885.731	840.658	+5,4	
Latvia	587	990	-40,7		250	192	+30,2		3.083	2.769	+11,3		192	199	-3,5		3.225	4.270	-24,5		1.397	1.590	-12,1		8.734	10.010	-12,7	
Lithuania	849	1.036	-18,1		699	497	+40,6		6.715	5.374	+25,0		269	251	+7,2		4.514	5.754	-21,6		1.742	1.865	-6,6		14.788	14.777	+0,1	
Luxembourg	6.437	5.284	+21,8		2.011	2.546	-21,0		5.281	3.864	+8,6		0	0	#DIV/0!		7.973	9.387	-15,2		3.380	4.403	-23,2		25.082	26.494	-5,3	
Malta	1.331	579	+129,9		291	586	-50,3		859	902	-4,8		1	1	+0,0		1.634	1.519	+7,6		313	383	-18,3		4.429	3.970	+11,6	
Netherlands	60.338	57.940	+4,1		27.574	26.737	+3,1		56.500	45.973	+22,9		1.239	1.036	+19,6		45.658	66.524	-31,4		2.308	2.382	-3,1		193.617	200.592	-3,5	
Poland	8.861	8.497	+4,3		7.277	6.769	+7,5		128.560	88.433	+45,4		7.602	6.399	+18,8		100.445	104.776	-4,1		24.212	23.800	+1,7		276.957	238.674	+16,0	
Portugal	19.214	17.074	+12,5		14.218	12.240	+16,2		18.331	16.693	+9,8		8.414	5.136	+63,8		45.962	44.737	+2,7		10.278	14.275	-28,0		116.417	110.155	+5,7	
Romania	5.743	6.998	-17,9		0	0	#DIV/0!		29.208	20.933	+39,5		8.391	10.090	-16,8		27.859	27.168	+2,5		12.304	8.456	+45,5		83.505	73.645	+13,4	
Slovakia	1.232	1.086	+13,4		1.075	1.267	-15,2		14.129	11.942	+18,3		966	990	-2,4		21.687	22.302	-2,8		7.956	7.870	+1,1		47.045	45.457	+3,5	
Slovenia	1.649	2.164	-23,8		568	630	-9,8		2.982	3.951	-24,5		218	293	-25,6		17.592	15.453	+13,8		5.328	4.819	+10,6		28.337	27.310	+3,8	
Spain	25.141	23.892	+5,2		30.742	31.651	-2,9		191.167	151.951	+25,8		15.736	11.632	+35,3		217.366	219.012	-0,8		55.091	67.286	-18,1		535.243	505.424	+5,9	
Sweden	41.998	52.445	-19,9		30.930	29.131	+6,2		13.165	11.841	+11,2		3.850	3.382	+13,9		32.073	31.156	+2,9		10.278	12.705	-19,1		132.294	140.680	-5,9	
EUROPEAN UNION	712.637	703.302	+1,3		392.284	402.319	-2,5		1.661.081	1.358.058	+22,3		179.257	167.630	+6,9		2.807.942	2.016.060	+40,5		730.472	788.420	-7,4		5.683.843	5.438.888	+4,6	
Iceland	956	3.321	-75,0		1.047	1.101	-4,9		1.520	2.169	-29,9		0	0	#DIV/0!		1.368	1.268	+7,9		1.465	1.807	-18,9		6.356	10.296	-38,1	
Norway	52.018	55.275	-5,9		2.104	4.688	-55,1		4.853	4.124	+17,7		8	2	+300,0		633	840	-24,6		1.642	1.618	+1,5		61.258	66.547	-7,9	
Switzerland	21.387	23.164	-7,7		10.623	10.633	-0,1		38.573	33.952	+13,6		14	58	-75,9		38.400	44.081	-12,9		12.221	11.665	+4,0		121.218	123.753	-2,0	
EFTA	74.361	82.360	-9,7		13.774	16.422	-16,1		44.946	40.245	+11,7		22	60	-63,3		40.401	46.189	-12,5		15.328	15.290	+0,2		188.832	200.566	-5,9	
United Kingdom	167.096	152.968	+9,2		81.522	62.155	+31,2		351.640	299.564	+17,4		0	0	#DIV/0!		376.615	397.577	-5,3		29.890	37.456	-20,2		1.006.763	949.720	+6,0	
EU + EFTA + UK	954.094	938.720	+1,6		487.580	480.896	+1,4		2.057.667	1.697.867	+21,2		179.279	167.690	+6,9		2.424.958	2.461.826	-1,5		775.860	842.175	-7,9		6.879.438	6.589.174	+4,4	

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC				PLUG-IN HYBRID				HYBRID ELECTRIC ¹				OTHERS ²				PETROL				DIESEL				TOTAL			
	June	June	% change		June	June	% change		June	June	% change		June	June	% change		June	June	% change		June	June	% change		June	June	% change	
	2024	2023	24/23		2024	2023	24/23		2024	2023	24/23		2024	2023	24/23		2024	2023	24/23		2024	2023	24/23		2024	2023	24/23	
Austria	4.696	4.612	+1,8		1.807	1.799	+0,4		7.267	5.003	+45,3		0	7	-100,0		11.017	7.989	+37,9		5.906	5.101	+15,8		30.693	24.511	+25,2	
Belgium	13.714	9.119	+50,4		5.950	11.716	-49,2		4.802	4.197	+14,4		310	490	-36,7		22.603	21.877	+3,3		3.283	4.361	-47,6		49.662	51.760	-4,1	
Bulgaria	162	159	+1,9	33	24	+37,5		104	95	+9,5		0	0	#DIV/0!		3.104	2.771	+12,0		707	742	-4,7		4.110	3.791	+8,4		
Croatia	298	114	+161,4	128	88	+45,5		1.725	1.396	+23,6		87	192	-54,7		4.385	4.166	+5,3		1.749	1.499	+16,7		8.372	7.455	+12,3		
Cyprus	62	72	-13,9	49	25	+96,0		636	538	+18,2		0	0	#DIV/0!		630	429	+46,9		40	46	-13,0		1.417	1.110	+27,7		
Czechia	1.524	633	+140,8	531	525	+1,1		4.156	3.240	+28,3		371	471	-21,2		10.473	10.727	-2,4		5.279	4.884	+8,1		22.334	20.480	+9,1		
Denmark	9.941	6.350	+56,6	618	2.266	-72,7		3.619	3.359	+7,7		0	1	-100,0		4.267	5.343	-20,1		1.086	983	+10,5		19.531	18.302	+6,7		
Estonia	120	138	-13,0	61	61	+0,0		889	809	+9,9	5	10	-50,0		498	979	-49,1		239	264	-9,5		1.812	2.261	-19,9			
Finland	1.902	3.092	-38,5	1.067	1.723	-38,1		2.189	2.345	-6,7	26	54	-51,9		1.163	1.468	-20,8		418	482	-13,3		6.765	9.164	-26,2			
France	29.837	33.280	-10,3	14.044	17.935	-21,7		62.204	46.098	+34,9	4.913	7.551	-34,9		54.480	68.275	-20,2		16.231	17.708	-8,3		181.709	190.847	-4,8			
Germany	43.412	52.988	-18,1	15.391	15.930	-3,4		72.519	62.319	+16,5	1.491	2.360	-36,8		111.768	99.682	+12,1		52.688	46.860	+12,4		297.329	280.139	+6,1			
Greece	752	637	+18,1	590	595	-15,1		6.445	4.065	+58,5	103	319	-67,7		5.227	5.874	-11,0		1.030	1.803	-42,9		14.147	13.393	+5,6			
Hungary	864	386	+123,8	431	502	-14,1		4.676	3.340	+40,0	9	50	-82,0		4.144	3.673	+7,0		1.600	1.314	+21,8		11.724	9.465	+23,9			
Ireland	685	1.432	-52,2	110	114	-3,5		250	435	-42,5	0	0	#DIV/0!		230	556	-58,6		213	453	-53,0		1.488	2.990	-50,2			
Italy	13.365	6.148	+117,4	5.592	7.404	-24,5		61.358	48.244	+27,2	16.281	11.916	+36,5		42.630	39.886	+6,9		20.776	25.431	-18,3		159.982	139.029	+15,1			
Latvia	111	193	-42,5	59	44	+34,1		615	570	+7,9	26	51	-49,0		555	772	-28,1		250	303	-17,5		1.616	1.933	-16,4			
Lithuania	112	193	-42,5	127	93	+36,6		1.223	1.240	-1,4	30	40	-25,0		1.012	1.037	-2,4		299	463	-35,4		2.803	3.066	-8,6			
Luxembourg	1.227	1.095	+12,1	307	514	-40,3		900	829	+8,6	0	0	#DIV/0!		1.350	1.638	-17,6		540	691	-21,9		4.324	4.767	-9,3			
Malta	202	110	+83,6	45	60	-25,0		156	163	-4,3	0	0	#DIV/0!		292	252	+15,9		64	79	-19,0		759	664	+14,0			
Netherlands	11.537	13.586	-15,0	5.268	4.974	+5,9		10.330	9.343	+10,6	206	303	-32,0		7.677	11.609	-33,9		368	392	-6,1		35.386	40.187	-11,9			
Poland	2.115	1.809	+16,9	1.252	1.275	-1,8		22.164	15.062	+47,0	773	1.177	-34,3		18.954	17.614	+7,8		4.963	4.624	+7,3		50.221	41.581	+20,8			
Portugal	3.820	3.291	+16,1	2.316	2.542	-6,9		2.735	2.814	-2,8	1.124	1.030	+9,1		8.093	9.080	-11,1		2.105	2.484	-15,3		20.193	22.041	-9,4			
Romania	861	1.575	-45,3	0	0	#DIV/0!		7.696	4.098	+48,3	2.482	1.542	+61,0		2.371	2.434	-2,6		1.558	+35,6			21.358	13.373	+62,1			
Slovenia	215	230	-6,5	162	269	-32,1		2.651	2.059	+28,8	141	209	-33,3		4.020	0.025	-10,1		1.440	1.580	-8,9		8.649	8.371	+3,3			
Slovakia	225	337	-31,4	80	135	-40,7		490	588	-16,7	42	39	+7,7		2.785	2.733	+1,9		1.161	846	+37,2		4.783	4.689	+2,4			
Spain	5.474	5.174	+1,0	5.204	6.439	-19,2		37.502	30.499	+23,0	2.633	2.657	-0,9		40.440	43.734	-7,5		12.029	12.282	-2,1		103.357	101.085	+2,2			
Sweden	9.118	10.958	-16,8	5.240	5.796	-9,6		2.580	2.025	+27,4	386	632	-38,9		6.225	6.592	-5,6		1.852	2.282	-18,8		25.401	28.285	-10,2			
EUROPEAN UNION	156.408	157.982	-1,0	66.482	82.947	-19,9		321.959	254.793	+26,4	31.419	31.101	+1,0		375.383	378.183	-0,7		138.264	139.613	-0,9		1.689.925	1.044.519	+4,3			
Iceland	213	904	-76,4	275	227	+21,1		384	488	-21,3	0	0	#DIV/0!		439	308	+42,5		289	641	-54,9		1.500	2.588	-37,7			
Norway	14.001	12.800	+9,4	931	1.354	-31,2		2.050	823	+149,1	1	1	+700,0		172	231	-25,5		350	357	-2,0		17.512	15.566	+12,5			
Switzerland	4.216	5.226	-19,3	1.802	2.302	-21,7		7.921	6.748	+17,4	1	5	-80,0		6.497	8.476	-23,3		2.252	2.457	-8,3		22.689	25.214	-10,0			
EFTA	18.430	18.930	-2,6	3.008	3.883	-22,5		10.355	8.059	+28,5	9	6	+50,0		7.108	9.015	-21,2		2.891	3.455	-16,3		41.801	43.348	-3,6			
United Kingdom	34.034	31.700	+7,4	16.604	12.770	+30,0		63.960	56.208	+13,8	0	0	#DIV/0!		59.942	70.367	-14,8		4.703	6.221	-24,4		179.263	177.266	+1,1			
EU + EFTA + UK	208.872	208.612	+0,1	86.094	99.600	-13,6		396.294	319.060	+24,2	31.428	31.107	+1,0		442.443	457.565	-3,3		145.858	149.189	-2,2		1.310.989	1.265.133	+3,6			