

Nel mese di giugno, il mercato dei veicoli commerciali registra una significativa accelerazione, segnando il volume più alto degli ultimi sei anni e mezzo, a partire da dicembre. Con 20.673 immatricolazioni, il settore evidenzia un incremento del 21,5%, pari a 3.659 unità in più rispetto alle 17.014 immatricolazioni di giugno 2023.

All'ottimo risultato del mese ha contribuito lo smaltimento dello stock derivante dell'entrata in vigore - il 7 luglio scorso - del Regolamento Generale sulla Sicurezza dei veicoli (c.d. 'GSR 2'), che introduce l'obbligo di equipaggiare i mezzi con nuovi sistemi avanzati di sicurezza.

Il primo semestre del 2024 si conclude con un significativo aumento del 17,7%, totalizzando 111.963 unità rispetto alle 95.131 del periodo gennaio-giugno 2023, frutto anche dell'immatricolazione di ordini inevasi nel 2023 per indisponibilità di prodotto. Con l'apertura della piattaforma Invitalia lo scorso 3 giugno i nuovi incentivi sono diventati finalmente disponibili, e in una sola settimana sono andati esauriti i quasi 13 milioni di euro destinati all'acquisto di veicoli BEV, che rappresentano circa il 63% del totale delle richieste di incentivo per veicoli commerciali nel primo mese di attivazione.

Per quanto riguarda, invece, le motorizzazioni tradizionali o alternative, è ancora disponibile più del 50% dei quasi 40 milioni di euro destinati ad incentivarne l'acquisto a fronte di rottamazione obbligatoria.

Menu Comunicato_Stampa_... + Crea

Tutti gli strumenti Modifica Converti Firma elettronica Trova testo o strumenti

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2024**

Per utilizzatore	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote % gennaio/giugno	
	2024 ^(*)	2023		2024 ^(*)	2023
Privati	16.476	14.837	+11,0	14,7	15,6
Autoimmatricolazioni	8.375	7.829	+7,0	7,5	8,2
uso privato	7.501	7.075	+6,0	6,7	7,4
uso noleggio	874	754	+15,9	0,8	0,8
Noleggio a lungo termine	36.315	29.403	+23,5	32,4	30,9
Top ⁽¹⁾	23.478	18.491	+27,0	21,0	19,4
Captive ⁽²⁾	9.572	9.499	+0,8	8,6	10,0
Altre	3.265	1.413	+131,1	2,9	1,5
Noleggio a breve termine	7.371	5.558	+32,6	6,6	5,8
Top ⁽¹⁾	2.397	2.286	+4,9	2,1	2,4
Altre ⁽¹⁾	4.974	3.272	+52,0	4,4	3,4
Società ed Enti	43.405	37.504	+15,7	38,8	39,4
Totale mercato	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	95.466	80.294	+18,9	85,3	84,4
di cui noleggio	44.560	35.715	+24,8	39,8	37,5

Per alimentazione	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote % gennaio/giugno	
	2024 ^(*)	2023		2024 ^(*)	2023
Benzina	4.238	4.195	+1,0	3,8	4,4
Diesel	93.206	75.470	+23,5	83,3	79,3
Gpl	2.950	2.956	-0,2	2,6	3,1
Metano	87	208	-58,2	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	9.403	7.810	+20,4	8,4	8,2
benzina+elettrica	5.816	4.443	+30,9	5,2	4,7
diesel+elettrica	3.587	3.367	+6,5	3,2	3,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	126	828	-84,8	0,1	0,9
benzina+elettrica	125	825	-84,8	0,1	0,9
diesel+elettrica	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.932	3.664	-47,3	1,7	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.058	4.492	-54,2	1,8	4,7
totale	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0

La struttura del mercato dei primi 6 mesi 2024, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2023, fra i canali di vendita evidenzia per i privati la perdita di quasi 1 punto di quota (al 14,7%), per una crescita dei volumi inferiore al mercato complessivo. Il noleggio a lungo termine guadagna altri 1,5 punti e sale al 32,4% di share, grazie alla spinta delle società Top e alla sostanziale tenuta delle Captive.

Il breve termine incrementa di 1/3 le immatricolazioni, salendo al 6,6% di quota (+0,8 p.p.), enti e società mantengono la prima posizione, ma con una quota che retrocede di 0,6 punti, al 38,8% di share. Le auto-immatricolazioni si fermano al 7,5%, cedendo 0,7 punti.

Sul fronte delle motorizzazioni, nel 1° semestre il diesel guadagna altri 4,0 punti di quota, e sale all'83,3% del mercato. Il motore a benzina cede 0,6 punti e scende al 3,8%, anche il Gpl cede mezzo punto e si ferma al 2,6% di quota, il metano scende allo 0,1% del totale, come i veicoli plug-in. In forte flessione anche i veicoli BEV, che passano dal 3,9% di un anno fa all'1,7% attuale, mentre i veicoli ibridi prendono due decimi di punto e coprono l'8,4% del totale.

Di conseguenza, la CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° semestre dell'anno cresce del 5,2% a 194,8 g/Km (rispetto ai 185,2 g/Km dello stesso periodo 2023).

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 07 / 2024