

Veicoli industriali: a giugno mercato in crescita (+27,2%) grazie all'entrata in vigore del nuovo regolamento "GSR 2" | 1

Il mercato dei veicoli industriali cresce, sono 3.557 le unità immatricolate a giugno 2024 rispetto alle 2.796 dello stesso periodo dell'anno precedente (+27,2%). La buona performance mensile è confermata dall'andamento di tutti i segmenti di mercato: la fascia dei veicoli pesanti (massa uguale o superiore a 16 t) segna il +30,4%, mentre i mezzi leggeri fino a 6 t registrano un netto rialzo del 49,5%. Anche i veicoli medio-leggeri (da 6,01 a 15,99 t) invertono la tendenza, mostrando un avanzo del 2,8% rispetto a giugno 2023. Nel primo semestre del 2024, le immatricolazioni raggiungono un totale di 16.798 unità, portando il mercato a una crescita dell'11,2% rispetto allo scorso anno.



“Il mercato di giugno mostra, con i volumi più elevati fra i primi sei mesi del 2024, un risultato positivo ma ampiamente prevedibile alla luce dell'entrata in vigore - il 7 luglio scorso - del Regolamento Generale sulla Sicurezza dei veicoli (Reg. UE 2019/2144, c.d. 'GSR 2', che introduce l'obbligo di equipaggiare i mezzi con nuovi ADAS, sistemi avanzati di sicurezza) e della conseguente necessità delle reti distributive di smaltire il proprio stock di

veicoli. Ancorché la percentuale di crescita del primo semestre abbia superato le aspettative, riteniamo ancora valide le previsioni formulate a inizio anno, che indicano una riduzione delle immatricolazioni e una flessione nel cumulato dei dodici mesi - ha commentato in merito Paolo Starace, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE.

Riguardo alla linea programmatica dell'Unione Europea, Starace ha sottolineato che: *"gli effetti dei recenti risultati elettorali sulla formazione della nuova Commissione si stanno delineando e appaiono ormai piuttosto chiari. Sebbene i Regolamenti europei prevedano dei riesami degli obiettivi nei prossimi anni, l'attuale contesto politico non lascia presagire imminenti stravolgimenti all'impianto normativo in materia di transizione ecologica e all'indirizzo verso le alimentazioni a zero emissioni"*.

"Tuttavia, - ha concluso il Presidente - le sfide della decarbonizzazione richiedono, ora più che mai, interventi concreti a sostegno dell'autotrasporto. L'auspicio è che, in ambito nazionale, siano presto destinati fondi cospicui ad incentivare il rinnovo del parco veicolare, e che vengano implementate misure strutturali per una rapida diffusione delle motorizzazioni più virtuose".

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 07 / 2024