

BCA, uno dei più grandi remarketer di veicoli in Europa, ha lanciato il primo **European Pricing Report**, un documento completo e dettagliato per aiutare i clienti a comprendere le tendenze del mercato e a prendere decisioni aziendali informate in merito alle auto usate. I dati si basano sui prezzi commerciali di un'ampia gamma di clienti e Paesi. Le conclusioni chiave di questo primo rapporto indicano una maggiore fiducia nel mercato da parte dei concessionari e, nel mese di giugno, per i veicoli elettrici (EV), un continuo calo dei prezzi che si avvicinano a quelli dei veicoli con motore a combustione interna.



In qualità di principale remarketer europeo nel settore automobilistico, BCA offre dati precisi e affidabili sugli sviluppi del mercato e dei prezzi in tutti i principali mercati automobilistici. Queste preziose informazioni, derivate dai modelli di prezzo di BCA e dai prezzi di vendita effettivi, sono ora disponibili per il settore. Il rapporto di giugno rivela tendenze interessanti: nonostante le condizioni instabili in varie regioni del mondo, i concessionari stanno mostrando una maggiore fiducia nel mercato al dettaglio, mentre i veicoli elettrici continuano ad affrontare sfide significative.

A giugno, i prezzi dei veicoli elettrici hanno continuato a scendere in diversi mercati, sebbene a un ritmo più lento rispetto al 2023, con alcune variazioni a seconda del modello e del Paese. Molti prezzi dei veicoli elettrici si stanno avvicinando a quelli dei veicoli equivalenti con motore a combustione interna.

Anche veicoli con altri tipi di alimentazione hanno visto cali a giugno, ma moderati, in linea con i movimenti tipici osservati in questo periodo dell'anno, prima della pandemia di COVID-19.

BCA ha esaminato i modelli più comuni in alcuni mercati. In Germania, ciascuno dei modelli Mercedes più venduti ha mostrato tendenze simili: un forte calo nel terzo trimestre del 2023 seguito da un cambiamento positivo da gennaio 2024. Da aprile, i modelli GLC e Classe C si sono stabilizzati, mentre i modelli Classe A e B hanno registrato ulteriori cali di prezzo.



Nei Paesi Bassi, Volkswagen Polo e Golf, e Renault Clio hanno subito una continua diminuzione dei prezzi a partire dallo scorso anno. Tuttavia, i prezzi di Golf e Clio si sono stabilizzati a partire da maggio, Ford Focus e Opel Astra hanno evidenziato una tendenza positiva all'inizio del 2024, ma non hanno superato la baseline a causa di un importante calo nel 2023 e risultano di nuovo in discesa negli ultimi mesi.

In Francia, tutti i modelli principali hanno avuto significativi cali di prezzo nel 2023, ad eccezione di Renault Megane, che segnato una ripresa a ottobre. I prezzi sono tornati a rialzarsi all'inizio del 2024 ma hanno nuovamente invertito la rotta tra marzo e aprile, salvo Megane che ha registrato di recente una stabilizzazione.

Tobias Münch, Direttore Vendite di BCA Europe, ha affermato: *“Il rapporto offre una grande quantità di dati sui prezzi, approfondimenti e competenze e rappresenta un vero valore per i nostri clienti. Abbiamo in programma di pubblicare regolarmente il nostro rapporto European Pricing Report con il quale intendiamo fornire al settore automobilistico uno strumento prezioso per guidare attivamente lo sviluppo aziendale nel settore delle auto*

usate. Questo rapporto sottolinea anche la volontà di BCA di posizionarsi sul mercato come fornitore leader in Europa”.

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 07 / 2024