

Schwalbe ha presentato il nuovo pneumatico per i professionisti del Cross Country:
Schwalbe Rick XC Pro.

Rick XC Pro è un pneumatico di nuova generazione che combina alti livelli di grip e bassa resistenza al rotolamento. La nuova gomma prodotta da Schwalbe vuole rispondere alle esigenze dei riders impegnati nelle gare di cross-country più veloci del mondo. Per fare ciò è stata sviluppata un'innovativa area di transizione rinforzata tra i tasselli centrali e quelli della spalla.

Rick XC Pro da 2,4" ha più gomma nel battistrada, all'altezza del fianco, e questo lo rende adatto a cerchi con larghezza interna di 30 mm. Il 2,25" è ottimizzato per cerchi con larghezza interna di 25 mm.



Robert Mennen, ex vincitore della Cape Epic e attuale Product Manager MTB di Schwalbe ha dichiarato in merito: *“Rick XC Pro è un pneumatico eccellente sulla maggior parte dei percorsi e nelle condizioni più disparate. Stabilisce un nuovo punto di riferimento nelle gare XC di oggi, con molti percorsi più tecnici, una maggiore intensità di potenza e cerchi più larghi. Siamo felici che questo pneumatico abbia già aiutato Loana Lecomte (Canyon CLLCTV) e Simon Andreassen (Cannondale Factory Racing) a vincere la Coppa del Mondo.”*

La forza trainante dello sviluppo del Rick XC Pro è stata la medaglia d'argento olimpica nel cross country, **Mathias Flückiger**. Il lavoro di sviluppo è iniziato dopo i Campionati del Mondo 2019. Durante il periodo di sviluppo Schwalbe ha ripetutamente ottenuto un feedback dettagliato dai vari team impegnati nelle prove di Coppa del Mondo. I prototipi sono stati usati sui percorsi della Coppa del Mondo e ulteriormente sviluppati e perfezionati

secondo le indicazioni fornite dagli atleti in gara.

Il risultato è un pneumatico con una resistenza al rotolamento ancora più bassa rispetto al Racing Ralph di Schwalbe. Per ottenere questo risultato, il disegno del battistrada è stato ottimizzato: il risultato è un mix tra Racing Ralph e Thunder Burt. Lo spessore del battistrada si colloca esattamente a metà tra i due pneumatici. Grazie ai tasselli laterali pronunciati, il Rick XC Pro ha ancora più grip in curva e più aderenza in tutte le condizioni rispetto al Thunder Burt.

Fino a poco tempo fa la scelta dei migliori riders del mondo era orientata verso Racing Ralph all'anteriore e Thunder Burt al posteriore, ora i top riders affrontano le competizioni internazionali montando Rick XC Pro all'anteriore e Rick XC Pro al posteriore.

Di seguito le specifiche di Rick XC Pro:

PRO, PIEGHEVOLE - HS 635

29" 57-622 29x2.25 Race TLR E-25 Transparent 11654520

29" 57-622 29x2.25 Race TLR E-25 Black 11654569

29" 62-622 29x2.40 Race TLR E-25 Transparent 11654521

29" 62-622 29x2.40 Race TLR E-25 Black 11654568

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 07 / 2024