

A due anni e mezzo dall'apertura della filiale in Italia, per Davanti Tyres è tempo per i primi bilanci e, soprattutto, per avviare nuove strategie commerciali. Ne abbiamo parlato con **Aldo Ercole**, sales manger della filiale italiana, che abbiamo incontrato alla fiera dei pneumatici di Colonia a inizio mese.

“Da gennaio 2022 abbiamo fatto molta strada e il nostro obiettivo oggi è servire in Italia il doppio canale, quello lungo e quello corto”, afferma Ercole. *“Abbiamo degli agenti e degli area manager, ma, piano piano, stiamo anche inserendo nella nostra strategia commerciale dei distributori importanti. Inizialmente abbiamo stretto delle collaborazioni con distributori regionali nelle isole, dove la logistica è particolarmente complessa: in Sicilia lavoriamo con Fratelli Valenti e in Sardegna con S.A.R.A Pneumatici. Quest'anno, però, abbiamo anche iniziato a lavorare con Ciavarella Pneumatici”.*



“Ciavarella Pneumatici si sta avvicinando in maniera più intensa ai brand che non sono premium”, continua Ercole. “La loro politica è, infatti, sempre stata più orientata alla fascia premium e alla vendita B2B, avendo in Italia un numero di clienti veramente importante. Oggi, però, si sono resi conto che il mercato è cambiato e per noi non è solo un’opportunità di business, ma anche un piacere e un onore lavorare con una realtà come Ciavarella Pneumatici, che ha apprezzato il rapporto qualità prezzo del nostro marchio, ma soprattutto la progettualità che c’è dietro. C’è tantissimo da fare e vogliamo crescere insieme sul territorio”.

Il team di Davanti Tyres srl è composto oggi da cinque professionisti, tra cui gli area manager che seguono delle macro-aree. Per questo motivo, creare dei rapporti con i distributori è davvero fondamentale. Le vendite sono in crescita e la collaborazione con Ciavarella promettente: *“l’aver un management molto giovane ed entusiasta è una cosa*

che ci accomuna, - aggiunge Ercole - perché, anche a livello globale il management di Davanti Tyres è molto giovane.”

Per quanto riguarda la logistica, Davanti Tyres Italia ha sempre la base a Pomezia, Roma, ma c'è l'intenzione di attrezzare un secondo magazzino, magari inizialmente più piccolo, per servire i clienti del nord Italia. *“Oggi la logistica è importantissima, - spiega il CEO - tanto quanto il servizio commerciale, perché il mercato è cambiato e senza riuscire a garantire il servizio ai dealer non si è competitivi”.*

In fiera a Colonia, Davanti Tyres ha presentato la seconda generazione del disegno per il trasporto leggero Vantoura e un pneumatico summer che andrà ad arricchire la gamma medio piccola. Protagonista dello stand era anche il [Protoura Race lanciato a fine 2023](#). *“Oggi l'offerta di Davanti è veramente completa a 360 gradi”, conclude Ercole. “Inoltre l'immagine, a livello di marketing, anche in Italia rispecchia i canoni e le linee guida della proprietà inglese. Questa uniformità a livello globale sicuramente ci distingue, perché comporta coraggio, impegno e un periodo più lungo per raggiungere gli obiettivi, ma quando ci si arriva lo si fa con delle basi solide per costruire qualcosa di importante”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 07 / 2024