

Oltre ai test sui pneumatici condotti da pubblicazioni e associazioni automobilistiche, negli ultimi tempi abbiamo visto piattaforme come Tyrereviews.com presentare i loro risultati in forma video. Un nuovo attore in questo campo è “Die Reifentester” - i tester di pneumatici - un gruppo composto dagli ex collaudatori di pneumatici della rivista Gute Fahrt, Dirk Vincken e Joachim Fischer, insieme a Michael Blumenstein del media partner Auto Flotte. Il loro primo test, ora disponibile online, esamina otto pneumatici estivi da turismo per auto compatte nella misura 225/45 R17.

Reifentester 225/45 R17 summer tyre test

Criterion	Weight (%)	Firestone Roadhawk 2	Continental PremiumContact 7	Falken Ziex ZE 310 EC	Michelin Primacy 4+	Nokian Wetproof 1	Pirelli Cinturato P7 C2	Triangle EffeXSport TH202	Vredestein Ultrac
Handling dry	15	++	++	+	++	+	++	+	+
Handling wet	15	++	++	o	+	o	++	-	o
ABS braking dry	20	++	++	o	++	+	++	o	o
ABS braking wet	20	++	++	o	+	o	+	-	o
Aquaplaning longitudinal	10	+	+	++	+	++	+	++	+
Aquaplaning transverse	5	+	+	++	+	++	+	+	+
Rolling resistance	10	o	+	+	++	+	++	o	o
Ride comfort	5	o	+	+	++	+	+	o	o
Interior noise	10	+	++	o	+	+	+	o	o

• ++: Very Good • +: Good • o: Satisfactory • -: Adequate • --: Poor

Source: Die Reifentester

L'attenzione si è concentrata sulla valutazione del modo in cui questi tuttofare riescono a bilanciare la dinamica di guida con il comfort e l'idoneità all'uso quotidiano. Due dei pneumatici testati hanno dimostrato un pacchetto di prestazioni eccellente, come spiega il team Reifentester nella loro analisi.

Il **Continental PremiumContact 7** ha continuato la scia di successi di questa primavera, ottenendo una valutazione complessiva molto buona. Il pneumatico ha eccelso in tutte e quattro le discipline principali (handling su asciutto e bagnato e frenata con ABS su asciutto e bagnato), contribuendo con il 15 e il 20% al risultato complessivo e ottenendo quattro ottimi punteggi individuali. L'unico altro pneumatico a presentare lo stesso livello di

prestazioni è il **Cinturato P7 C2** di **Pirelli**. Nonostante abbia ottenuto solo un buon risultato nella frenata con ABS sul bagnato, il pneumatico Pirelli ha ottenuto ottimi risultati nelle altre tre discipline del test centrale, portando ad una valutazione complessiva molto buona e ad un'esplicita "raccomandazione" da parte di Reifentester.

Il team Reifentester ha valutato complessivamente buoni anche il **Firestone Roadhawk**, il **Michelin Primacy 4+** e il **Vredestein Ultrac**. Tuttavia, Vincken, Fischer e Blumenstein hanno notato che questi pneumatici sono rimasti leggermente indietro rispetto ai vincitori dei test Continental e Pirelli in alcune discipline. Il Michelin Primacy 4+ è stato il migliore di questo trio, ottenendo quattro ottimi risultati e cinque buoni in tutte le discipline. I pneumatici Firestone e Vredestein, invece, hanno avuto occasionali piccoli scivoloni, ottenendo valutazioni discrete in alcune discipline.

Il team Reifentester ha assegnato al **Falken Ziex ZE 310 Ecorun** e al **Nokian Tyres Wetproof 1** una valutazione complessivamente discreta. Nessuno dei due pneumatici ha commesso errori importanti, come confermato da un mix di voti molto buoni, buoni e discreti in tutte le discipline.

L'unico pneumatico che non ha ottenuto almeno un punteggio discreto in tutte e nove le discipline è stato il **Triangle EffeXSport TH202**. Tuttavia, questo pneumatico si è comportato in modo sufficiente nella manovrabilità sul bagnato e nella frenata con ABS sul bagnato, nonché nella resistenza al rotolamento e si è anche comportato molto bene nell'aquaplaning, sia longitudinale che trasversale. Nel complesso, il prodotto del produttore cinese ha ricevuto la valutazione "sufficiente".

Reifentester non ha dato a nessuno degli otto partecipanti al test una valutazione individuale negativa. Il team Reifentester ha pubblicato il test completo su YouTube, tuttavia è disponibile solo in tedesco.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 07 / 2024