

Il marchio Albough rappresenta una strategia nuova nel settore dei pneumatici per autocarro, in quanto è qualcosa di più di un private label di un'azienda europea. La proprietà del brand è infatti del grossista olandese Heuver Banden, che però ha un controllo diretto sul prodotto e sulla distribuzione, che può fare la differenza.



*“Abbiamo voluto fare un passo in più nella gestione del brand, avvicinandoci alla figura della Casa produttrice”, ci ha spiegato alla fiera di Colonia **Cristiano Bianchi**, business development analyst del brand. “Noi, infatti, non siamo proprietari solo del marchio, ma anche degli stampi e di parte della produzione. In pratica abbiamo il controllo, sia a livello produttivo, che distributivo, in tutta Europa ed è quasi come se fossimo noi i produttori. I disegni sono unici, pertanto non è possibile trovare la stessa gomma con marchi diversi nello stesso mercato. Contiamo che questo possa davvero distinguerci dai concorrenti”.*

Albourn, che, almeno per il momento, è presente solo nel settore truck, quello attualmente in maggior crescita, è quindi un marchio nuovo, che parte da zero e che da zero sta costruendo anche la sua politica commerciale. *“Avendo il controllo totale del prodotto, - continua Bianchi - possiamo anche attuare una strategia di esclusiva di zona. È questa è la forza del brand, che ha un’offerta di prodotti di fascia economica, ma non di primo prezzo”.*

Cristiano Bianchi, che si occupa delle vendite di Albourn Tyres nel mercato italiano, è entrato nel settore pneumatici nel 2012 con un'esperienza in Gomme Piave, oggi Piave Tyres, azienda specializzata nella ricostruzione movimento terra, dove seguiva i clienti del mercato estero, tra cui anche Heuver, Banden, con cui collabora da sette anni.

*“In Italia, - ci spiega - ci rivolgiamo solo ai dealer, non ai distributori, perché non ci sono i margini sufficienti. Lavoriamo già con vari operatori, anche importanti, come BR Pneumatici, Rinaldi Gomme, Candela Gomme, Pneus Rimini, Catania Gomme e altri. Non possiamo essere troppo capillari, perché i magazzini sono in Olanda e le consegne non possono essere giornaliere, tuttavia **siamo alla ricerca di altri rivenditori** per coprire tutte le zone”.*

La gamma Albourn è molto completa e a Colonia è stata presentata anche la [nuova linea invernale Aurora](#), ricostruibile, che sarà disponibile nelle misure 315/70 R22.5, 315/80 R22.5, 385/55 R22.5 e 385/65 R22.5 sia per l'asse sterzante che per quello motore.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 07 / 2024