

Dal 10 al 14 settembre 2024 Francoforte diventerà il centro mondiale per i professionisti del settore carrozzeria e verniciature: si terrà infatti la fiera "Automechanika", appuntamento di livello mondiale dedicato a questo specifico settore del mondo dell'automobile.

All'interno della fiera ci saranno, oltre agli stand dove le aziende presenteranno i loro prodotti, lezioni su riparazioni di veicoli elettrici, laboratori pratici e live painting, una lounge per riunioni di esperti e numerose presentazioni a tema auto d'epoca.

"Formazione e perfezionamento, trasformazione del settore ed emozionalità sono temi centrali che abbiamo definito per l'intero marchio Automechanika con 14 trade fiere in tutto il mondo. A Francoforte questo concetto si riflette chiaramente nel padiglione 11. Negli ultimi tempi mesi, il team ha lavorato con addetti ai lavori del settore e dei media creare un programma vario e diversificato su argomenti di grande attualità", ha affermato **Michael Johannes**, Vice President Mobility & Logistics di Messe Frankfurt.

Palco centrale nel padiglione 11.1



automechanika 2018 11.-15.09.2018 NO ModelRelease © Jochen Günther / Messe Frankfurt

L'industria delle carrozzerie e delle vernici è particolarmente interessata al tema dell'elettromobilità. In questo contesto, due esperti terranno presentazioni sulle sfide tecnologiche che interessano il settore, sui costi di riparazione e su altre tematiche inerenti all'elettromobilità. Inoltre, verrà dedicato spazio all'analisi del business della riparazione dei veicoli. I produttori di vernici, che tornano ad Automechanika dopo una pausa di 20 anni, esporranno proprio accanto al palco.

Anche il business delle auto d'epoca e da collezione avrà il suo spazio all'interno della fiera, si parlerà di giovani imprenditori visioni, nuovi modelli di business e la loro passione per i veicoli storici. Il Professor **Wolfgang Henseler**, direttore creativo dell'agenzia Sensory Minds, spiegherà come le auto d'epoca possono diventare un investimento, **Andy Schwietzer** di PS Speicher parlerà del settore delle moto storiche.

Infine, **Tobias Reichle e Florian Urbitsch**, amministratori delegati del "Nationales Automuseum The Loh Collection", spiegheranno come hanno reso accessibile al pubblico la

collezione di automobili di fama mondiale di **Friedhelm Loh**.

Oltre al programma sul palco, l'attenzione sarà rivolta anche all'esperienza dal vivo, saranno esposte diverse auto d'epoca in fiera tra cui una selezione auto classiche e da collezione che comprende un veicolo del "Museo Nazionale dell'Automobile Collezione Loh". Spetterà al pubblico scegliere quale auto verrà esposta in fiera, le vetture in lizza sono: una delle 19 Aston Martin DB4 GT Zagato, a Bugatti Type 57C Aravis, Ferrari F1-2000 di Michael Schumacher e una nuovissima Mercedes AMG Uno.

Laboratori certificati nel padiglione 11.0.

Nel padiglione 11.0. si terranno laboratori pratici di verniciatura e di riparazione, verranno trattati anche laboratori specifici su diversi argomenti come: il lavoro sull'alta tensione, calcolo dei costi di riparazione con intelligenza artificiale, verniciatura e digitalizzazione, tecniche di finitura e lucidatura, calibrazione ADAS e diagnosi di bordo elettronica.

Altri temi che verranno trattati tra laboratori pratici, tavoli di confronto e presentazioni saranno: la riparazione intelligente, la riparazione sostenibile della plastica dei paraurti e alloggiamenti fari (termici), incollaggi e postazioni di riparazione della carrozzeria veicoli elettrici e multimateriali.

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 07 / 2024