

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 1

A giugno il mercato dell’auto in Italia torna a crescere con un +15,0% registrando 160.046 nuove immatricolazioni rispetto alle 139.150 di giugno 2023. Il primo semestre del 2024 chiude con 886.386 immatricolazioni, una crescita del 5,3% rispetto alle 841.573 unità dello stesso periodo dello scorso anno. Questo il quadro disegnato dai dati raccolti da UNRAE.

Grazie ai nuovi incentivi, finalmente utilizzabili, e alla disponibilità di auto in pronta consegna, le BEV segnano una crescita fortissima, dovuta principalmente agli acquisti dei clienti privati, con 4,7 punti di quota in più rispetto al mese precedente e 3,9 su giugno 2023, giungendo così all’8,3% del mercato. Per quanto riguarda le autovetture PHEV, la quota di mercato non supera il 3,5%, un valore pressoché stabile rispetto a maggio, ma in calo di 1,9 punti sullo stesso mese 2023.

L’analisi della struttura del mercato del mese di giugno, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia un recupero in volume dei privati, che li porta al 59,5% del totale mercato, guadagnando 5,3 punti di quota (55,0% nel cumulato, +1,4 p.p.). Le autoimmatricolazioni salgono di 5,4 punti al 13,6% di share (11,1% nei 6 mesi, +2,4 p.p.). In forte ridimensionamento il noleggio a lungo termine, in calo di 6,7 punti, scendendo al 18,8% di quota di mercato (20,7% nel cumulato, -5,2 p.p.); per il calo in volume delle principali società Top, a fronte di una tenuta delle Captive.

Stessa dinamica di contrazione per il noleggio a breve termine, che più che dimezza la quota in giugno al 3,0% (-3,3 punti e al 7,7% nel cumulato, +1,5 p.p.). Le società, con un leggero segno positivo in volume, chiudono il mese di giugno al 5,1% (-0,7 p.p.) e il 1° semestre al 5,4% (-0,2 p.p.).

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 2



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Giugno 2024

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	16.918	13.015	+29,99	10,57	9,35	95.602	93.700	+2,03	10,79	11,13
TOYOTA	11.290	7.843	+43,95	7,05	5,64	66.407	52.323	+26,92	7,49	6,22
VOLKSWAGEN	11.076	11.416	-2,98	6,92	8,20	65.460	68.259	-4,10	7,39	8,11
DACIA	11.750	7.803	+50,58	7,34	5,61	52.038	46.681	+11,48	5,87	5,55
RENAULT	10.699	7.503	+42,60	6,68	5,39	46.987	41.570	+13,03	5,30	4,94
PEUGEOT	6.906	7.587	-8,98	4,32	5,45	43.787	48.165	-9,09	4,94	5,72
CITROEN	7.689	4.169	+84,43	4,80	3,00	39.180	27.741	+41,23	4,42	3,30
JEEP	6.451	6.206	+3,95	4,03	4,46	38.891	39.951	-2,65	4,39	4,75
FORD	5.623	7.495	-24,98	3,51	5,39	38.633	46.980	-17,77	4,36	5,58
AUDI	6.813	6.534	+4,27	4,26	4,70	38.556	36.423	+5,86	4,35	4,33
BMW	6.036	5.258	+14,80	3,77	3,78	37.436	30.619	+22,26	4,22	3,64
HYUNDAI	4.870	4.723	+3,11	3,04	3,39	27.675	25.370	+9,09	3,12	3,01
MERCEDES	4.855	4.134	+17,44	3,03	2,97	26.366	25.869	+1,92	2,97	3,07
OPEL	4.181	3.989	+4,81	2,61	2,87	25.627	26.621	-3,73	2,89	3,16
KIA	4.816	4.082	+17,98	3,01	2,93	25.361	25.228	+0,53	2,86	3,00
LANCIA	4.149	4.505	-7,90	2,59	3,24	24.691	24.025	+2,77	2,79	2,85
NISSAN	4.011	3.008	+33,34	2,51	2,16	22.504	17.832	+26,20	2,54	2,12
MG	3.985	3371	+18,21	2,49	2,42	21.261	14.226	+49,45	2,40	1,69
SUZUKI	3.601	3.129	+15,08	2,25	2,25	20.449	18.142	+12,72	2,31	2,16
SKODA	3.295	3.105	+6,12	2,06	2,23	19.442	17.451	+11,41	2,19	2,07
ALFA ROMEO	1.358	3.019	-55,02	0,85	2,17	12.178	14.612	-16,66	1,37	1,74
VOLVO	1.842	1.817	+1,38	1,15	1,31	10.707	9.502	+12,68	1,21	1,13
TESLA	4.993	1.751	+185,15	3,12	1,26	10.131	8.518	+18,94	1,14	1,01
CUPRA	1.671	1.633	+2,33	1,04	1,17	9.416	8.004	+17,64	1,06	0,95
DR MOTOR	1.452	1.617	-10,20	0,91	1,16	9.345	13.739	-31,98	1,05	1,63
SEAT	998	1.275	-21,73	0,62	0,92	7.724	6.913	+11,73	0,87	0,82
MAZDA	1.303	1.159	+12,42	0,81	0,83	7.656	8.116	-5,67	0,86	0,96
MINI	1.005	1.647	-38,98	0,63	1,18	7.047	10.434	-32,46	0,80	1,24
LAND ROVER	986	1.128	-12,59	0,62	0,81	5.582	5.004	+11,55	0,63	0,59
PORSCHE	587	491	+19,55	0,37	0,35	4.745	3.849	+23,28	0,54	0,46
HONDA	803	476	+68,70	0,50	0,34	4.100	2.854	+43,66	0,46	0,34
EVO	689	808	-14,73	0,43	0,58	3.265	2.844	+14,80	0,37	0,34
DS	425	682	-37,68	0,27	0,49	3.167	4.394	-27,92	0,36	0,52
LEXUS	810	395	+105,06	0,51	0,28	2.872	1.957	+46,76	0,32	0,23
MITSUBISHI	183	80	+128,75	0,11	0,06	2.320	736	+215,22	0,26	0,09
SMART	706	365	+93,42	0,44	0,26	2.165	2.468	-12,28	0,24	0,29
MASERATI	213	475	-55,16	0,13	0,34	1.444	2.223	-35,04	0,16	0,26
SUBARU	135	289	-53,29	0,08	0,21	778	1.465	-46,89	0,09	0,17
SPORTEQUIPE	55	32	+71,88	0,03	0,02	697	85	+720,00	0,08	0,01
EMC	95	77	+23,38	0,06	0,06	653	386	+69,17	0,07	0,05
JAGUAR	79	255	-69,02	0,05	0,18	631	955	-33,93	0,07	0,11
LYNK & CO	31	323	-90,40	0,02	0,23	531	2.985	-82,21	0,06	0,35
FERRARI	58	55	+5,45	0,04	0,04	408	391	+4,35	0,05	0,05
BYD	138	0	#DIV/0!	0,09	0,00	405	21	-	0,05	0,00
SSANGYONG	27	17	+58,82	0,02	0,01	339	155	+118,71	0,04	0,02
LAMBORGHINI	59	41	+43,90	0,04	0,03	283	234	+20,94	0,03	0,03
LOTUS	38	11	+245,45	0,02	0,01	191	65	+193,85	0,02	0,01
MAHINDRA	15	135	-88,89	0,01	0,10	141	482	-70,75	0,02	0,06
POLESTAR	33	124	-73,39	0,02	0,09	103	559	-81,57	0,01	0,07
ASTON MARTIN	11	8	+37,50	0,01	0,01	55	51	+7,84	0,01	0,01
ALTRE	234	90	+160,0	0,15	0,06	954	396	+140,91	0,11	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>160.046</b>	<b>139.150</b>	<b>+15,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>886.386</b>	<b>841.573</b>	<b>+5,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2024

Tra le alimentazioni, in giugno il motore a benzina, seppur in crescita in volume, cede 1,9 punti e si ferma al 26,5% di quota, 30,2% nel cumulato (+2,4 p.p.). Il diesel cede oltre 1/5 dei volumi e scende di 5,7 punti al 12,8% di share nel mese e al 14,6% nel 1° semestre (-4,8 p.p.).

In crescita sostenuta il Gpl che sale in giugno al 10,1% del totale (+1,7 p.p.) e al 9,1% in gennaio-giugno (+0,2 p.p.), il metano con 77 unità non raggiunge neppure lo 0,1% del mercato nel mese, mentre mantiene tale quota nel cumulato.

Le vetture ibride nel mese coprono il 38,7% di share e il 38,9% nei 6 mesi (rispettivamente +3,9 p.p. e +3,6 p.p.), con un 11,1% per le “full” hybrid e 27,6% per le “mild” hybrid in giugno. Come anticipato, le auto BEV in forte crescita, grazie agli incentivi e alle auto in pronta consegna, salgono all’8,3% di share (+3,9 p.p. e al 3,9% in gennaio-giugno), le PHEV retrocedono di 1,9 punti rispetto a un anno fa, al 3,5% (3,3% nel semestre).

L’analisi della segmentazione mostra in giugno un forte incremento dei volumi delle berline e dei SUV del segmento A, che salgono rispettivamente al 12,5% e al 2,9% del totale mercato.

Nel segmento B cresce la quota delle berline al 22,3%, mentre flette quella dei Suv al 24,3% di share. Nel segmento delle medie (C) calano leggermente in volume sia le berline che i Suv, fermandosi rispettivamente al 4,6% e 18,5% di quota. Recuperano le berline del segmento D, al 2,5%, mentre cedono in quota i Suv al 5,9% di share. Nell’alto di gamma rimangono stabili in quota le berline allo 0,2% e i Suv all’1,5%. Infine, le station wagon rappresentano il 2,5% del totale, gli MPV l’1,8% e le sportive lo 0,6%.

Dal punto di vista delle aree geografiche nel mese il Nord Ovest torna market leader con il 29,7% di quota (+0,8 p.p., al 28,2% nel cumulato), il Nord Est cede oltre 3 punti e si ferma al 29,1% di share (33,4% in gennaio-giugno), grazie comunque al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 22,6%. Il Centro Italia sale di 1 punto a rappresentare 1/4 delle immatricolazioni del mese (al 23,6% nei 6 mesi), l’area meridionale sale al 10,9% e le Isole al 5,2% (rispettivamente 10,1% e 4,8% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni, grazie anche alla crescita di peso delle BEV, in giugno evidenziano un calo del 5,5% scendendo a 112,5 g/Km; 119,6 g/Km nel

UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 4

1°  
semestre (-0,3%).

L’analisi delle immatricolazioni di marzo per fascia di CO2 riflette l’andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 9,0% del mercato, il 2,8% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,5% e 2,6% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,7% (67,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 19,1% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all’1,8% (rispettivamente 21,5% e 2,0% nel 1° semestre).

Qui sotto tutte le tabelle esplicative dei dati raccolti da UNRAE

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 5



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Giugno 2024

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio / giugno		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.358	3.019	-55,02	0,85	2,17	12.178	14.612	-16,66	1,37	1,74
CITROEN	7.689	4.169	+84,43	4,80	3,00	39.180	27.741	+41,23	4,42	3,30
DS	425	682	-37,68	0,27	0,49	3.167	4.394	-27,92	0,36	0,52
FIAT	16.918	13.015	+29,99	10,57	9,35	95.602	93.700	+2,03	10,79	11,13
JEEP	6.451	6.206	+3,95	4,03	4,46	38.891	39.951	-2,65	4,39	4,75
LANCIA	4.149	4.505	-7,90	2,59	3,24	24.691	24.025	+2,77	2,79	2,85
MASERATI	213	475	-55,16	0,13	0,34	1.444	2.223	-35,04	0,16	0,26
OPEL	4.181	3.989	+4,81	2,61	2,87	25.627	26.621	-3,73	2,89	3,16
PEUGEOT	6.906	7.587	-8,98	4,32	5,45	43.787	48.165	-9,09	4,94	5,72
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>48.290</b>	<b>43.647</b>	<b>+10,64</b>	<b>30,17</b>	<b>31,37</b>	<b>284.567</b>	<b>281.432</b>	<b>+1,11</b>	<b>32,10</b>	<b>33,44</b>
AUDI	6.813	6.534	+4,27	4,26	4,70	38.556	36.423	+5,86	4,35	4,33
CUPRA	1.671	1.633	+2,33	1,04	1,17	9.416	8.004	+17,64	1,06	0,95
LAMBORGHINI	59	41	+43,90	0,04	0,03	283	234	+20,94	0,03	0,03
SEAT	998	1.275	-21,73	0,62	0,92	7.724	6.913	+11,73	0,87	0,82
SKODA	3.295	3.105	+6,12	2,06	2,23	19.442	17.451	+11,41	2,19	2,07
VOLKSWAGEN	11.076	11.416	-2,98	6,92	8,20	65.460	68.259	-4,10	7,39	8,11
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>23.912</b>	<b>24.004</b>	<b>-0,38</b>	<b>14,94</b>	<b>17,25</b>	<b>140.881</b>	<b>137.284</b>	<b>+2,62</b>	<b>15,89</b>	<b>16,31</b>
DACIA	11.750	7.803	+50,58	7,34	5,61	52.038	46.681	+11,48	5,87	5,55
RENAULT	10.699	7.503	+42,60	6,68	5,39	46.987	41.570	+13,03	5,30	4,94
<b>Gruppo Renault</b>	<b>22.449</b>	<b>15.306</b>	<b>+46,67</b>	<b>14,03</b>	<b>11,00</b>	<b>99.025</b>	<b>88.251</b>	<b>+12,21</b>	<b>11,17</b>	<b>10,49</b>
TOYOTA	11.290	7.843	+43,95	7,05	5,64	66.407	52.323	+26,92	7,49	6,22
LEXUS	810	395	+105,06	0,51	0,28	2.872	1.957	+46,76	0,32	0,23
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>12.100</b>	<b>8.238</b>	<b>+46,88</b>	<b>7,56</b>	<b>5,92</b>	<b>69.279</b>	<b>54.280</b>	<b>+27,63</b>	<b>7,82</b>	<b>6,45</b>
BMW	6.036	5.258	+14,80	3,77	3,78	37.436	30.619	+22,26	4,22	3,64
MINI	1.005	1.647	-38,98	0,63	1,18	7.047	10.434	-32,46	0,80	1,24
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.041</b>	<b>6.905</b>	<b>+1,97</b>	<b>4,40</b>	<b>4,96</b>	<b>44.483</b>	<b>41.053</b>	<b>+8,36</b>	<b>5,02</b>	<b>4,88</b>
FORD	5.623	7.495	-24,98	3,51	5,39	38.633	46.980	-17,77	4,36	5,58
HYUNDAI	4.870	4.723	+3,11	3,04	3,39	27.675	25.370	+9,09	3,12	3,01
MERCEDES	4.855	4.134	+17,44	3,03	2,97	26.366	25.869	+1,92	2,97	3,07
SMART	706	365	+93,42	0,44	0,26	2.165	2.468	-12,28	0,24	0,29
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.561</b>	<b>4.499</b>	<b>+23,61</b>	<b>3,47</b>	<b>3,23</b>	<b>28.531</b>	<b>28.337</b>	<b>+0,68</b>	<b>3,22</b>	<b>3,37</b>
NISSAN	4.011	3.008	+33,34	2,51	2,16	22.504	17.832	+26,20	2,54	2,12
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.011</b>	<b>3.008</b>	<b>+33,34</b>	<b>2,51</b>	<b>2,16</b>	<b>22.504</b>	<b>17.832</b>	<b>+26,20</b>	<b>2,54</b>	<b>2,12</b>
KIA	4.816	4.082	+17,98	3,01	2,93	25.361	25.228	+0,53	2,86	3,00
SUZUKI	3.601	3.129	+15,08	2,25	2,25	20.449	18.142	+12,72	2,31	2,16
MG	3.985	3.371	+18,21	2,49	2,42	21.261	14.226	+49,45	2,40	1,69
DR MOTOR	1.452	1.617	-10,20	0,91	1,16	9.345	13.739	-31,98	1,05	1,63
EVO	689	808	-14,73	0,43	0,58	3.265	2.844	+14,80	0,37	0,34
SPORTEQUIPE	55	32	-	0,03	0,02	697	85	-	0,08	0,01
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.196</b>	<b>2.457</b>	<b>-10,62</b>	<b>1,37</b>	<b>1,77</b>	<b>13.307</b>	<b>16.668</b>	<b>-20,16</b>	<b>1,50</b>	<b>1,98</b>
VOLVO	1.842	1.817	+1,38	1,15	1,31	10.707	9.502	+12,68	1,21	1,13
MAZDA	1.303	1.159	+12,42	0,81	0,83	7.656	8.116	-5,67	0,86	0,96
<b>TESLA</b>	<b>4.993</b>	<b>1.751</b>	<b>+185,15</b>	<b>3,12</b>	<b>1,26</b>	<b>10.131</b>	<b>8.518</b>	<b>+18,94</b>	<b>1,14</b>	<b>1,01</b>
JAGUAR	79	255	-69,02	0,05	0,18	631	955	-33,93	0,07	0,11
LAND ROVER	986	1.128	-12,59	0,62	0,81	5.582	5.004	+11,55	0,63	0,59
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.065</b>	<b>1.383</b>	<b>-22,99</b>	<b>0,67</b>	<b>0,99</b>	<b>6.213</b>	<b>5.959</b>	<b>+4,26</b>	<b>0,70</b>	<b>0,71</b>
PORSCHE	587	491	+19,55	0,37	0,35	4.745	3.849	+23,28	0,54	0,46
HONDA	803	476	+68,70	0,50	0,34	4.100	2.854	+43,66	0,46	0,34
MITSUBISHI	183	80	+128,75	0,11	0,06	2.320	736	+215,22	0,26	0,09
SUBARU	135	289	-53,29	0,08	0,21	778	1.465	-46,89	0,09	0,17
EMC	95	77	+23,38	0,06	0,06	653	386	+69,17	0,07	0,05
LYNK & CO	31	323	-90,40	0,02	0,23	531	2.985	-82,21	0,06	0,35
FERRARI	58	55	+5,45	0,04	0,04	408	391	+4,35	0,05	0,05
BYD	138	0	-	0,09	0,00	405	21	-	0,05	0,00
SSANGYONG	27	17	+58,82	0,02	0,01	339	155	+118,71	0,04	0,02
MAHINDRA	15	135	-88,89	0,01	0,10	141	482	-70,75	0,02	0,06
LOTUS	38	11	+245,45	0,02	0,01	191	65	+193,85	0,02	0,01
POLESTAR	33	124	-73,39	0,02	0,09	103	559	-81,57	0,01	0,07
ASTON MARTIN	11	8	+37,50	0,01	0,01	55	51	+7,84	0,01	0,01
ALTRE	234	90	+160,00	0,15	0,06	954	396	+140,91	0,11	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>160.046</b>	<b>139.150</b>	<b>+15,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>886.386</b>	<b>841.573</b>	<b>+5,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2024  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 6



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2024

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
						2024	2023	2024	2023	
Privati	96.038	76.431	+25,7	492.970	456.869	+7,9	59,5	54,2	55,0	53,6
Autoimmatricolazioni:	21.885	11.627	+88,2	99.968	74.255	+34,6	13,6	8,2	11,1	8,7
uso privato	20.743	10.615	+95,4	94.499	69.379	+36,2	12,9	7,5	10,5	8,1
uso noleggio	1.142	1.012	+12,8	5.469	4.876	+12,2	0,7	0,7	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	30.415	35.943	-15,4	186.044	220.559	-15,6	18,8	25,5	20,7	25,9
Top(1)	15.230	19.097	-20,2	94.243	114.080	-17,4	9,4	13,5	10,5	13,4
Captive(2)	13.133	12.816	+2,5	73.953	80.059	-7,6	8,1	9,1	8,2	9,4
Altre	2.052	4.030	-49,1	17.848	26.420	-32,4	1,3	2,9	2,0	3,1
Noleggio a breve termine:	4.773	8.821	-45,9	69.259	52.830	+31,1	3,0	6,3	7,7	6,2
Top(1)	3.243	7.030	-53,9	55.488	40.293	+37,7	2,0	5,0	6,2	4,7
Altre(*)	1.530	1.791	-14,6	13.771	12.537	+9,8	0,9	1,3	1,5	1,5
Società ed Enti	8.309	8.171	+1,7	48.830	48.127	+1,5	5,1	5,8	5,4	5,6
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	65.382	64.562	+1,3	404.101	395.771	+2,1	40,5	45,8	45,0	46,4
di cui uso noleggio	36.330	45.776	-20,6	260.772	278.265	-6,3	22,5	32,5	29,1	32,6

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
						2024	2023	2024	2023	
Benzina	42.779	40.088	+6,7	270.866	236.979	+14,3	26,5	28,4	30,2	27,8
Diesel	20.741	26.057	-20,4	130.572	165.600	-21,2	12,8	18,5	14,6	19,4
Gpl	16.325	11.909	+37,1	81.467	75.723	+7,6	10,1	8,4	9,1	8,9
Metano	77	116	-33,6	1.213	1.045	+16,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	62.476	49.106	+27,2	348.637	300.669	+16,0	38,7	34,8	38,9	35,3
benzina+elettrica	55.011	41.771	+31,7	302.268	258.583	+16,9	34,1	29,6	33,7	30,4
diesel+elettrica	7.465	7.335	+1,8	46.369	42.086	+10,2	4,6	5,2	5,2	4,9
- "full" hybrid	17.991	13.791	+30,5	96.807	81.450	+18,9	11,1	9,8	10,8	9,6
- "mild" hybrid	44.485	35.315	+26,0	251.830	219.219	+14,9	27,6	25,0	28,1	25,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.607	7.563	-25,9	29.230	39.816	-26,6	3,5	5,4	3,3	4,7
benzina+elettrica	5.247	7.418	-29,3	27.164	38.718	-29,8	3,3	5,3	3,1	4,6
diesel+elettrica	360	145	+148,3	2.066	1.098	+88,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	13.415	6.154	+118,0	35.086	32.806	+6,9	8,3	4,4	3,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	19.022	13.717	+38,7	64.316	72.622	-11,4	11,8	9,8	7,2	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
						2024	2023	2024	2023	
A - Berline	20.131	13.030	+54,5	100.554	91.214	+10,2	12,5	9,2	11,2	10,7
A - Suv	4.630	2.226	+108,0	19.149	12.247	+56,4	2,9	1,6	2,1	1,4
B - Berline	35.929	26.110	+37,6	192.960	161.718	+19,3	22,3	18,5	21,5	19,0
B - Suv	39.156	40.001	-2,1	241.217	236.197	+2,1	24,3	28,4	26,9	27,7
C - Berline	7.472	7.487	-0,2	39.516	44.346	-10,9	4,6	5,3	4,4	5,2
C - Suv	29.912	30.225	-1,0	169.001	178.270	-5,2	18,5	21,4	18,8	20,9
D - Berline	3.968	1.954	+103,1	10.147	7.988	+27,0	2,5	1,4	1,1	0,9
D - Suv	9.587	8.823	+8,7	52.624	54.483	-3,4	5,9	6,3	5,9	6,4
E/F - Berline	283	319	-11,3	1.801	1.599	+12,6	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.372	2.100	+13,0	13.149	11.183	+17,6	1,5	1,5	1,5	1,3
Station wagon	4.071	5.046	-19,3	33.051	31.099	+6,3	2,5	3,6	3,7	3,6
MPV	2.875	2.512	+14,5	17.072	15.410	+10,8	1,8	1,8	1,9	1,8
Sportive	1.034	1.160	-10,9	6.830	6.886	-0,8	0,6	0,8	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
						2024	2023	2024	2023	
Nord Occidentale	47.978	40.681	+17,9	252.729	253.920	-0,5	29,7	28,9	28,2	29,8
Nord Orientale	47.025	45.406	+3,6	299.246	275.528	+8,6	29,1	32,2	33,4	32,3
Centrale	40.366	33.877	+19,2	211.491	199.879	+5,8	25,0	24,0	23,6	23,4
Meridionale	17.583	14.338	+22,6	90.163	83.740	+7,7	10,9	10,2	10,1	9,8
Insulare	8.468	6.691	+26,6	43.442	39.573	+9,8	5,2	4,7	4,8	4,6
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	112,5	119,1	-5,5	119,6	120,0	-0,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre società di NBT e società non classifici: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

## UNRAE: "a giugno il mercato dell'auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna" | 7



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2024

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	37.032	31.340	+18,2	209.065	177.355	+17,9	29,6	32,9	32,9	30,9
Diesel	10.779	11.321	-4,8	65.751	73.416	-10,4	8,6	11,9	10,3	12,8
Gpl	16.019	11.355	+41,1	79.776	72.395	+10,2	12,8	11,9	12,5	12,6
Metano	63	79	-20,3	1.006	675	+49,0	0,1	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	47.410	34.471	+37,5	240.877	211.501	+13,9	37,9	36,2	37,9	36,8
<i>benzina+elettrica</i>	43.469	30.683	+41,7	217.479	189.462	+14,8	34,8	32,2	34,1	33,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.941	3.788	+4,0	23.398	22.039	+6,2	3,1	4,0	3,8	3,8
- "full" hybrid	14.760	11.462	+28,8	75.144	67.518	+11,3	11,8	12,0	11,8	11,8
- "mild" hybrid	32.650	23.009	+41,9	165.733	143.983	+15,1	26,1	24,2	26,1	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.424	2.684	+27,6	15.157	16.194	-6,4	2,7	2,8	2,4	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	3.144	2.588	+21,5	13.552	15.413	-12,1	2,5	2,7	2,1	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	280	96	+191,7	1.605	781	+105,5	0,2	0,1	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	10.363	3.967	+161,2	24.667	22.839	+8,0	8,3	4,2	3,9	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.787	6.651	+107,3	39.824	39.033	+2,0	11,0	7,0	6,3	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>125.090</b>	<b>95.217</b>	<b>+31,4</b>	<b>636.299</b>	<b>574.375</b>	<b>+10,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	15.516	9.099	+70,5	70.415	64.958	+8,4	12,4	9,6	11,1	11,3
A - Suv	4.442	2.161	+105,6	16.795	11.464	+46,5	3,6	2,3	2,6	2,0
B - Berline	32.318	21.484	+50,4	159.762	121.527	+31,5	25,8	22,6	25,1	21,2
B - Suv	32.867	29.944	+9,8	184.532	174.263	+5,9	26,3	31,4	29,0	30,3
C - Berline	5.096	4.359	+16,9	23.354	29.168	-19,9	4,1	4,6	3,7	5,1
C - Suv	19.053	16.330	+16,7	105.980	100.104	+5,9	15,2	17,2	16,7	17,4
D - Berline	3.489	1.449	+140,8	7.254	5.849	+24,0	2,8	1,5	1,1	1,0
D - Suv	5.916	4.551	+30,0	29.742	30.874	-3,7	4,7	4,8	4,7	5,4
E/F - Berline	184	155	+18,7	1.002	1.003	-0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.616	1.470	+9,9	8.997	7.658	+17,5	1,3	1,5	1,4	1,3
Station wagon	1.381	1.400	-1,4	9.727	9.428	+3,2	1,1	1,5	1,5	1,6
MPV	2.374	1.884	+26,0	13.212	12.250	+7,9	1,9	2,0	2,1	2,1
Sportive	838	931	-10,0	5.527	5.829	-5,2	0,7	1,0	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>125.090</b>	<b>95.217</b>	<b>+31,4</b>	<b>636.299</b>	<b>574.375</b>	<b>+10,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	41.631	31.684	+31,4	214.218	196.074	+9,3	33,3	33,3	33,7	34,1
Nord Orientale	28.286	21.460	+31,8	142.863	128.526	+11,2	22,6	22,5	22,5	22,4
Centrale	29.449	21.511	+36,9	148.677	128.816	+15,4	23,5	22,6	23,4	22,4
Meridionale	17.373	14.101	+23,2	88.986	82.812	+7,5	13,9	14,8	14,0	14,4
Insulare	8.351	6.461	+29,3	41.555	38.147	+8,9	6,7	6,8	6,5	6,6
<b>Totale mercato</b>	<b>125.090</b>	<b>95.217</b>	<b>+31,4</b>	<b>636.299</b>	<b>574.375</b>	<b>+10,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 8



### IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-24						gen-giu 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	9.331	802	3.185	175	974	14.467	20.820	3.642	11.813	643	3.777	40.695
21-60	1.924	482	1.618	89	370	4.483	7.152	3.033	9.940	1.066	1.877	23.068
61-135	68.562	17.212	15.337	2.274	2.713	106.098	361.940	73.236	106.897	47.115	16.078	605.266
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79.817</b>	<b>18.496</b>	<b>20.140</b>	<b>2.538</b>	<b>4.057</b>	<b>125.048</b>	<b>389.912</b>	<b>79.911</b>	<b>128.650</b>	<b>48.824</b>	<b>21.732</b>	<b>669.029</b>
<b>136-190</b>	<b>14.473</b>	<b>3.042</b>	<b>9.101</b>	<b>2.008</b>	<b>2.146</b>	<b>30.770</b>	<b>91.848</b>	<b>18.142</b>	<b>50.462</b>	<b>19.277</b>	<b>13.502</b>	<b>193.231</b>
191-210	603	101	379	110	436	1.629	3.336	510	2.201	487	2.462	8.996
211-240	294	91	111	35	249	780	2.038	362	823	257	1.715	5.195
241-290	111	42	74	19	149	395	1.008	195	429	105	1.285	3.022
oltre 290	41	18	10	8	84	161	264	86	42	31	429	852
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.049</b>	<b>252</b>	<b>574</b>	<b>172</b>	<b>918</b>	<b>2.965</b>	<b>6.646</b>	<b>1.153</b>	<b>3.495</b>	<b>880</b>	<b>5.891</b>	<b>18.065</b>
n.d.*	699	95	600	55	1.188	2.637	4.564	762	3.437	278	7.705	16.746
<b>Totale</b>	<b>96.038</b>	<b>21.885</b>	<b>30.415</b>	<b>4.773</b>	<b>8.309</b>	<b>161.420</b>	<b>492.970</b>	<b>99.968</b>	<b>186.044</b>	<b>69.259</b>	<b>48.830</b>	<b>897.071</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-2024 quote%						gen-giu 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	9,7	3,7	10,5	3,7	11,7	9,0	4,2	3,6	6,3	0,9	7,7	4,5
21-60	2,0	2,2	5,3	1,9	4,5	2,8	1,5	3,0	5,3	1,5	3,8	2,6
61-135	71,4	78,6	50,4	47,6	32,7	65,7	73,4	73,3	57,5	68,0	32,9	67,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>83,1</b>	<b>84,5</b>	<b>66,2</b>	<b>53,2</b>	<b>48,8</b>	<b>77,5</b>	<b>79,1</b>	<b>79,9</b>	<b>69,2</b>	<b>70,5</b>	<b>44,5</b>	<b>74,6</b>
<b>136-190</b>	<b>15,1</b>	<b>13,9</b>	<b>29,9</b>	<b>42,1</b>	<b>25,8</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>18,1</b>	<b>27,1</b>	<b>27,8</b>	<b>27,7</b>	<b>21,5</b>
191-210	0,6	0,5	1,2	2,3	5,2	1,0	0,7	0,5	1,2	0,7	5,0	1,0
211-240	0,3	0,4	0,4	0,7	3,0	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	3,5	0,6
241-290	0,1	0,2	0,2	0,4	1,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,6	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	1,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>3,6</b>	<b>11,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>12,1</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	0,7	0,4	2,0	1,2	14,3	1,6	0,9	0,8	1,8	0,4	15,8	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% giu-24/giu-23						var% gen-giu 24/gen-giu 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+228,4	-15,8	+62,3	-33,5	+63,7	+118,7	+24,4	-23,8	+29,5	-43,8	+13,2	+15,9
21-60	+22,5	+8,3	-54,0	-91,7	+29,8	-35,0	-20,1	-7,9	-47,6	-66,2	+8,6	-36,1
61-135	+25,1	+132,8	-20,4	-43,0	-7,5	+20,1	+10,8	+56,0	-13,1	+51,9	-1,4	+11,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+34,8</b>	<b>+110,4</b>	<b>-18,6</b>	<b>-52,4</b>	<b>+6,4</b>	<b>+22,7</b>	<b>+10,7</b>	<b>+45,2</b>	<b>-14,9</b>	<b>+38,3</b>	<b>+1,7</b>	<b>+8,8</b>
<b>136-190</b>	<b>-6,3</b>	<b>+25,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-35,3</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,9</b>	<b>-2,8</b>	<b>+4,8</b>	<b>-21,3</b>	<b>+21,1</b>	<b>-9,0</b>	<b>-6,5</b>
191-210	+4,0	-9,0	+29,4	+61,8	-8,0	+6,7	+20,2	+13,1	+70,2	+29,9	+22,7	+30,3
211-240	+4,3	-24,2	-31,9	-20,5	-5,7	-10,7	-1,7	-28,3	-23,9	-11,1	-9,6	-11,2
241-290	-27,9	-2,3	-12,9	+90,0	-12,4	-14,5	+5,8	+12,7	+15,6	+72,1	+14,4	+12,7
oltre 290	+13,9	+38,5	+11,1	+60,0	+50,0	+35,3	+6,0	+24,6	+7,7	+29,2	+2,4	+6,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-0,3</b>	<b>-12,2</b>	<b>+4,4</b>	<b>+35,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>+9,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>+25,5</b>	<b>+17,5</b>	<b>+8,2</b>	<b>+11,3</b>
n.d.*	-3,3	-18,1	+25,8	-79,0	+3,0	-3,4	+10,9	+6,1	+32,3	-67,8	+19,2	+13,5
<b>Totale</b>	<b>+25,7</b>	<b>+88,2</b>	<b>-15,4</b>	<b>-45,9</b>	<b>+1,7</b>	<b>+14,5</b>	<b>+7,9</b>	<b>+34,6</b>	<b>-15,6</b>	<b>+31,1</b>	<b>+1,5</b>	<b>+5,2</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2024

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 9



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Giugno 2024

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2024	n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2024
1	FIAT	PANDA	10.610	1	FIAT	PANDA	64.050
2	DACIA	SANDERO	7.650	2	DACIA	SANDERO	33.817
3	CITROEN	C3	4.676	3	CITROEN	C3	26.340
4	RENAULT	CLIO	4.453	4	LANCIA	YPSILON	24.688
5	FIAT	500	4.254	5	JEEP	AVENGER	20.863
6	LANCIA	YPSILON	4.149	6	TOYOTA	YARIS CROSS	19.530
7	JEEP	AVENGER	3.923	7	RENAULT	CLIO	18.778
8	RENAULT	CAPTUR	3.546	8	TOYOTA	YARIS	17.558
9	TOYOTA	YARIS CROSS	3.322	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.022
10	TESLA	MODEL 3	3.282	10	RENAULT	CAPTUR	16.872
11	NISSAN	QASHQAI	2.812	11	PEUGEOT	208	16.337
12	TOYOTA	YARIS	2.811	12	MG	ZS	15.642
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.755	13	FORD	PUMA	15.340
14	DACIA	DUSTER	2.730	14	DACIA	DUSTER	14.737
15	MG	ZS	2.655	15	FIAT	500	14.696
16	OPEL	CORSA	2.611	16	PEUGEOT	2008	13.849
17	TOYOTA	AYGO X	2.449	17	OPEL	CORSA	13.255
18	PEUGEOT	2008	2.299	18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.003
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.197	19	NISSAN	QASHQAI	12.870
20	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.156	20	KIA	SPORTAGE	12.257
21	AUDI	Q3	2.070	21	TOYOTA	AYGO X	12.017
22	PEUGEOT	208	2.047	22	FIAT	500X	10.688
23	KIA	SPORTAGE	2.041	23	BMW	X1	9.941
24	FORD	PUMA	1.835	24	AUDI	Q3	9.883
25	BMW	X1	1.807	25	JEEP	RENEGADE	9.691
26	TESLA	MODEL Y	1.699	26	JEEP	COMPASS	8.942
27	HYUNDAI	I10	1.658	27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.770
28	PEUGEOT	3008	1.581	28	HYUNDAI	I10	8.671
29	KIA	PICANTO	1.483	29	ALFA ROMEO	TONALE	8.645
30	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.469	30	VOLKSWAGEN	POLO	8.160
31	JEEP	RENEGADE	1.420	31	TOYOTA	C-HR	8.006
32	TOYOTA	C-HR	1.390	32	CITROEN	C3 AIRCROSS	7.950
33	SUZUKI	IGNIS	1.303	33	FORD	KUGA	7.731
34	RENAULT	TWINGO	1.268	34	AUDI	A3	7.091
35	VOLKSWAGEN	POLO	1.214	35	MERCEDES	GLA	7.025
36	CITROEN	C4	1.201	36	NISSAN	JUKE	6.970
37	HYUNDAI	TUCSON	1.196	37	PEUGEOT	3008	6.945
38	CUPRA	FORMENTOR	1.192	38	FORD	FOCUS	6.811
39	JEEP	COMPASS	1.186	39	VOLKSWAGEN	GOLF	6.320
40	FORD	KUGA	1.149	40	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.156
41	MERCEDES	GLA	1.052	41	HYUNDAI	TUCSON	6.109
42	SKODA	KAMIQ	1.020	42	HYUNDAI	I20	6.092
43	SUZUKI	SWIFT	988	43	KIA	PICANTO	5.997
44	FIAT	TIPO	974	44	SUZUKI	VITARA	5.967
45	AUDI	A3	961	45	SUZUKI	IGNIS	5.941
46	ALFA ROMEO	TONALE	926	46	CUPRA	FORMENTOR	5.934
47	AUDI	A1	919	47	OPEL	MOKKA	5.502
48	VOLKSWAGEN	GOLF	917	48	TESLA	MODEL 3	5.344
49	HYUNDAI	I20	915	49	SKODA	FABIA	5.029
50	VOLVO	XC40	896	50	SKODA	KAMIQ	4.993

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2024  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 10



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2024

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.576	5.900	1	FIAT	PANDA	61.814	46.890
2	FIAT	500	3.677	1.767	2	LANCIA	YPSILON	21.016	21.733
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.322	2.938	3	TOYOTA	YARIS CROSS	19.529	19.726
4	LANCIA	YPSILON	3.203	4.043	4	TOYOTA	YARIS	17.494	11.247
5	NISSAN	QASHQAI	2.812	2.017	5	FORD	PUMA	15.281	16.123
6	TOYOTA	YARIS	2.811	1.940	6	FIAT	500	13.241	15.856
7	FORD	PUMA	1.829	3.169	7	NISSAN	QASHQAI	12.870	10.268
8	KIA	SPORTAGE	1.723	1.642	8	KIA	SPORTAGE	10.227	8.232
9	JEEP	AVENGER	1.498	0	9	TOYOTA	C-HR	7.512	5.513
10	SUZUKI	IGNIS	1.303	1.024	10	SUZUKI	VITARA	5.966	5.262
	altre		29.722	24.666		altre		163.687	139.819
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>62.476</b>	<b>49.106</b>				<b>348.637</b>	<b>300.669</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>38,7</b>	<b>34,8</b>				<b>38,9</b>	<b>35,3</b>

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	3.643	1.752	1	CITROEN	C3	22.716	10.195
2	MG	ZS	2.628	2.351	2	JEEP	AVENGER	16.016	7.100
3	OPEL	CORSA	2.450	1.078	3	MG	ZS	15.589	7.748
4	TOYOTA	AYGO X	2.449	1.124	4	PEUGEOT	208	14.164	8.585
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.197	1.607	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.003	11.440
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.890	1.747	6	OPEL	CORSA	12.493	9.634
7	JEEP	AVENGER	1.757	1.889	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.137	11.858
8	PEUGEOT	208	1.664	1.503	8	TOYOTA	AYGO X	12.016	6.068
9	HYUNDAI	I10	1.558	1.205	9	PEUGEOT	2008	9.778	6.941
10	PEUGEOT	2008	1.551	1.604	10	DACIA	SANDERO	8.112	8.559
	altre		20.992	24.228		altre		134.842	148.851
	<b>Totale Benzina</b>		<b>42.779</b>	<b>40.088</b>				<b>270.866</b>	<b>236.979</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>26,5</b>	<b>28,4</b>				<b>30,2</b>	<b>27,8</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.732	1.187	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.890	7.437
2	AUDI	Q3	1.355	1.025	2	AUDI	Q3	5.620	6.460
3	PEUGEOT	3008	1.060	1.285	3	FIAT	500X	5.618	8.244
4	CITROEN	C3	1.032	578	4	JEEP	COMPASS	5.617	5.904
5	FIAT	TIPO	873	793	5	MERCEDES	GLA	5.318	3.960
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	865	1.087	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.885	5.935
7	BMW	X1	811	553	7	PEUGEOT	3008	4.623	12.895
8	MERCEDES	GLA	787	391	8	JEEP	RENEGADE	4.557	8.413
9	JEEP	RENEGADE	754	775	9	DACIA	DUSTER	4.030	4.704
10	DACIA	DUSTER	627	663	10	ALFA ROMEO	TONALE	4.011	3.643
	altre		10.845	17.720		altre		79.403	98.005
	<b>Totale Diesel</b>		<b>20.741</b>	<b>26.057</b>				<b>130.572</b>	<b>165.600</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>12,8</b>	<b>18,5</b>				<b>14,6</b>	<b>19,4</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	6.148	2.774	1	DACIA	SANDERO	25.704	17.578
2	RENAULT	CAPTUR	2.032	1.191	2	DACIA	DUSTER	9.614	10.587
3	RENAULT	CLIO	1.844	373	3	RENAULT	CAPTUR	9.083	8.008
4	DACIA	DUSTER	1.559	1.764	4	RENAULT	CLIO	6.926	5.018
5	LANCIA	YPSILON	858	461	5	DR	DR 5.0	4.066	4.695
6	DR	DR 5.0	685	466	6	LANCIA	YPSILON	3.509	2.217
7	DACIA	JOGGER	572	489	7	DACIA	JOGGER	2.926	3.354
8	KIA	STONIC	457	278	8	DR	DR 6.0	2.083	2.450
9	KIA	PICANTO	419	224	9	KIA	STONIC	1.744	1.734
10	DR	DR 6.0	268	288	10	KIA	SPORTAGE	1.676	1.670
	altre		1.483	3.601		altre		14.136	18.412
	<b>Totale Gpl</b>		<b>16.325</b>	<b>11.909</b>				<b>81.467</b>	<b>75.723</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>10,1</b>	<b>8,4</b>				<b>9,1</b>	<b>8,9</b>

## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 11



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2024

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	3.282	1.010	1	TESLA	MODEL 3	5.344	3.242
2	TESLA	MODEL Y	1.699	667	2	TESLA	MODEL Y	4.659	4.832
3	DACIA	SPRING	878	78	3	JEEP	AVENGER	1.704	481
4	RENAULT	TWINGO	753	303	4	SMART	FORTWO	1.510	2.437
5	JEEP	AVENGER	668	285	5	VOLVO	EX30	1.496	0
6	MG	MG4	587	165	6	FIAT	500	1.450	2.819
7	FIAT	500	577	428	7	RENAULT	TWINGO	1.375	1.170
8	SMART	FORTWO	575	350	8	BMW	IX1	1.285	486
9	VOLVO	EX30	498	0	9	AUDI	Q4	1.206	968
10	AUDI	Q4	376	136	10	MG	MG4	1.196	1.235
	altre		3.522	2.732		altre		13.861	15.136
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>13.415</b>	<b>6.154</b>				<b>35.086</b>	<b>32.806</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>8,3</b>	<b>4,4</b>				<b>3,9</b>	<b>3,8</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	CUPRA	FORMENTOR	904	320	1	CUPRA	FORMENTOR	2.222	1.176
2	FORD	KUGA	427	524	2	AUDI	Q3	2.005	646
3	BMW	X1	285	162	3	BMW	X1	1.721	954
4	VOLVO	XC60	236	264	4	VOLVO	XC60	1.515	1.146
5	AUDI	Q3	219	181	5	AUDI	Q5	1.276	468
6	AUDI	Q5	209	90	6	AUDI	A3	1.255	430
7	JEEP	RENEGADE	187	522	7	FORD	KUGA	1.255	3.612
8	JEEP	COMPASS	174	1.031	8	PORSCHE	CAYENNE	1.039	479
9	MG	EHS	172	66	9	JEEP	RENEGADE	968	2.986
10	AUDI	A3	167	139	10	JEEP	COMPASS	882	4.573
	altre		2.627	4.264		altre		15.092	23.346
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)</b>			<b>5.607</b>	<b>7.563</b>				<b>29.230</b>	<b>39.816</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato</b>			<b>3,5</b>	<b>5,4</b>				<b>3,3</b>	<b>4,7</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	55	20	1	VOLKSWAGEN	POLO	703	171
2	SKODA	OCTAVIA	20	7	2	SKODA	OCTAVIA	225	88
3	AUDI	A3	1	9	3	SKODA	KAMIQ	134	47
4	VOLKSWAGEN	GOLF	1	14	4	AUDI	A3	88	51
5	AUDI	A4	0	2	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	108
6	AUDI	A5	0	0	6	SKODA	SCALA	4	4
7	SEAT	ARONA	0	26	7	AUDI	A4	1	8
8	FIAT	DOBLO	0	0	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	IBIZA	0	8	9	AUDI	A5	0	1
10	SKODA	KAMIQ	0	11	10	SEAT	ARONA	0	166
	altre		0	19		altre		0	401
<b>Totale Metano</b>			<b>77</b>	<b>116</b>				<b>1.213</b>	<b>1.045</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				0	2
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2024 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



## UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 13



### IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 6 mesi 2024

n.	marca	modello	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive	totale	quote%
1	CUPRA	FORMENTOR	0	0	2.222	0	0	0	0	0	0	0	2.222	7,6
2	AUDI	Q3	0	0	2.005	0	0	0	0	0	0	0	2.005	6,9
3	BMW	X1	0	0	1.721	0	0	0	0	0	0	0	1.721	5,9
4	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.515	0	0	0	0	0	1.515	5,2
5	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.276	0	0	0	0	0	1.276	4,4
6	AUDI	A3	0	1.255	0	0	0	0	0	0	0	0	1.255	4,3
7	FORD	KUGA	0	0	1.255	0	0	0	0	0	0	0	1.255	4,3
8	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	1.039	0	0	0	1.039	3,6
9	JEEP	RENEGADE	968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968	3,3
10	JEEP	COMPASS	0	0	882	0	0	0	0	0	0	0	882	3,0
11	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	774	0	0	0	0	0	774	2,6
12	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	707	0	0	0	0	0	707	2,4
13	BMW	X3	0	0	0	0	576	0	0	0	0	0	576	2,0
14	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	562	0	0	0	0	0	0	0	562	1,9
15	MERCEDES	GLA	0	0	536	0	0	0	0	0	0	0	536	1,8
16	LYNK & CO	01	0	0	0	0	531	0	0	0	0	0	531	1,8
17	TOYOTA	C-HR	0	0	494	0	0	0	0	0	0	0	494	1,7
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	469	0	0	0	0	0	469	1,6
19	CUPRA	LEON	0	237	0	0	0	0	0	0	195	0	432	1,5
20	MG	EHS	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	413	1,4
21	BMW	SERIE 3	0	0	0	62	0	0	0	0	347	0	409	1,4
22	HYUNDAI	TUCSON	0	0	378	0	0	0	0	0	0	0	378	1,3
23	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	374	0	0	0	374	1,3
24	PEUGEOT	3008	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	355	1,2
25	TOYOTA	RAV4	0	0	352	0	0	0	0	0	0	0	352	1,2
26	KIA	SPORTAGE	0	0	347	0	0	0	0	0	0	0	347	1,2
27	PEUGEOT	308	0	81	0	0	0	0	0	0	262	0	343	1,2
28	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	336	1,1
29	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	330	0	0	0	330	1,1
30	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	299	1,0
31	MERCEDES	CLASSE A	0	289	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1,0
32	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	272	0	0	0	0	0	272	0,9
33	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	271	0	0	0	271	0,9
34	PEUGEOT	408	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	262	0,9
35	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	228	0,8
36	AUDI	A6	0	0	0	0	0	20	0	0	177	0	197	0,7
37	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	52	0	0	0	0	145	0	197	0,7
38	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	192	0,7
39	RENAULT	CAPTUR	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0,6
40	MAZDA	MX-30	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	187	0,6
41	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	159	0,5
42	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	158	0,5
43	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	153	0,5
44	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	151	0,5
45	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	62	0	0	76	0	138	0,5
46	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	134	0,5
47	MINI	COUNTRYMAN	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0,4
48	MITSUBISHI	ASX	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0,4
49	MERCEDES	CLA	0	65	0	0	0	0	0	0	47	0	112	0,4
50	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	108	0,4
51	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	107	0,4
52	PEUGEOT	508	0	0	0	27	0	0	0	0	76	0	103	0,4
53	CITROEN	C5 X	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0,3
54	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	78	0	0	20	0	98	0,3
55	OPEL	GRANDLAND X	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95	0,3
56	KIA	NIRO	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	94	0,3
57	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	90	0,3
58	DS	DS4	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0,3
59	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	89	0,3
60	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	88	0,3
61	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	87	0,3
62	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	85	0,3
63	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	85	0,3
64	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	78	0,3
65	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	71	0,2
66	OPEL	ASTRA	0	44	0	0	0	0	0	0	22	0	66	0,2
67	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	66	0,2
68	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	63	0,2
69	BMW	XM	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	60	0,2
70	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	60	0,2
71	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	57	0,2
72	HONDA	CR-V	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51	0,2
73	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51	0,2
74	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	0,2
	altre		0	57	74	16	126	57	28	0	109	86	553	1,9
	<b>Totale</b>		<b>1.399</b>	<b>2.117</b>	<b>12.623</b>	<b>626</b>	<b>6.873</b>	<b>217</b>	<b>3.097</b>	<b>421</b>	<b>1.597</b>	<b>260</b>	<b>29.230</b>	100,0
	quote %		4,8	7,2	43,2	2,1	23,5	0,7	10,6	1,4	5,5	0,9	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2024 - Metodo UNRAE

# UNRAE: "a giugno il mercato dell'auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna" | 14



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

### TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.610	6.851	1	FIAT	PANDA	64.050	50.668
2	FIAT	500	4.254	2.211	2	FIAT	500	14.696	19.513
3	HYUNDAI	I10	1.658	1.374	3	HYUNDAI	I10	8.671	7.180
4	KIA	PICANTO	1.483	901	4	KIA	PICANTO	5.997	6.133
5	RENAULT	TWINGO	1.268	794	5	RENAULT	TWINGO	4.048	2.754
6	SMART	FORTWO	545	299	6	SMART	FORTWO	1.425	2.132
7	ABARTH	500	210	135	7	ABARTH	500	1.124	812
8	DR	EQ1	98	78	8	VOLKSWAGEN	UPI	327	1.895
9	JIAYUAN	KOMI	2	0	9	DR	EQ1	209	92
10	VOLKSWAGEN	UPI	2	384	10	JIAYUAN	KOMI	2	0
	altre		1	3		altre		5	35
<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>20.131</b>	<b>13.030</b>	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>100.554</b>	<b>91.214</b>
<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>12,5</b>	<b>9,2</b>	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>11,2</b>	<b>10,7</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	2.449	1.124	1	TOYOTA	AYGO X	12.017	6.068
2	SUZUKI	IGNIS	1.303	1.024	2	SUZUKI	IGNIS	5.941	5.243
3	DACIA	SPRING	878	78	3	DACIA	SPRING	1.190	935
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	1
	altre		0	0		altre		0	0
<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>4.630</b>	<b>2.226</b>	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>19.149</b>	<b>12.247</b>
<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,9</b>	<b>1,6</b>	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,1</b>	<b>1,4</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	7.650	4.553	1	DACIA	SANDERO	33.817	26.137
2	CITROEN	C3	4.676	2.330	2	CITROEN	C3	26.340	14.109
3	RENAULT	CLIO	4.453	1.464	3	LANCIA	YPSILON	24.688	24.023
4	LANCIA	YPSILON	4.149	4.504	4	RENAULT	CLIO	18.778	11.978
5	TOYOTA	YARIS	2.811	2.175	5	TOYOTA	YARIS	17.558	13.465
6	OPEL	CORSA	2.611	1.681	6	PEUGEOT	208	16.337	11.789
7	PEUGEOT	208	2.047	1.980	7	OPEL	CORSA	13.255	13.679
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.214	1.937	8	VOLKSWAGEN	POLO	8.160	9.310
9	SUZUKI	SWIFT	988	668	9	HYUNDAI	I20	6.092	4.399
10	AUDI	A1	919	753	10	SKODA	FABIA	5.029	3.549
	altre		4.411	4.065		altre		22.906	29.280
<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>35.929</b>	<b>26.110</b>	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>192.960</b>	<b>161.718</b>
<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>22,3</b>	<b>18,5</b>	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>21,5</b>	<b>19,0</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	3.923	2.174	1	JEEP	AVENGER	20.863	7.581
2	RENAULT	CAPTUR	3.546	2.826	2	TOYOTA	YARIS CROSS	19.530	19.726
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.322	2.938	3	RENAULT	CAPTUR	16.872	16.505
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.740	2.795	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.807	17.479
5	DACIA	DUSTER	2.730	2.571	5	MG	ZS	15.642	7.844
6	MG	ZS	2.655	2.381	6	FORD	PUMA	15.340	16.280
7	PEUGEOT	2008	2.299	2.270	7	DACIA	DUSTER	14.737	16.559
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.197	1.607	8	PEUGEOT	2008	13.849	11.814
9	FORD	PUMA	1.835	3.192	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.003	11.440
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.469	889	10	FIAT	500X	10.688	16.704
	altre		12.440	16.358		altre		83.886	94.265
<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>39.156</b>	<b>40.001</b>	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>241.217</b>	<b>236.197</b>
<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>24,3</b>	<b>28,4</b>	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>26,9</b>	<b>27,7</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C4	1.201	325	1	AUDI	A3	7.091	5.783
2	AUDI	A3	961	1.250	2	VOLKSWAGEN	GOLF	5.518	6.097
3	FIAT	TIPO	851	497	3	BMW	SERIE 1	4.628	5.382
4	VOLKSWAGEN	GOLF	849	1.103	4	FORD	FOCUS	4.514	5.591
5	BMW	SERIE 1	620	925	5	FIAT	TIPO	3.076	2.879
6	MERCEDES	CLASSE A	582	887	6	CITROEN	C4	2.609	2.221
7	FORD	FOCUS	517	714	7	MERCEDES	CLASSE A	2.405	3.677
8	MERCEDES	CLA	308	136	8	CUPRA	LEON	1.425	724
9	RENAULT	MEGANE	241	147	9	PEUGEOT	308	1.377	2.326
10	PEUGEOT	308	224	318	10	VOLKSWAGEN	ID.3	989	729
	altre		1.118	1.185		altre		5.884	8.937
<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>7.472</b>	<b>7.487</b>	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>39.516</b>	<b>44.346</b>
<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>4,4</b>	<b>5,2</b>

## UNRAE: "a giugno il mercato dell'auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna" | 15



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

#### TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2024

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	NISSAN	QASHQAI	2.812	2.018	1	NISSAN	QASHQAI	12.870	10.269
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.156	1.470	2	KIA	SPORTAGE	12.257	10.137
3	AUDI	Q3	2.070	1.459	3	BMW	X1	9.941	6.723
4	KIA	SPORTAGE	2.041	1.923	4	AUDI	Q3	9.883	8.738
5	BMW	X1	1.807	1.428	5	JEEP	COMPASS	8.942	13.732
6	PEUGEOT	3008	1.581	2.068	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.770	9.857
7	TOYOTA	C-HR	1.390	469	7	ALFA ROMEO	TONALE	8.645	10.636
8	HYUNDAI	TUCSON	1.196	1.299	8	TOYOTA	C-HR	8.006	5.513
9	CUPRA	FORMENTOR	1.192	1.327	9	FORD	KUGA	7.731	10.455
10	JEEP	COMPASS	1.186	1.900	10	MERCEDES	GLA	7.025	5.485
	altre		12.481	14.864		altre		74.931	86.725
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>29.912</b>	<b>30.225</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>169.001</b>	<b>178.270</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>18,5</b>	<b>21,4</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>18,8</b>	<b>20,9</b>

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	3.282	1.010	1	TESLA	MODEL 3	5.344	3.242
2	PEUGEOT	408	104	146	2	BMW	SERIE 4 GC	737	634
3	MERCEDES	CLASSE C	97	131	3	MERCEDES	CLASSE C	702	374
4	AUDI	A5	83	65	4	BMW	SERIE 3	663	335
5	ALFA ROMEO	GIULIA	81	108	5	PEUGEOT	408	645	886
6	BMW	SERIE 3	68	72	6	ALFA ROMEO	GIULIA	619	567
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	49	0	7	AUDI	A5	450	440
8	BMW	SERIE 4 GC	49	99	8	AUDI	A4	205	137
9	AUDI	A4	48	34	9	SKODA	OCTAVIA	148	147
10	BYD	SEAL	23	0	10	CITROEN	C5 X	134	320
	altre		84	289		altre		500	906
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>3.968</b>	<b>1.954</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>10.147</b>	<b>7.988</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>1,4</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>0,9</b>

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	1.699	667	1	TESLA	MODEL Y	4.659	4.832
2	AUDI	Q5	716	941	2	VOLVO	XC60	4.097	3.269
3	BMW	X3	595	638	3	BMW	X3	4.071	3.646
4	TOYOTA	COROLLA CROSS	487	373	4	AUDI	Q5	3.511	5.350
5	VOLVO	XC60	467	645	5	ALFA ROMEO	STELVIO	3.495	3.648
6	ALFA ROMEO	STELVIO	442	655	6	MERCEDES	GLC	2.407	3.634
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	420	247	7	NISSAN	X-TRAIL	2.303	985
8	NISSAN	X-TRAIL	406	81	8	TOYOTA	COROLLA CROSS	2.267	1.814
9	AUDI	Q4	376	136	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.195	1.230
10	MERCEDES	GLC	361	268	10	BMW	X4	1.958	2.143
	altre		3.618	4.172		altre		21.661	23.932
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>9.587</b>	<b>8.823</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>52.624</b>	<b>54.483</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,9</b>	<b>6,3</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,9</b>	<b>6,4</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	86	75	1	BMW	SERIE 5	523	194
2	BMW	SERIE 5	55	12	2	MERCEDES	CLASSE E	424	142
3	MERCEDES	CLASSE S	24	43	3	MERCEDES	CLASSE S	121	199
4	AUDI	A6	23	18	4	BMW	SERIE 7	120	83
5	BMW	SERIE 7	17	17	5	AUDI	A6	111	133
6	AUDI	A8	14	15	6	BMW	I5	89	0
7	MASERATI	GHIBLI	14	21	7	MERCEDES	EQE	68	125
8	BMW	I5	12	0	8	AUDI	A8	66	113
9	MERCEDES	EQE	9	39	9	AUDI	E-TRON GT	59	52
10	AUDI	E-TRON GT	6	10	10	TESLA	MODEL S	57	271
	altre		23	69		altre		163	287
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>283</b>	<b>319</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>1.801</b>	<b>1.599</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

# UNRAE: "a giugno il mercato dell'auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna" | 16



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

### TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2024

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	367	487	1	BMW	X5	1.807	922
2	BMW	X6	311	142	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.643	1.481
3	BMW	X5	284	143	3	PORSCHE	CAYENNE	1.532	689
4	MERCEDES	GLE	215	258	4	BMW	X6	1.172	712
5	PORSCHE	CAYENNE	214	44	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.120	476
6	MERCEDES	GLE COUPE	171	120	6	AUDI	Q8	1.117	1.317
7	AUDI	Q8	156	182	7	MERCEDES	GLE	946	1.820
8	VOLVO	XC90	89	145	8	VOLVO	XC90	682	584
9	VOLKSWAGEN	TOUAREG	66	41	9	LAND ROVER	RANGE	430	327
10	JAGUAR	F-PACE	59	87	10	MERCEDES	CLASSE G	315	357
	altre		440	451		altre		2.385	2.498
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.372</b>	<b>2.100</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>13.149</b>	<b>11.183</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,3</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A4	604	490	1	AUDI	A4	4.283	2.701
2	SKODA	OCTAVIA	445	756	2	BMW	SERIE 3	3.684	2.323
3	BMW	SERIE 3	371	328	3	SKODA	OCTAVIA	3.569	3.769
4	PEUGEOT	308	369	317	4	TOYOTA	COROLLA	2.657	1.380
5	VOLKSWAGEN	PASSAT	294	242	5	PEUGEOT	308	2.584	2.845
6	FORD	FOCUS	285	565	6	FORD	FOCUS	2.297	4.355
7	TOYOTA	COROLLA	248	132	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.704	1.431
8	MERCEDES	CLASSE C	229	204	8	FIAT	TIPO	1.496	3.399
9	CUPRA	LEON	158	65	9	CUPRA	LEON	1.409	246
10	AUDI	A6	146	140	10	MERCEDES	CLASSE C	1.157	1.108
	altre		922	1.807		altre		8.211	7.542
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>4.071</b>	<b>5.046</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>33.051</b>	<b>31.099</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>3,6</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,7</b>	<b>3,6</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	769	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	3.869	1
2	DACIA	JOGGER	689	806	2	DACIA	JOGGER	3.731	4.173
3	MERCEDES	CLASSE V	265	166	3	BMW	SERIE 2	1.564	2.311
4	VOLKSWAGEN	CADDY	214	168	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.328	1.084
5	RENAULT	KANGOO	164	140	5	MERCEDES	CLASSE V	1.047	1.013
6	MERCEDES	CLASSE B	162	184	6	RENAULT	KANGOO	802	768
7	TOYOTA	PROACE VERSO	91	20	7	MERCEDES	CLASSE B	781	916
8	BMW	SERIE 2	91	322	8	FORD	TOURNEO CONNECT	681	1.268
9	FORD	TOURNEO CONNECT	70	249	9	NISSAN	TOWNSTAR	542	173
10	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	61	31	10	TOYOTA	PROACE CITY	456	655
	altre		299	426		altre		2.271	3.048
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.875</b>	<b>2.512</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>17.072</b>	<b>15.410</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,8</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	163	0	1	PORSCHE	911	983	884
2	BMW	SERIE 2	125	54	2	MERCEDES	CLE	690	0
3	PORSCHE	911	79	142	3	BMW	SERIE 4	652	769
4	BMW	SERIE 4	66	110	4	MINI	MINI	503	681
5	PORSCHE	PANAMERA	61	24	5	BMW	SERIE 2	492	241
6	MAZDA	MX-5	47	64	6	MAZDA	MX-5	391	338
7	BMW	Z4	37	34	7	BMW	I4	266	339
8	LAMBORGHINI	HURACAN	32	19	8	BMW	Z4	242	283
9	SMART	FORTWO	30	51	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	215	314
10	BMW	I4	27	31	10	FERRARI	296	138	104
	altre		367	631		altre		2.258	2.933
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.034</b>	<b>1.160</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>6.830</b>	<b>6.886</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover  
 MPV: Monovolume+Multispazio  
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
 Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2024 - Metodo UNRAE  
 MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

UNRAE: “a giugno il mercato dell’auto registra +15% rispetto al 2023, crescono in maniera importante i BEV grazie agli incentivi ed alle vetture in pronta consegna” | 17

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 07 / 2024