

## Tenneco presenta Monroe Ride Refine Advanced: un avanzato sistema idraulico di arresto del rimbalzo per gli ammortizzatori passivi Monroe di primo equipaggiamento | 1

Tenneco, uno dei principali fornitori mondiali di ammortizzatori passivi ed elettronici per applicazioni automobilistiche, ha presentato un innovativo sistema di arresto idraulico del rimbalzo (HRS), altamente configurabile, che riduce al minimo l'energia di rimbalzo dell'ammortizzatore e la rumorosità riscontrate nei BEV e in altri veicoli passeggeri relativamente pesanti, garantendo un assorbimento ottimale dell'energia.

Il nuovo sistema, Monroe Ride Refine Advanced HRS, elimina anche la necessità di rinforzi del telaio comunemente aggiunti per resistere agli impatti ad alta energia. Ora disponibile per gli ammortizzatori e i puntoni a doppio tubo Monroe di primo equipaggiamento, il sistema può anche essere configurato in maniera personalizzata per aumentare il controllo della scocca, consentendo agli OEM di offrire un maggior comfort di marcia in tutte le situazioni di guida.

Questo nuovo prodotto migliora la gestione dei picchi di carico, riduce al minimo la rumorosità e favorisce le strategie di alleggerimento del telaio. Il sistema interamente idraulico è ora disponibile negli ammortizzatori a doppio tubo Monroe di primo equipaggiamento per BEV e altri veicoli passeggeri relativamente pesanti.

Tenneco presenta Monroe Ride Refine Advanced: un avanzato sistema idraulico di arresto del rimbalzo per gli ammortizzatori passivi Monroe di primo equipaggiamento | 2



Progettato per fornire un'elevata forza ammortizzante, il sistema Ride Refine Advanced HRS è dotato di un innovativo tubo di pressione scanalato e rastremato, e di un anello di tenuta ad alta resistenza, che garantiscono una transizione virtualmente impercettibile e altamente progressiva all'attivazione di HRS. L'ampia curva di configurazione del sistema è definita dalla lunghezza rastremata del tubo di pressione e dagli sfoghi sul lato dell'anello di tenuta. Eliminando la molla meccanica, gli ingegneri Tenneco hanno anche ridotto il peso dell'ammortizzatore.

*“Questo sistema innovativo risponde a una profonda esigenza dei costruttori OEM di ottimizzare la gestione dei picchi di carico delle sospensioni dei veicoli elettrici, che sono più pesanti e rimangono più in basso”, ha dichiarato **Dan Keil**, Tenneco Executive Director, Product Engineering, Monroe Ride Solutions. “Questa nuova e versatile tecnologia offre prestazioni di ammortizzazione eccellenti e una gamma di configurazione straordinariamente ampia, riducendo al minimo il peso e la complessità, oltre a garantire prestazioni di lunga durata. È proprio quello che serve per BEV, HEV e veicoli con un peso*

Tenneco presenta Monroe Ride Refine Advanced: un avanzato sistema idraulico di arresto del rimbalzo per gli ammortizzatori passivi Monroe di primo equipaggiamento | 3

*in ordine di marcia relativamente elevato.”*

Con la presentazione del nuovo sistema, Tenneco offre ora tre differenti tecnologie di arresto idraulico differenziate che coprono praticamente tutte le tipologie di veicoli passeggeri. Altri modelli Monroe presenti sul mercato sono l’HRS standard e l’HRS Performance dotati di molla.

© riproduzione riservata pubblicato il 1 / 07 / 2024