

Da oggi, il pneumatico P Zero Race TLR RS diventa il primo del settore cycling a utilizzare gomma naturale certificata FSC (Forest Stewardship Council - ONG riconosciuta a livello mondiale per la gestione forestale responsabile). Questo pneumatico, prodotto nello stabilimento di Pirelli a Milano-Bollate, dà il via a una gamma con tale certificazione che indica che la gomma naturale utilizzata deriva da piantagioni gestite in modo da preservare la diversità biologica e apportare benefici alla vita delle comunità e dei lavoratori locali. FSC è il principale ente al mondo che certifica i materiali di origine forestale e il processo di certificazione prevede che il materiale con il logo FSC sia gestito separatamente dal materiale non certificato lungo tutta la filiera. Per questo è stato necessario introdurre un monitoraggio apposito nelle aree di ingresso e di uscita di tutti i materiali utilizzati nel flusso certificato FSC nella fabbrica di Bollate. Questa, che è stata completamente rinnovata e convertita alla produzione di gomme da bicicletta, è all'avanguardia per i suoi impianti produttivi caratterizzati da un'elevata automazione.

### **Dalle gare dei professionisti ai rivenditori**

Il team World Tour Lidl-Trek porta il P Zero Race TLR RS al via nelle corse a tappe più celebri e dure al mondo, e il pneumatico diventa disponibile dai principali rivenditori a livello globale con la certificazione delle componenti di origine forestale, certificazione che sarà evidenziata dal logo dell'ente inciso sul fianco del pneumatico.

*“La scelta di utilizzare sempre più gomma naturale certificata FSC nei nostri prodotti è in linea con l'attenzione di Pirelli verso la natura e la biodiversità - ha spiegato **Piero Misani**, Pirelli Chief Technical Officer - ma anche con la volontà di portare benefici alle popolazioni e ai lavoratori dei luoghi da cui deriva la gomma naturale. Un impegno ambientale e sociale accompagnato dalla ricerca di alte performance senza sconti sulla sicurezza per soddisfare le richieste dei ciclisti professionisti e degli amatori più esigenti. L'esperienza in Formula 1, dove da quest'anno tutti i pneumatici contengono gomma naturale certificata FSC, lo sta dimostrando: l'attenzione ambientale può e deve essere conciliata con la sicurezza e la massima performance”.*

P Zero Race TLR RS è una gomma tubeless ready e rappresenta l'ultima evoluzione nei pneumatici per bici da strada di Pirelli. È stata sviluppata specificamente per le competizioni, con caratteristiche focalizzate su aderenza in ogni contesto meteo, ottima tenuta di strada in frenata, accelerazione e curva, bassissima resistenza al rotolamento e minor peso. Gli spessori del battistrada e gli strati di tessuto della struttura sono stati rivisti con l'obiettivo di ridurre il peso (-8%) e contribuiscono, assieme alla mescola, a una diminuzione rilevante della rolling resistance (-16%\*).

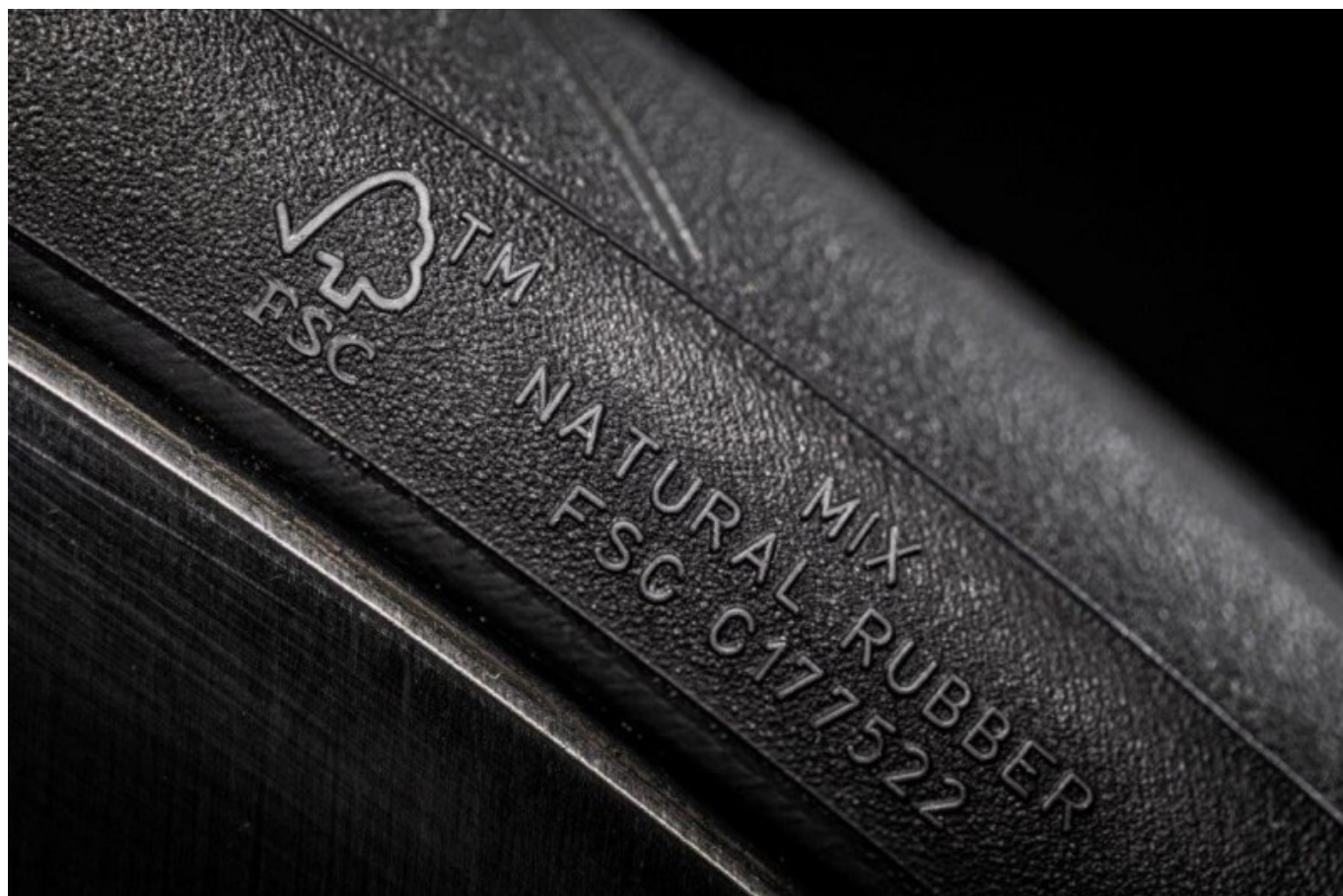
## **Una nuova tappa nella scelta e certificazione dei materiali**

Pirelli è da molti anni impegnata nella gestione responsabile della catena di fornitura della gomma naturale, attraverso un programma di attività basate sulla formazione e condivisione di buone pratiche nei Paesi di origine del materiale, in linea con i principi e valori raccolti nella Policy sulla Gestione Sostenibile della Gomma Naturale lanciata dall'azienda nel 2017. Questo documento è il risultato di consultazioni con gli stakeholder chiave della catena del valore della gomma naturale, tra cui ONG internazionali, i principali fornitori di gomma naturale di Pirelli, intermediari e coltivatori della catena di approvvigionamento, clienti automotive e organizzazioni multilaterali internazionali. Inoltre, Pirelli è tra i membri fondatori della Piattaforma Globale sulla Gestione Sostenibile della Gomma Naturale (Global Platform for Sustainable Natural Rubber - GPSNR), piattaforma multistakeholder nata nel 2018 con l'obiettivo di supportare lo sviluppo sostenibile del business della gomma naturale a livello globale, a beneficio di tutta la catena del valore.

Il primo pneumatico al mondo contenente gomma naturale certificata FSC® risale al 2021, il Pirelli P Zero per la BMW X5 Plug-in Hybrid; nel 2023, poi, l'azienda ha presentato la gamma di pneumatici contenenti gomma naturale certificata FSC® per le monoposto di Formula 1. Oggi con il P Zero Race TLR RS nasce la prima gamma di coperture certificate FSC® per biciclette.

*(\*la percentuale di gomma naturale sul totale del peso del pneumatico è pari a circa il 23% e rappresenta il componente di maggior rilevanza nel prodotto - licenza FSC® N003618).*

Pirelli P Zero Race, il primo pneumatico bici al mondo con gomma naturale certificata FSC | 3



Pirelli P Zero Race, il primo pneumatico bici al mondo con gomma naturale certificata FSC | 4



## Pirelli P Zero Race, il primo pneumatico bici al mondo con gomma naturale certificata FSC | 5



## Pirelli P Zero Race, il primo pneumatico bici al mondo con gomma naturale certificata FSC | 6



## Pirelli P Zero Race, il primo pneumatico bici al mondo con gomma naturale certificata FSC | 7



© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 06 / 2024