

Adac e TCS hanno provato 16 pneumatici quattro stagioni nel loro test 2024 e, per la prima volta nella storia di questo test, un pneumatico quattro stagioni ha ricevuto la valutazione finale “molto consigliato”, la più alta disponibile: è il Goodyear Vector 4Seasons Gen-3. Ci sono però, parecchie sorprese anche tra i bocciati.

16 modelli della dimensione 205/55 R16 94V sono stati testati sulla base di 19 criteri. Questa dimensione è adatta a veicoli di classe medio-bassa come Volkswagen Golf o Caddy, Audi A3, Citroen C3 o C4, Hyundai i30 o Ioniq, Renault Mégane o Scénic, Skoda Octavia o Ford C-Max. Il test è stato condotto con una Volkswagen Golf 8.

Il test ha verificato la resistenza dei pneumatici sia in condizioni estive di pericolo, con temperatura dell’asfalto di 50 °C, che a temperature sotto zero e su carreggiate innevate. Un pneumatico buono deve garantire uno spazio di frenata quanto più breve possibile e un controllo sicuro del veicolo sia in estate che in inverno. La difficoltà è che questi pneumatici competono in condizioni estive e invernali con gli equivalenti stagionali, e devono garantire al contempo un buon bilancio ambientale.

A seconda dell’uso e del chilometraggio, i pneumatici quattro stagioni garantiscono un livello di sicurezza accettabile a un prezzo conveniente. Tuttavia, rappresentano sempre un compromesso per automobiliste e automobilisti. Chi non percorre distanze sopra la media - quindi non più di 25.000 chilometri all’anno - e raramente si sposta su strade innevate, come ad esempio nelle aree urbane, può ricorrere ai pneumatici quattro stagioni.

In generale, l’esito del test di questo tipo di pneumatici è positivo. Come abbiamo detto, per la prima volta nella storia del test del TCS, un pneumatico quattro stagioni ha ricevuto la valutazione finale “molto consigliato”, la più alta disponibile. Inoltre, sei pneumatici sono stati giudicati “consigliati”, sette sono “consigliati con riserva” e due “non consigliati”. Ecco la classifica finale.

Test ADAC TCS quattro stagioni 2024: per la prima volta un modello è “molto consigliato”, ma ci sono anche sorprese tra i non consigliati

| 2



Test pneumatici all season 2024
Dimensione 205/55 R16 94V (fino a 240 km/h)

Modello	Valutazione TCS
GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	★★★★
PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF2 [®]	★★★★
HANKOOK KINERGY 4S ²	★★★★
MICHELIN CROSSCLIMATE 2	★★★★
KUMHO SOLUS 4S HA32+	★★★★
VREDESTEIN QUATRAC	★★★★
FALKEN EUROALL SEASON AS210	★★★★
FIRESTONE MULTISEASON2	★★★
SAVA ALL WEATHER	★★★
NANKANG CROSS SEASONS AW-6	★★★
TOYO CELSIUS AS2	★★★
SEMPERIT ALLSEASON GRIP	★★★
UNIROYAL ALLSEASONEXPERT 2	★★★
YOKOHAMA BLUEARTH-4S	★★★
MIYEDA KINETICA 4S	★★★
INFINITY ECOFOUR	★★★

*Successore PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3 disponibile

eccellente: ★★★★★
 molto consigliato: ★★★★
 consigliato: ★★★
 consigliato con riserva: ★★
 non consigliato: ★

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

pneumatici.tcs.ch

Un molto consigliato, ma non impeccabile

Il modello **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** ha concluso il test con un punteggio del 62%, aggiudicandosi quindi quattro stelle o la valutazione **molto consigliato**. Tuttavia, questo pneumatico non è perfetto. Per quanto riguarda la sicurezza di guida, il pneumatico offre buone prestazioni su carreggiate bagnate e invernali, ma riscontra leggere difficoltà su fondi asciutti a elevate temperature estive. È grazie al suo ottimo chilometraggio previsto, all’attrito ridotto e alla buona efficienza che il modello è riuscito comunque a ottenere un buon punteggio.

Altrettanto positiva è stata la prestazione del **Pirelli Cinturato All Season SF2**. Questo pneumatico è stato l’unico nel test ad aggiudicarsi un buon punteggio in termini di sicurezza di guida, distinguendosi in condizioni sia estive che invernali e di pioggia con (ancora) buone caratteristiche di guida e sicurezza. Tuttavia, in termini di chilometraggio previsto il pneumatico perde punti importanti, per cui la valutazione finale è **consigliato**. Per chi viaggia poco, però, il modello Pirelli è sicuramente una buona scelta.

Gli altri pneumatici dal punteggio intermedio e quindi consigliati sono i seguenti: **Hankook Kinergy 4S², Michelin CrossClimate 2, Kumho Solus 4S HA32+, Vredestein Quatrac e Falken EuroAll Season AS210**.

Tra i modelli non consigliati anche case produttrici importanti

I difetti dei pneumatici **Firestone Multiseason2, Sava All Weather, Nankang Cross**

Seasons AW-6, Toyo Celsius AS2, Semperit AllSeason-Grip, Uniroyal AllSeasonExpert 2 e Yokohama BluEarth-4S sono così importanti che il TCS **non ne raccomanda l'acquisto**, anche se il giudizio finale è “consigliato con riserva”.

I fanalini di coda del test sono il **Kenda Kenetica 4S** e l'**Infinity Ecofour**, che sotto certi aspetti forniscono prestazioni decisamente **carenti**. Inoltre, a causa del livello di aderenza ridotto, le auto che montano questi pneumatici tendono a sottosterzare e sovrasterzare con molto anticipo, compromettendone la precisione di sterzata.

Le categorie principali del test: sicurezza di guida e bilancio ambientale

I 19 diversi criteri del test sono suddivisi nelle categorie principali «sicurezza di guida» e «bilancio ambientale». Per quanto riguarda la sicurezza di guida, oltre alle prestazioni sull'asciutto e sul bagnato, l'attenzione si è concentrata sulle caratteristiche di guida su un fondo in condizioni invernali, vale a dire su strade innevate e ghiacciate. Per valutare i 16 pneumatici in termini di bilancio ambientale sono stati esaminati il chilometraggio, l'attrito, l'efficienza, la rumorosità e la sostenibilità.

Tutti gli pneumatici quattro stagioni testati hanno il simbolo del fiocco di neve (simbolo Three-Peak-Mountain Snowflake). Ciò significa che sono riconosciuti come pneumatici invernali sia in Svizzera che nei Paesi dell'UE.

Un pneumatico quattro stagioni è considerato idoneo se nel test del TCS ha ottenuto almeno il punteggio «consigliato».

Test ADAC TCS quattro stagioni 2024: per la prima volta un modello è "molto consigliato", ma ci sono anche sorprese tra i non consigliati



Test pneumatici all season 2024: 205/55 R16 94V

Marca	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF2	HANKOOK KINERGY 4S*	MICHELIN CROSS-CLIMATE 2	KUMHO SOLUS 4S H432+	VREDESTEIN QUATRAC	FALKEN EUROCALL SEASON AS210	FRESTONE MULTISEASON2	SAVA ALL WEATHER	NANKANG CROSS SEASONS AW-6	TOYO CELSIUS AS2	SEMPERIT ALL SEASON-GRIP	UNIROYAL ALL SEASON-EXPERT 2	YOKOHAMA BLUEARTH-4S	KENDA KENETICA 4S	INFINITY ECOFOUR
Etichetta europea ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/A/A (68 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (70 dB)	C/C/B (72 dB)
Sicurezza di guida²⁾																
Fondo asciutto	56%	64%	64%	68%	50%	48%	56%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	58%	30%
Fondo bagnato	60%	68%	52%	52%	52%	58%	66%	58%	42%	42%	48%	60%	60%	52%	50%	2%
Fondo invernale	64%	60%	52%	70%	68%	56%	46%	50%	74%	56%	44%	76%	62%	54%	8%	52%
Voto sicurezza guida	56%	64%	52%	52%	50%	48%	46%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	8%	2%
Bilancio ambientale³⁾																
Usura	90%	44%	76%	62%	74%	70%	56%	48%	60%	58%	72%	52%	70%	46%	62%	64%
Abrasion	76%	66%	76%	78%	68%	74%	64%	54%	72%	62%	74%	54%	66%	52%	74%	76%
Efficienza ⁴⁾	70%	58%	64%	70%	60%	74%	62%	70%	78%	52%	66%	70%	74%	44%	54%	68%
Rumorosità	50%	50%	42%	52%	50%	48%	46%	50%	50%	50%	46%	44%	44%	50%	42%	48%
Sostenibilità	44%	50%	38%	56%	32%	40%	30%	44%	44%	18%	30%	50%	50%	34%	24%	24%
Voto bilancio amb.	74%	44%	66%	66%	64%	66%	56%	48%	64%	52%	64%	52%	66%	44%	54%	62%
Voto globale	62%	58%	56%	56%	54%	54%	48%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	8%	2%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★	★
Valutazione TCS ⁵⁾	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato	non consigliato
Punti forti	+ Miglior voto nell'usura	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto su asciutto	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Buono su bagnato	+ Buono nell'efficienza	+ Miglior voto nell'efficienza	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'usura	+ Miglior voto su neve e ghiaccio	+ Buono su bagnato	+ Buono su asciutto	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'usura
Punti deboli	+ Peggiore bilancio ambientale	+ Peggiore sicurezza di guida	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'efficienza	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Buono su bagnato	+ Buono nell'efficienza	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'abrasione	+ Buono su bagnato	+ Buono su asciutto	+ Buono su bagnato	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'usura

¹⁾ Lettera 1 - voto A - G per consumo di carburante
Lettera 2 - voto A - G per frenata su bagnato
Lettera 3 (cifra) - rumore esterno (dB (A))
²⁾ Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
³⁾ Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁴⁾ Vedi scala di valutazione
⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁶⁾ Peggiore voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁷⁾ Pesa il declassamento.
⁸⁾ Successore PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3 disponibile

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui criteri: durata (usura)/resa chilometrica, efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.
• Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali: peso pneumatico (impaginato sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
• Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali: rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
• Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo standard ISO, la presenza di sostanze tossiche non che la seconda vita ottenuta con il processo di riciclaggio. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinati al fine dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS
• «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
• «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza e ecologici rilevanti.
• «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
• «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
• «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scale di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento
• Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18-0%), il giudizio sommativo (Fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
• Se il giudizio sommativo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali (sicurezza di guida o bilancio ambientale) non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
• Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS⁶⁾

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

⁶⁾ In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali (sicurezza di guida e bilancio ambientale). Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei criteri minori.

© TCS Test & Technica, Ostermündigen
Dotchek 2024-06-01 RBL
Indice: 4
N° attuale: 2024-06-01_TL Data: 20 6 2024

pneumatici.tcs.ch

Goodyear Vector 4seasons Gen-3

Punti di forza: Miglior voto nell'usura, Miglior bilancio ambientale, Buono su bagnato, Buono su neve e ghiaccio

Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto, Lievi debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Molto Consigliato

Pirelli Cinturato All Season sf2

Punti di forza: Miglior voto su bagnato, Miglior sicurezza di guida, Buono su asciutto, Buono su neve e ghiaccio

Punti di debolezza: Resa chilometrica più bassa, Lievi debolezze nell'efficienza, Lievi

debolezze nella sostenibilità, Peggior bilancio ambientale

Giudizio: Consigliato

Hankook Kinergy 4s2

Punti di forza: Buono su asciutto, Buono nell'usura, Buono nell'abrasione, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato, neve e ghiaccio, Pneumatico più rumoroso, Debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato

Michelin Crossclimate 2

Punti di forza: Miglior voto su asciutto, Minor abrasione, Miglior voto nella rumorosità, Miglior voto nella sostenibilità

Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato

Giudizio: Consigliato

Kumho Solus 4S HA32+

Punti di forza: Buono su neve e ghiaccio, Buono nell'usura, Buono nell'abrasione, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto, Lievi debolezze su bagnato, Debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato

Vredestein Quatrac

Punti di forza: Buono nell'usura, Buono nell'abrasione, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto, Lievi debolezze su bagnato, Lievi debolezze su neve e ghiaccio, lievi debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato

Falken Euroall Season AS210

Punti di forza: Buono su bagnato, Buono nell’abrasione, Buono nell’efficienza

Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto, Lievi debolezze su neve e ghiaccio, Lievi debolezze nell’usura, Debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato

Firestone Multiseason2

Punti di forza: Buono nell’efficienza

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Lievi debolezze su bagnato, Lievi debolezze su neve e ghiaccio, Lievi debolezze nell’usura

Giudizio: Consigliato con riserva

Sava All Weather

Punti di forza: Miglior voto nell’efficienza, Buono su neve e ghiaccio, Buono nell’usura, Buono nell’abrasione

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Lievi debolezze su bagnato, Lievi debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato con riserva

Nankang Cross Seasons AW-6

Punti di forza: Buono nell’abrasione

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Debolezze nella sostenibilità, Lievi debolezze su bagnato, Lievi debolezze su neve e ghiaccio

Giudizio: Consigliato con riserva

Toyo Celsius AS2

Punti di forza: Buono nell’usura, Buono nell’abrasione, Buono nell’efficienza

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Debolezze nella sostenibilità, Lievi debolezze su bagnato, Lievi debolezze su neve e ghiaccio

Giudizio: Consigliato con riserva

Semperit Allseason-grip

Punti di forza: Miglior voto su neve e ghiaccio, Buono su bagnato, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Lievi debolezze nell'usura, Lievi debolezze nell'abrasione, Lievi debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato con riserva

Uniroyal Allseasonexpert 2

Punti di forza: Buono su bagnato, Buono su neve e ghiaccio, Buono nell'usura, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Lievi debolezze nella sostenibilità

Giudizio: Consigliato con riserva

Yokohama Bluearth-4s

Punti di forza: -

Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, Maggior abrasione, Maggior consumo di carburante, Peggior bilancio ambientale

Giudizio: Consigliato con riserva

Kenda Kenetica 4s

Punti di forza: Buono nell'usura, Buono nell'abrasione

Punti di debolezza: Debole su neve, Pneumatico più rumoroso, Debolezze nella sostenibilità, Lievi debolezze su asciutto e bagnato

Giudizio: Non consigliato

Infinity Ecofour

Punti di forza: Buono nell'usura, Buono nell'abrasione, Buono nell'efficienza

Punti di debolezza: Debole su bagnato, Debolezze su asciutto, Debolezze nella sostenibilità, Lievi debolezze su neve e ghiaccio

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 06 / 2024