

Michelin ha annunciato l'introduzione nella sua fabbrica di Troyes di un nuovo macchinario per la produzione di pneumatici per mezzi agricoli: Cosmos, un'innovazione tecnologica, grazie alla quale il gruppo francese intende migliorare i processi produttivi, ma anche la qualità della vita sul posto di lavoro dei suoi dipendenti. Il nuovo sistema è ottimizzato per rispondere alle esigenze di peso, struttura, materiali e dimensioni dei pneumatici del segmento agro.

Cosmos si preannuncia anche come un macchinario in grado di semplificare le operazioni dei lavoratori impegnati nella costruzione dei pneumatici e come una tecnologia che alleggerirà il carico di lavoro fisico che i dipendenti Michelin devono sopportare per produrre gomme ingombranti e pesanti come quelle per trattori e mezzi agricoli.

Per questo progetto, e fin dall'inizio degli studi, team multidisciplinari hanno lavorato con gli operatori di produzione del sito per sviluppare una soluzione che si adattasse perfettamente alle esigenze del settore agro.

Michelin annuncia Cosmos: il nuovo macchinario per la produzione di pneumatici agricoli nel sito di Troyes | 2



Nel 2021, il sito di Troyes ha definito la sua tabella di marcia 2021-2026 che dovrebbe consentire di consolidare le prestazioni complessive e rafforzare il suo posto nella strategia industriale del Gruppo in Europa. Le priorità su cui il sito ha prefissato di concentrarsi sono:

- Produrre le gamme di pneumatici a prezzi competitivi concentrandosi su mercati più redditizi, in particolare quello dei trattori ad alta potenza;
- Sviluppare l'attrattività del sito migliorando la qualità della vita sul posto di lavoro in tutti i suoi aspetti per i dipendenti.

L'implementazione di Cosmos mira a soddisfare tutte le aspettative di questa tabella di marcia. Un investimento come quello realizzato dalla casa francese per Cosmos, è un segnale forte per lo stabilimento di Troyes e per il segmento agro di Michelin. Questa scelta di puntare su una nuova tecnologia è un esempio della visione "**All Sustainable**" di Michelin.

Dal punto di vista ambientale, attraverso l'integrazione di questa nuova tecnologia, Cosmos consentirà di migliorare le prestazioni ambientali del sito di Troyes riducendo di circa il 20% l'uso di solventi.

In termini di performance economica, questa nuova macchina offrirà una maggiore flessibilità nel servizio al cliente, realizzando gamme e prodotti di dimensioni finora impossibili da produrre in cantiere. L'industrializzazione di nuove dimensioni di pneumatici consentirà inoltre al sito Michelin di Troyes di realizzare prodotti ancora più tecnologici e performanti.

Durante lo sviluppo di Cosmos, Michelin ha ritenuto essenziale mettere il personale al centro del progetto. Uno degli obiettivi era facilitare il lavoro dei lavoratori sui pneumatici agricoli, prodotti che possono misurare fino a due metri di altezza. Grazie a questa nuova macchina l'ergonomia della postazione di lavoro è stata notevolmente migliorata ed ora sarà possibile lavorare in modo più comodo per gli operatori Michelin che dovranno realizzare pneumatici di grandi dimensioni.

Per accompagnare la realizzazione di Cosmos, il sito di Troyes ha voluto che fosse parte di un ambiente specifico. Un immenso affresco colorato, infatti, ricopre una parete di 80 mq attigua alla macchina. Questo lavoro collaborativo è stato realizzato da un artista, con l'aiuto dei dipendenti Michelin che lavoreranno con Cosmos.

Grazie ai miglioramenti ergonomici, alla modernizzazione e al nuovo affresco, Cosmos risponde alle sfide di attrattività del sito offrendo un lavoro più accessibile in un ambiente di

lavoro piacevole nella sede Michelin di Troyes.

Tutto lo stabilimento di Troyes ha intrapreso un progetto di ammodernamento dei laboratori di produzione, nel 2022, il sito ha introdotto i suoi primi robot con l'obiettivo di eliminare compiti estenuanti e a basso valore aggiunto all'interno delle officine. È inoltre in corso un progetto per l'implementazione di carrelli automatizzati.

Attualmente il sito concentra il 40% della capacità globale del gruppo Michelin per la produzione di pneumatici agricoli. Conta 750 dipendenti, esporta l'85% della produzione (66% in Europa e 29% in Nord America) e annovera tra i suoi clienti costruttori come il Gruppo CNH (Case, Steyr, New Holland) e il Gruppo AGCO (Fendt, Challenger, Massey-Ferguson e Valtra), e perfino John Deere e CLAAS.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 06 / 2024