

I produttori sviluppano i pneumatici per veicoli elettrici in modi diversi: mentre alcuni creano equipaggiamenti specializzati, un numero crescente promuove l'intera gamma di prodotti come ugualmente adatta per veicoli elettrici, a benzina e diesel. Esaminando entrambi gli approcci, Auto Bild ha testato cinque modelli di pneumatici standard, ma adatti secondo i produttori ad essere montati anche sulle auto elettriche, e tre pneumatici specializzati per veicoli elettrici.

La rivista tedesca ha provato queste otto gomme su una Kia EV6, dotata della misura 235/55 R19. Beh, in realtà nove prodotti. Sebbene Michelin abbia scelto il suo Pilot Sport 4 SUV per partecipare a questo test, Auto Bild ha testato anche il Pilot Sport EV, ormai fuori produzione, insieme agli altri contendenti. Questo pneumatico, tuttavia, non è stato incluso nella tabella dei risultati finali.

Vale la pena notare che Michelin ha recentemente iniziato a utilizzare il termine "EV Ready" per tutti i suoi pneumatici vettura. Bridgestone, Continental e Goodyear denotano in modo simile l'idoneità dei loro pneumatici sia per i motori ICE che per i veicoli elettrici. Ecco la classifica finale.

Test pneumatici standard vs EV AutoBild

Misura: 235/55 R19 105 V/Y, Auto del test: Kia EV6

Posizione	Marca e modello	Discipline ¹			Totale	Giudizio
		Bagnato	Asciutto	Costi		
1	Michelin Pilot Sport 4 SUV	1-	1-	2	1,2	Esemplare
2	Continental PremiumContact 7 ²	2+	1-	2+	1,3	
	Hankook iON Evo SUV	2+	1-	2+	1,3	
4	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	1-	2+	2	1,4	
5	Falken E.Ziex	2-	2	2	2,2	Buono
6	GT Radial Sport Active 2 EV	3	2-	2	3,2	Discreto
7	Bridgestone Potenza Sport ³	1-	2+	4	3,9	Consigliato con riserva
8	Goodride ZuperEco Z-107	4+	3	2-	4,5	Non consigliato

¹ secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non consigliato

Colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

² Eco-Meister ³ Svalutazione dovuta alle prestazioni nella sezione costi

Quali sono le conclusioni di Auto Bild? Dierk Möller e Henning Klipp, i tester interni della rivista, ammettono che i veicoli elettrici necessitano di pneumatici specifici per trasferire in sicurezza la potente coppia motrice e l'elevato peso del veicolo sulla strada. Ma osservando le ottime prestazioni dei pneumatici "standard" in questo attuale confronto tra i prodotti, concludono anche che i modelli dedicati ai veicoli elettrici "non sono strettamente necessari".

A conferma di ciò, il non specializzato **Michelin Pilot Sport 4 SUV** si è assicurato la vittoria nei test con il punteggio complessivo "esemplare", nonostante le critiche di Möller e Klipp sulla sua maggiore resistenza al rotolamento. I tester hanno riscontrato che le prestazioni del pneumatico Michelin su strade bagnate e asciutte sono impressionanti, mentre altri punti di forza includono "qualità di handling dinamico, comportamento di sterzo preciso, spazi di frenata brevi e chilometraggio elevato".

Il secondo posto spetta congiuntamente a un altro pneumatico "standard", il **Continental PremiumContact 7**, e a uno specialista dei veicoli elettrici, l'**Hankook iON Evo SUV**. Entrambi hanno ottenuto solo un decimo di punto in meno rispetto al pneumatico Michelin vincitore, e il PremiumContact 7 ha inoltre ottenuto il titolo di Eco-Champion (Eco-Meister) grazie al suo "chilometraggio costante e alla sostenibilità esemplare".

Michelin Pilot Sport 4 SUV

Punti di forza: Pneumatico sportivo con prestazioni convincenti su superfici bagnate e asciutte, qualità di guida dinamica, comportamento in curva preciso, spazi di frenata brevi, chilometraggio elevato

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Esemplare, vincitore del test

Continental PremiumContact 7

Punti di forza: Chilometraggio eccezionale e sostenibilità esemplare, spazi di frenata più brevi su bagnato e asciutto, manovrabilità precisa sull'asciutto, comfort piacevolmente silenzioso, bassa usura e consumo energetico dei pneumatici

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esemplare

Hankook iON Evo SUV

Punti di forza: Nuovo modello estivo per veicoli elettrici con potenziale equilibrato ed elevato di prestazioni, manovrabilità stabile e sicura, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, rumore di guida silenzioso, chilometraggio elevato, buona economia

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

Punti di forza: Pneumatico sportivo con prestazioni convincenti su strada asciutta e bagnata, buone riserve di aquaplaning, spazi di frenata brevi, buona economia

Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento leggermente elevata

Giudizio: Esempiare

Falken e.Ziex

Punti di forza: Modello EV con spazi di frenata brevi su asciutto, autonomia estesa, bassa resistenza al rotolamento, livello di prezzo molto favorevole

Punti di debolezza: Chilometraggio discreto, tendenza al sottosterzo

Giudizio: Buono

GT Radial Sport Active 2 EV

Punti di forza: Pneumatico per veicoli elettrici con chilometraggio elevato, comfort di guida silenzioso, bassa resistenza al rotolamento, prezzo basso

Punti di debolezza: Manovrabilità sul bagnato e sull'asciutto sottosterzante, spazi di frenata sul bagnato lunghi

Giudizio: Discreto

Bridgestone PotenzaSport

Punti di forza: Pneumatico sportivo con manovrabilità dinamica su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi, buone proprietà di aquaplaning

Punti di debolezza: Chilometraggio limitato, resistenza al rotolamento/consumo molto elevata, comfort moderato

Giudizio: Consigliato con riserva

Goodride ZuperEco Z-107

Punti di forza: Modello ecologico a un prezzo vantaggioso, buone riserve di aquaplaning

Punti di debolezza: Aderenza laterale limitata e spazi di frenata eccessivamente lunghi sul bagnato, manovrabilità sottosterzante, chilometraggio moderato.

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 06 / 2024