

Il mese di maggio con 18.540 immatricolazioni conferma il trend di crescita con un +6,7% e oltre 1.150 unità in più rispetto alle 17.383 di maggio 2023. I primi cinque mesi dell'anno archiviano un incremento del 16,9% a 91.304 unità sulle 78.117 del periodo gennaio-maggio 2023.

Nel mese di maggio non essendo ancora fruibili gli incentivi, le motorizzazioni a zero emissioni continuano ad essere bloccate su una quota dell'1,7% nei primi cinque mesi dell'anno, share più che dimezzata rispetto al 3,8% fatto registrare nello stesso periodo del 2023. Lo scorso 25 maggio è stato finalmente pubblicato il DPCM 20 maggio 2024 che rende operativi i nuovi incentivi da quella data. Con l'apertura della piattaforma per il caricamento degli ordini raccolti, il 3 giugno scorso, in una sola giornata sono andati esauriti i quasi 13 milioni destinati all'acquisto di veicoli BEV. Un click day preannunciato, frutto di incentivi dichiarati, ma resi operativi 6 mesi dopo. Gli incentivi per i veicoli da lavoro prevedono uno stanziamento complessivo di 53 milioni di euro destinati a:

- veicoli a zero emissioni con e senza rottamazione
- altre alimentazioni a fronte di rottamazione
- società di noleggio
- bonus gradualmente in funzione della massa del veicolo incentivato

Sul fronte delle infrastrutture per la transizione energetica il Presidente Michele Crisci stigmatizza la situazione: "Permane il tema dello sviluppo delle infrastrutture di ricarica veloci (oltre 70 kW) per le quali UNRAE richiede da tempo un credito di imposta al 50% per investimenti privati almeno fino al 2025".

La struttura del mercato dei primi 5 mesi 2024, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2023, fra i canali di vendita evidenzia per i privati la perdita di 0,8 punti di quota (al 15,1%), nonostante un incremento a doppia cifra dei volumi. Il noleggio a lungo termine continua a trainare il mercato, guadagnando 1/4 delle immatricolazioni e altri 2,3 punti di quota e salendo al 33,1% del totale, grazie alla spinta delle società Top, a fronte di una flessione delle Captive. Il breve termine sale di 0,6 punti al 6,2% di quota, enti e società mantengono la prima posizione, ma con una quota che retrocede di 1,2 punti, al 38,4% di share. Le autoimmatricolazioni cedono 0,8 punti al 7,3%.

Sul fronte delle motorizzazioni, in gennaio-maggio il diesel guadagna altri 3,5 punti di quota, all'82,6% del mercato. Il motore a benzina scende al 4,0% di share (-0,6 p.p.), mentre i veicoli ibridi salgono di mezzo punto, all'8,8% del totale. Il gpl scende al 2,7%, il metano allo 0,1% come i veicoli plug-in. La quota dei veicoli BEV è più che dimezzata, all'1,7% del totale. Di conseguenza, la CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nei 5 mesi

dell'anno cresce del 5,9% a 194,7 g/Km (rispetto ai 183,9 g/Km dello stesso periodo 2023).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote % gennaio/maggio	
	2024 (*)	2023		2024 (*)	2023
	Privati	13.816		12.405	+11,4
Autoimmatricolazioni	6.622	6.363	+4,1	7,3	8,1
<i>uso privato</i>	5.884	5.720	+2,9	6,4	7,3
<i>uso noleggio</i>	738	643	+14,8	0,8	0,8
Noleggio a lungo termine	30.170	24.081	+25,3	33,1	30,8
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	19.910	14.988	+32,8	21,8	19,2
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	7.606	8.011	-5,1	8,3	10,3
<i>Altre</i>	2.654	1.082	+145,3	2,9	1,4
Noleggio a breve termine	5.619	4.347	+29,3	6,2	5,6
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	1.772	1.711	+3,6	1,9	2,2
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	3.847	2.636	+45,9	4,2	3,4
Società ed Enti	35.037	30.921	+13,3	38,4	39,6
<b>Totale mercato</b>	<b>91.264</b>	<b>78.117</b>	<b>+16,8</b>	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	77.448	65.712	+17,9	84,9	84,1
<i>di cui noleggio</i>	36.527	29.071	+25,6	40,0	37,2

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote % gennaio/maggio	
	2024 (*)	2023		2024 (*)	2023
	Benzina	3.690		3.565	+3,5
Diesel	75.383	61.762	+22,1	82,6	79,1
Gpl	2.498	2.497	+0,0	2,7	3,2
Metano	64	162	-60,5	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	7.998	6.521	+22,6	8,8	8,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.883	3.711	+31,6	5,4	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.115	2.810	+10,9	3,4	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	109	678	-83,9	0,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	108	677	-84,0	0,1	0,9
<i>diesel+elettrica</i>	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.522	2.932	-48,1	1,7	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.631	3.610	-54,8	1,8	4,6
<b>totale</b>	<b>91.264</b>	<b>78.117</b>	<b>+16,8</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023
	2024 (*)	2023	
	Media ponderata	194,7	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/06/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

