

The Tire Cologne è stata la vetrina in cui Giti Tire ha presentato numerose novità di prodotto e tecnologiche. Partendo da queste ultime, ha debuttato la strategia AdvanZtech EV ready, il sistema di ricerca e sviluppo di Giti che è stato utilizzato per creare pneumatici di livello premium che soddisfino i requisiti speciali sia dei veicoli elettrici che dei veicoli con motore a combustione interna (ICE). Il progetto è stato guidato dall'European Research & Centro di sviluppo ad Hannover, Germania. Un nuovo logo AdvanZtech EV ready è stato applicato sulla spalla dei pneumatici ed apparirà su selezionate dimensioni del GitiSport S2, del GitiSynergy H2 e su tutti i futuri pneumatici GitiAllSeason AS2. Sono stati presentati anche i nuovi GitiAllSeason AS2 e il GitiWinterW2.

## Giti a Colonia: la nuova tecnologia EV Ready, l'anteprima mondiale GitiAllSeason AS2 e il GitiWinterW2 Powered by Sparco | 2



## **GitiAllSeason AS2**

Con un'aderenza sul bagnato migliorata, classificata A dai test di settore, il nuovo GitiAllSeason AS2 ha raggiunto un miglioramento del 5% della frenata e della manovrabilità su asciutto e bagnato rispetto alla generazione precedente.

Progettato utilizzando la nuova miscela pensata per gomme all season di Giti, il pneumatico offre anche un 3% di miglioramento del chilometraggio totale previsto e una maggiore aderenza su neve e in condizioni difficili.

Le prime misure e specifiche saranno rese disponibili dopo l'estate e avranno il logo EV Ready.

## **GitiWinterW2 Powered by Sparco**

La nuova gamma di pneumatici GitiWinterW2 - Powered by Sparco segna la fase successiva dell'accordo di co-branding di Giti e Sparco. Sono già ordinabili 62 tipi di pneumatici in misure che vanno da 13 a 21 pollici e cerchi che coprono sia le dimensioni delle autovetture che dei SUV.

Progettati utilizzando AdvanZtech, i pneumatici GitiWinterW2 - Powered by Sparco, offrono una minore rumorosità durante la marcia, migliore sicurezza e controllo durante la sterzata. Sono inoltre contrassegnati con il simbolo del fiocco di neve di Peak Mountain (3PMSF).

Allo stand c'era anche il performante GitiSport S2 - Powered by Sparco, che è stato lanciato a marzo con 22 nuove dimensioni.



© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 06 / 2024