

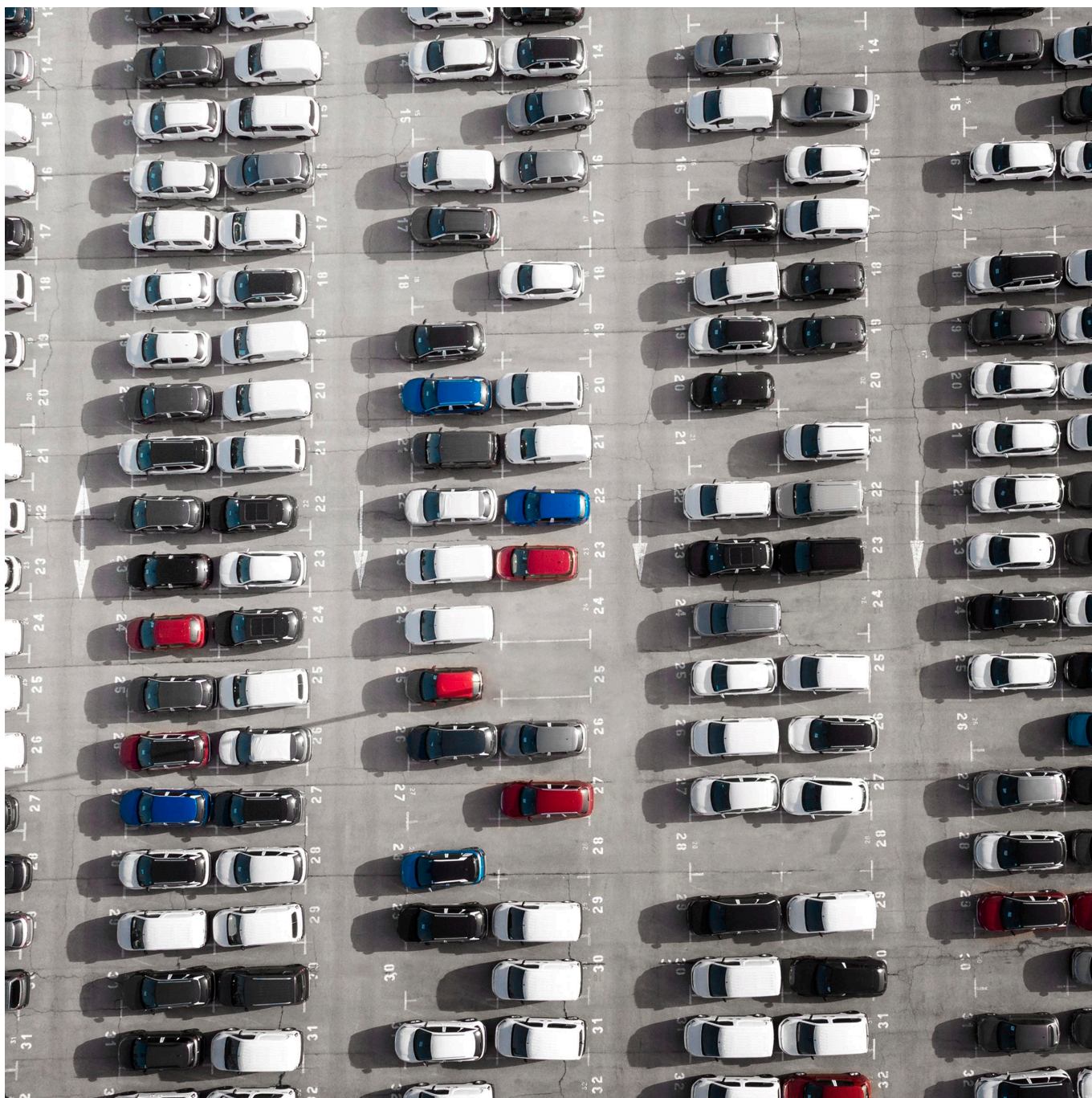
A maggio il mercato dell'auto in Italia registra un segno negativo: -6,6% con 139.581 auto nuove immatricolate rispetto alle 149.482 di maggio 2023. I primi 5 mesi archiviano una crescita del 3,4% sullo stesso periodo dello scorso anno a 726.311 unità (ma ancora -20,2% su gennaio-maggio 2019).

Per quanto riguarda le auto BEV e PHEV, anche maggio è stato penalizzato dall'attesa degli incentivi: nel mese le BEV, seppur in recupero, si fermano al 3,6% di quota e le PHEV al 3,3%.

Ma su questo fronte, finalmente, dopo mesi di attesa, sabato 25 maggio è stato pubblicato in G.U. n.121 il DPCM 20 maggio 2024 che rende operativi i nuovi incentivi da quella data. Questa mattina, con 4 mesi di ritardo dall'ufficializzazione dei nuovi incentivi, è stata aperta la piattaforma Invitalia per il caricamento degli ordini raccolti, e i fondi resi disponibili per la fascia 0-20 g/Km sono praticamente già esauriti.

*“Scopriamo inoltre con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma - afferma il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci** - che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni”. “Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato”.*

Sui nuovi incentivi, quindi, “l'UNRAE da un lato esprime soddisfazione per l'accoglimento della maggior parte delle richieste portate all'attenzione del Governo, come l'innalzamento degli incentivi unitari e l'inclusione delle persone giuridiche con bonus ad importo pieno. Dall'altro lato manifesta forti preoccupazioni per le distorsioni che si potranno generare sul mercato”. *“Inoltre, ci auspichiamo che venga indicata presto una strategia chiara sui supporti alla transizione, con un orizzonte di 2-3 anni, per consentire a consumatori e imprese di programmare gli acquisti ed evitare che lo stop & go crei ulteriori danni al mercato”,* ha commentato il Presidente Crisci.



Secondo le stime UNRAE, considerando tutti i 952,5 milioni previsti dalla nuova formulazione, saranno incentivate circa 316.000 vetture (di cui circa il 12% nella fascia 0-20 g/Km, l'11% in quella 21-60 g/Km e il 77% nella 61-135 g/Km), senza però generare volumi aggiuntivi al mercato.

“Ma per favorire la transizione energetica, come insistiamo da tempo - prosegue il Presidente Crisci - è indispensabile riformare il trattamento fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2, e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni”.

“Riguardo a questo tema - continua Crisci - auspichiamo che vengano convocati quanto prima i Tavoli interministeriali dedicati alle strategie del settore automotive ed in particolare alla fiscalità, al fine di rilanciare la competitività delle imprese italiane e valorizzare il contributo che le stesse, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, possono fornire per accelerare il rinnovo del parco circolante”.

Infine, il Presidente dell'UNRAE ricorda che nei giorni scorsi sono stati pubblicati dal MASE i decreti per la realizzazione di infrastrutture pubbliche in aree urbane ed extra-urbane, che apportano modifiche ai criteri di selezione applicati per la formazione delle graduatorie dei soggetti beneficiari.

“Ci auguriamo - conclude Crisci - che i nuovi testi normativi possano stimolare una più ampia partecipazione da parte degli operatori, resolvendo le problematiche che hanno portato alla loro scarsa adesione soprattutto in ambito extra-urbano. L'obiettivo - afferma - è garantire il pieno utilizzo delle risorse stanziare per lo sviluppo di infrastrutture di ricarica capillari anche sulle superstrade. Auspichiamo, inoltre, che si possano ottenere una maggiore pluralità di operatori e una riduzione dei costi delle ricariche, che ultimamente hanno subito incrementi di prezzo sostenuti e difficilmente giustificabili.”.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia un andamento dei privati peggiore del mercato totale, che li porta a cedere 2,3 punti di quota, al 51,2% (54,0% nel cumulato, +0,5 p.p.). Le auto immatricolazioni segnano una forte crescita e guadagnano 4,1 punti al 12,5% di share (10,6% in gennaio-maggio, +1,8 p.p.).

Il noleggio a lungo termine segna la flessione più pesante (-18,6%, anche per il confronto con un 2023 molto dinamico), e scende al 22,4% di quota nel mese e 21,1% nei 5 mesi (rispettivamente -3,2 punti e -4,8 punti), per il calo in volume delle principali società Top, mentre segnano un incremento a doppia cifra le Captive. Continua ad avanzare il noleggio a breve termine, che sale in maggio all'8,2% di quota (+1,3 punti e all'8,8% nel cumulato, +2,6 p.p.). Le società cedono meno del mercato, chiudendo il mese di maggio al 5,7% (+0,1 p.p.) e i 5 mesi al 5,5% (-0,1 p.p.). Tra le alimentazioni, in maggio evidenziano una crescita il motore a benzina e le ibride.

Il benzina guadagna 4,1 punti e sale al 32,2% di quota, 31,3% nel cumulato (+3,6 p.p.). Il diesel perde oltre il 31% in volume e scende di 5,1 punti al 14,4% di share nel mese e al 14,9% nei 5 mesi (-4,7 p.p.). Il Gpl cede 1/3 delle immatricolazioni e chiude maggio al 6,4% (-2,5 p.p.) e i 5 mesi all'8,6% (-0,3 p.p.), il metano rappresenta lo 0,1% del mercato nel mese e lo 0,2% nel cumulato. Le vetture ibride nel mese guadagnano 5,4 punti e superano il 40,0% di share (40,1%, al 38,9% nel cumulato, +3,5 p.p.), con un 11,3% per le "full" hybrid e 28,8% per le "mild" hybrid. Le auto BEV in maggio perdono mezzo punto e si fermano al 3,6% di share (al 2,9% in gennaio-maggio), le PHEV retrocedono di 1,3 punti rispetto a un anno fa, al 3,3% (3,2% nei 5 mesi).



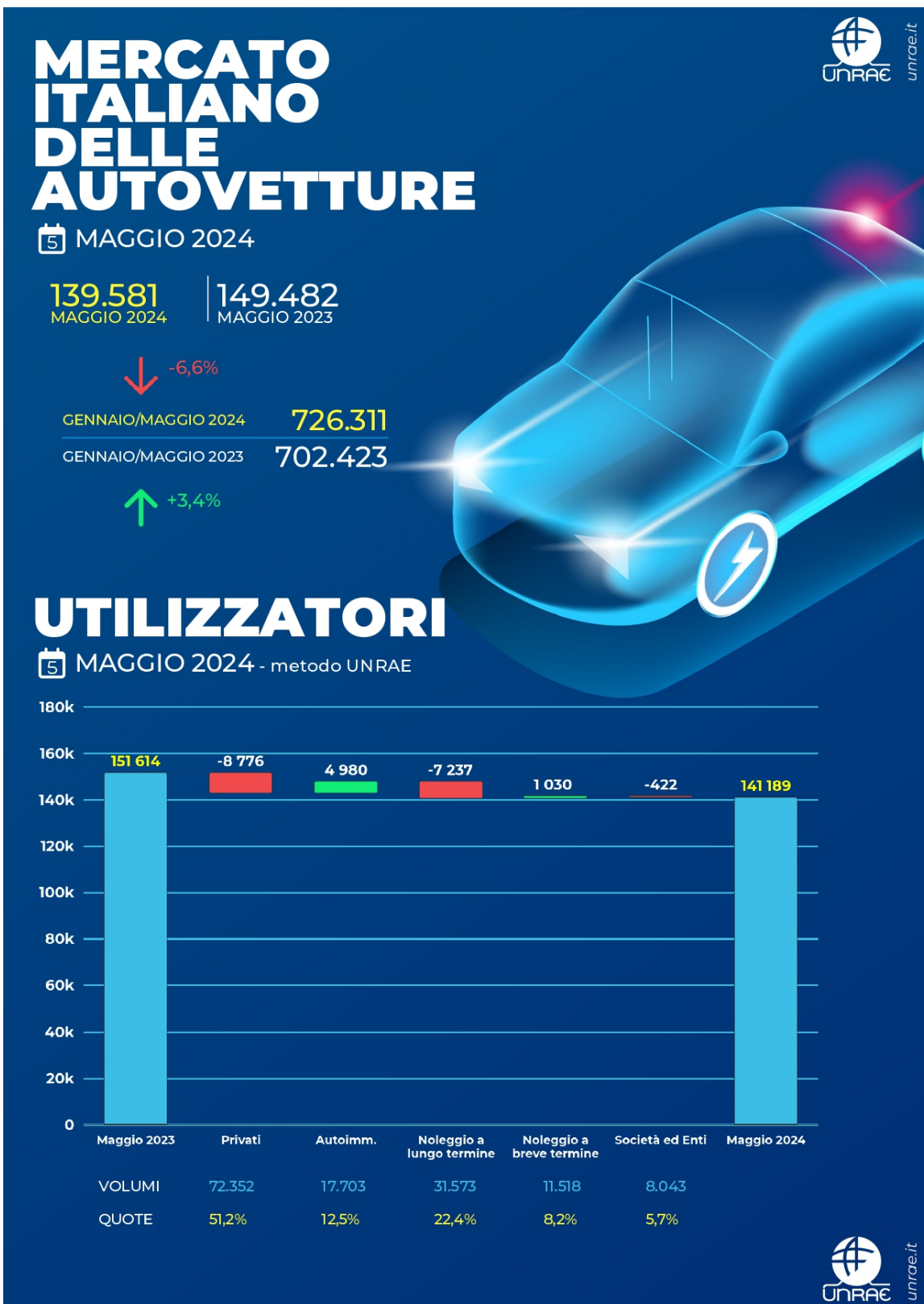
L'analisi della nuova segmentazione mostra in maggio un recupero di quota delle berline del segmento A, al 10,3% e dei Suv, al 2,1%. Nel segmento B cresce la quota delle berline mentre cala quella dei Suv, rispettivamente al 20,9% e 26,4% di share. Nel segmento delle medie (C) calano in volume sia le berline che i Suv, fermandosi rispettivamente al 4,0% e 20,8% di quota.

Recuperano le berline del segmento D, all'1,1%, mentre i Suv flettono scendendo al 5,8% di share. Nuova forte crescita per entrambe le carrozzerie nell'alto di gamma, con le berline allo 0,3% di quota e i Suv all'1,7%. Infine, le station wagon rappresentano il 4,0% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle aree geografiche nel mese si registra una flessione generalizzata: il Nord Est, con un calo inferiore al mercato complessivo, recupera 0,3 punti, al 33,5% di quota (34,3% nel cumulato), grazie alla spinta del noleggio, senza il quale perderebbe quasi 11 punti, al 22,6%. Il Nord Ovest cede 0,2 punti e si ferma al 28,9% di share (27,8% in gennaio-maggio), anche il Centro Italia cede 2 decimali, scendendo al 23,7% di quota (al 23,3% nei 5 mesi). L'area meridionale conferma il 9,2% e le Isole salgono al 4,6% (rispettivamente 9,9% e 4,8% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in maggio evidenziano una lieve crescita (+0,9%) con 121,1 g/Km; 121,2 g/Km nei 5 mesi (+0,8%).

L'analisi delle immatricolazioni di marzo per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,3% del mercato, il 2,5% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 3,6% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,2% (67,9% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 23,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,3% (rispettivamente 22,1% e 2,1% nei primi 5 mesi).



ALIMENTAZIONI

MAGGIO 2024 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

MAGGIO 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	56.640	+7,7%	40,1%
▷ FULL HYBRID	16.004	+2,7%	11,3%
▷ MILD HYBRID	40.636	+9,8%	28,8%
PHEV	4.598	-34,9%	3,3%
BEV	5.070	-18,3%	3,6%





IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Maggio 2024

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	12.960	14.697	-11,82	9,28	9,83	78.682	80.685	-2,48	10,83	11,49
TOYOTA	11.184	10.719	+4,34	8,01	7,17	55.115	44.480	+23,91	7,59	6,33
VOLKSWAGEN	11.490	11.094	+3,57	8,23	7,42	54.372	56.843	-4,35	7,49	8,09
DACIA	4.668	7.882	-40,78	3,34	5,27	40.286	38.878	+3,62	5,55	5,53
PEUGEOT	6.569	10.689	-38,54	4,71	7,15	36.881	40.578	-9,11	5,08	5,78
RENAULT	8.232	6.827	+20,58	5,90	4,57	36.288	34.067	+6,52	5,00	4,85
FORD	6.290	8.402	-25,14	4,51	5,62	33.009	39.485	-16,40	4,54	5,62
JEEP	6.577	6.901	-4,69	4,71	4,62	32.441	33.745	-3,86	4,47	4,80
AUDI	6.810	6.429	+5,93	4,88	4,30	31.743	29.889	+6,20	4,37	4,26
CITROEN	5.693	3.996	+42,47	4,08	2,67	31.490	23.572	+33,59	4,34	3,36
BMW	6.432	5.306	+21,22	4,61	3,55	31.400	25.361	+23,81	4,32	3,61
HYUNDAI	4.783	4.353	+9,88	3,43	2,91	22.805	20.647	+10,45	3,14	2,94
MERCEDES	4.743	4.243	+11,78	3,40	2,84	21.511	21.735	-1,03	2,96	3,09
OPEL	4.174	4.450	-6,20	2,99	2,98	21.443	22.632	-5,25	2,95	3,22
KIA	4.497	4.784	-6,00	3,22	3,20	20.545	21.146	-2,84	2,83	3,01
LANCIA	3.827	4.701	-18,59	2,74	3,14	20.542	19.520	+5,24	2,83	2,78
NISSAN	3.072	2.255	+36,23	2,20	1,51	18.493	14.824	+24,75	2,55	2,11
MG	3.703	3027	+22,33	2,65	2,02	17.275	10.855	+59,14	2,38	1,55
SUZUKI	2.574	3.920	-34,34	1,84	2,62	16.847	15.013	+12,22	2,32	2,14
SKODA	3.201	3.016	+6,13	2,29	2,02	16.147	14.346	+12,55	2,22	2,04
ALFA ROMEO	2.001	2.677	-25,25	1,43	1,79	10.819	11.593	-6,68	1,49	1,65
VOLVO	1.705	2.093	-18,54	1,22	1,40	8.865	7.685	+15,35	1,22	1,09
DR MOTOR	1.956	3.070	-36,29	1,40	2,05	7.892	12.122	-34,90	1,09	1,73
CUPRA	1.587	1.549	+2,45	1,14	1,04	7.745	6.371	+21,57	1,07	0,91
SEAT	1.402	1.310	+7,02	1,00	0,88	6.726	5.638	+19,30	0,93	0,80
MAZDA	1.156	1.139	+1,49	0,83	0,76	6.353	6.957	-8,68	0,87	0,99
MINI	1.104	1.996	-44,69	0,79	1,34	6.042	8.787	-31,24	0,83	1,25
TESLA	1.073	1.477	-27,35	0,77	0,99	5.138	6.767	-24,07	0,71	0,96
LAND ROVER	1.079	859	+25,61	0,77	0,57	4.596	3.876	+18,58	0,63	0,55
PORSCHE	718	686	+4,66	0,51	0,46	4.157	3.358	+23,79	0,57	0,48
HONDA	518	475	+9,05	0,37	0,32	3.297	2.378	+38,65	0,45	0,34
DS	480	1.032	-53,49	0,34	0,69	2.742	3.712	-26,13	0,38	0,53
EVO	536	560	-4,29	0,38	0,37	2.576	2.036	+26,52	0,35	0,29
MITSUBISHI	827	84	+884,52	0,59	0,06	2.137	656	+225,76	0,29	0,09
LEXUS	415	570	-27,19	0,30	0,38	2.062	1.562	+32,01	0,28	0,22
SMART	278	405	-31,36	0,20	0,27	1.459	2.103	-30,62	0,20	0,30
MASERATI	228	373	-38,87	0,16	0,25	1.231	1.748	-29,58	0,17	0,25
SUBARU	157	207	-24,15	0,11	0,14	643	1.176	-45,32	0,09	0,17
SPORTEQUIPE	25	40	-37,50	0,02	0,03	642	53	-	0,09	0,01
EMC	106	33	+221,21	0,08	0,02	558	309	+80,58	0,08	0,04
JAGUAR	75	228	-67,11	0,05	0,15	552	700	-21,14	0,08	0,10
LYNK & CO	140	425	-67,06	0,10	0,28	500	2.662	-81,22	0,07	0,38
FERRARI	60	62	-3,23	0,04	0,04	350	336	+4,17	0,05	0,05
SSANGYONG	146	14	+942,86	0,10	0,01	312	138	+126,09	0,04	0,02
BYD	52	21	+147,62	0,04	0,01	267	21	-	0,04	0,00
LAMBORGHINI	56	49	+14,29	0,04	0,03	224	193	+16,06	0,03	0,03
LOTUS	33	16	+106,25	0,02	0,01	153	54	+183,33	0,02	0,01
MAHINDRA	20	141	-85,82	0,01	0,09	126	347	-63,69	0,02	0,05
POLESTAR	22	91	-75,82	0,02	0,06	70	435	-83,91	0,01	0,06
ASTON MARTIN	5	10	-50,00	0,00	0,01	44	43	+2,33	0,01	0,01
ALTRE	142	99	+43,4	0,10	0,07	718	306	+134,64	0,10	0,04
TOTALE MERCATO	139.581	149.482	-6,6	100,00	100,00	726.311	702.423	+3,4	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2024



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVEETURE PER MARCA E GRUPPO

Maggio 2024

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio / maggio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	2.001	2.677	-25,25	1,43	1,79	10.819	11.593	-6,68	1,49	1,65
CITROEN	5.693	3.996	+42,47	4,08	2,67	31.490	23.572	+33,59	4,34	3,36
DS	480	1.032	-53,49	0,34	0,69	2.742	3.712	-26,13	0,38	0,53
FIAT	12.960	14.697	-11,82	9,28	9,83	78.682	80.685	-2,48	10,83	11,49
JEEP	6.577	6.901	-4,69	4,71	4,62	32.441	33.745	-3,86	4,47	4,80
LANCIA	3.827	4.701	-18,59	2,74	3,14	20.542	19.520	+5,24	2,83	2,78
MASERATI	228	373	-38,87	0,16	0,25	1.231	1.748	-29,58	0,17	0,25
OPEL	4.174	4.450	-6,20	2,99	2,98	21.443	22.632	-5,25	2,95	3,22
PEUGEOT	6.569	10.689	-38,54	4,71	7,15	36.881	40.578	-9,11	5,08	5,78
Gruppo Stellantis	42.509	49.516	-14,15	30,45	33,13	236.271	237.785	-0,64	32,53	33,85
AUDI	6.810	6.429	+5,93	4,88	4,30	31.743	29.889	+6,20	4,37	4,26
CUPRA	1.587	1.549	+2,45	1,14	1,04	7.745	6.371	+21,57	1,07	0,91
LAMBORGHINI	56	49	+14,29	0,04	0,03	224	193	+16,06	0,03	0,03
SEAT	1.402	1.310	+7,02	1,00	0,88	6.726	5.638	+19,30	0,93	0,80
SKODA	3.201	3.016	+6,13	2,29	2,02	16.147	14.346	+12,55	2,22	2,04
VOLKSWAGEN	11.490	11.094	+3,57	8,23	7,42	54.372	56.843	-4,35	7,49	8,09
Gruppo Volkswagen	24.546	23.447	+4,69	17,59	15,69	116.957	113.280	+3,25	16,10	16,13
DACIA	4.668	7.882	-40,78	3,34	5,27	40.286	38.878	+3,62	5,55	5,53
RENAULT	8.232	6.827	+20,58	5,90	4,57	36.288	34.067	+6,52	5,00	4,85
Gruppo Renault	12.900	14.709	-12,30	9,24	9,84	76.574	72.945	+4,97	10,54	10,38
TOYOTA	11.184	10.719	+4,34	8,01	7,17	55.115	44.480	+23,91	7,59	6,33
LEXUS	415	570	-27,19	0,30	0,38	2.062	1.562	+32,01	0,28	0,22
Gruppo Toyota	11.599	11.289	+2,75	8,31	7,55	57.177	46.042	+24,18	7,87	6,55
BMW	6.432	5.306	+21,22	4,61	3,55	31.400	25.361	+23,81	4,32	3,61
MINI	1.104	1.996	-44,69	0,79	1,34	6.042	8.787	-31,24	0,83	1,25
Gruppo BMW	7.536	7.302	+3,20	5,40	4,88	37.442	34.148	+9,65	5,16	4,86
FORD	6.290	8.402	-25,14	4,51	5,62	33.009	39.485	-16,40	4,54	5,62
HYUNDAI	4.783	4.353	+9,88	3,43	2,91	22.805	20.647	+10,45	3,14	2,94
MERCEDES	4.743	4.243	+11,78	3,40	2,84	21.511	21.735	-1,03	2,96	3,09
SMART	278	405	-31,36	0,20	0,27	1.459	2.103	-30,62	0,20	0,30
Gruppo Daimler	5.021	4.648	+8,02	3,60	3,11	22.970	23.838	-3,64	3,16	3,39
NISSAN	3.072	2.255	+36,23	2,20	1,51	18.493	14.824	+24,75	2,55	2,11
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.072	2.255	+36,23	2,20	1,51	18.493	14.824	+24,75	2,55	2,11
KIA	4.497	4.784	-6,00	3,22	3,20	20.545	21.146	-2,84	2,83	3,01
SUZUKI	2.574	3.920	-34,34	1,84	2,62	16.847	15.013	+12,22	2,32	2,14
MG	3.703	3.027	+22,33	2,65	2,02	17.275	10.855	+59,14	2,38	1,55
DR MOTOR	1.956	3.070	-36,29	1,40	2,05	7.892	12.122	-34,90	1,09	1,73
EVO	536	560	-4,29	0,38	0,37	2.576	2.036	+26,52	0,35	0,29
SPORTEQUIPE	25	40	-	0,02	0,03	642	53	-	0,09	0,01
Gruppo DR	2.517	3.670	-31,42	1,80	2,46	11.110	14.211	-21,82	1,53	2,02
VOLVO	1.705	2.093	-18,54	1,22	1,40	8.865	7.685	+15,35	1,22	1,09
MAZDA	1.156	1.139	+1,49	0,83	0,76	6.353	6.957	-8,68	0,87	0,99
TESLA	1.073	1.477	-27,35	0,77	0,99	5.138	6.767	-24,07	0,71	0,96
JAGUAR	75	228	-67,11	0,05	0,15	552	700	-21,14	0,08	0,10
LAND ROVER	1.079	859	+25,61	0,77	0,57	4.596	3.876	+18,58	0,63	0,55
Gruppo Jaguar Land Rover	1.154	1.087	+6,16	0,83	0,73	5.148	4.576	+12,50	0,71	0,65
PORSCHE	718	686	+4,66	0,51	0,46	4.157	3.358	+23,79	0,57	0,48
HONDA	518	475	+9,05	0,37	0,32	3.297	2.378	+38,65	0,45	0,34
MITSUBISHI	827	84	+884,52	0,59	0,06	2.137	656	+225,76	0,29	0,09
SUBARU	157	207	-24,15	0,11	0,14	643	1.176	-45,32	0,09	0,17
EMC	106	33	+221,21	0,08	0,02	558	309	+80,58	0,08	0,04
LYNK & CO	140	425	-67,06	0,10	0,28	500	2.662	-81,22	0,07	0,38
FERRARI	60	62	-3,23	0,04	0,04	350	336	+4,17	0,05	0,05
BYD	52	21	-	0,04	0,01	267	21	-	0,04	0,00
SSANGYONG	146	14	+942,86	0,10	0,01	312	138	+126,09	0,04	0,02
MAHINDRA	20	141	-85,82	0,01	0,09	126	347	-63,69	0,02	0,05
LOTUS	33	16	+106,25	0,02	0,01	153	54	+183,33	0,02	0,01
POLESTAR	22	91	-75,82	0,02	0,06	70	435	-83,91	0,01	0,06
ASTON MARTIN	5	10	-50,00	0,00	0,01	44	43	+2,33	0,01	0,01
ALTRE	142	99	+43,43	0,10	0,07	718	306	+134,64	0,10	0,04
TOTALE MERCATO	139.581	149.482	-6,6	100,00	100,00	726.311	702.423	+3,4	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2024
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Privati	72.352	81.128	-10,8	396.915	380.438	+4,3	51,2	53,5	54,0	53,5
Autoimmatricolazioni:	17.703	12.723	+39,1	78.066	62.628	+24,7	12,5	8,4	10,6	8,8
<i>uso privato</i>	16.863	11.952	+41,1	73.738	58.764	+25,5	11,9	7,9	10,0	8,3
<i>uso noleggio</i>	840	771	+8,9	4.328	3.864	+12,0	0,6	0,5	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	31.573	38.810	-18,6	155.551	184.616	-15,7	22,4	25,6	21,1	25,9
<i>Top(1)</i>	15.732	22.681	-30,6	78.985	94.983	-16,8	11,1	15,0	10,7	13,3
<i>Captive(2)</i>	13.132	11.731	+11,9	60.821	67.243	-9,6	9,3	7,7	8,3	9,4
<i>Altre</i>	2.709	4.398	-38,4	15.745	22.390	-29,7	1,9	2,9	2,1	3,1
Noleggio a breve termine:	11.518	10.488	+9,8	64.547	44.009	+46,7	8,2	6,9	8,8	6,2
<i>Top(1)</i>	8.283	8.180	+1,3	51.320	33.263	+54,3	5,9	5,4	7,0	4,7
<i>Altre(*)</i>	3.235	2.308	+40,2	13.227	10.746	+23,1	2,3	1,5	1,8	1,5
Società ed Enti	8.043	8.465	-5,0	40.530	39.956	+1,4	5,7	5,6	5,5	5,6
TOTALE MERCATO	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	68.837	70.486	-2,3	338.694	331.209	+2,3	48,8	46,5	46,0	46,5
di cui uso noleggio	43.931	50.069	-12,3	224.426	232.489	-3,5	31,1	33,0	30,5	32,7

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	45.395	42.554	+6,7	230.271	197.041	+16,9	32,2	28,1	31,3	27,7
Diesel	20.393	29.609	-31,1	109.803	139.544	-21,3	14,4	19,5	14,9	19,6
Gpl	9.007	13.491	-33,2	62.942	63.663	-1,1	6,4	8,9	8,6	8,9
Metano	86	100	-14,0	1.136	929	+22,3	0,1	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	56.640	52.592	+7,7	286.197	251.584	+13,8	40,1	34,7	38,9	35,4
<i>benzina+elettrica</i>	48.617	45.388	+7,1	247.291	216.833	+14,0	34,4	29,9	33,6	30,5
<i>diesel+elettrica</i>	8.023	7.204	+11,4	38.906	34.751	+12,0	5,7	4,8	5,3	4,9
- "full" hybrid	16.004	15.585	+2,7	78.814	67.659	+16,5	11,3	10,3	10,7	9,5
- "mild" hybrid	40.636	37.007	+9,8	207.383	183.925	+12,8	28,8	24,4	28,2	25,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.598	7.059	-34,9	23.585	32.232	-26,8	3,3	4,6	3,2	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.200	6.875	-38,9	21.879	31.279	-30,1	3,0	4,5	3,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	398	184	+116,3	1.706	953	+79,0	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.070	6.209	-18,3	21.675	26.652	-18,7	3,6	4,1	2,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.668	13.268	-27,1	45.260	58.884	-23,1	6,9	8,7	6,1	8,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	14.609	13.854	+5,4	80.422	78.184	+2,9	10,3	9,1	10,9	11,0
A - Suv	2.992	2.544	+17,6	14.519	10.021	+44,9	2,1	1,7	2,0	1,4
B - Berline	29.462	29.726	-0,9	157.027	135.608	+15,8	20,9	19,6	21,3	19,1
B - Suv	37.282	42.570	-12,4	202.040	196.196	+3,0	26,4	28,1	27,5	27,6
C - Berline	5.585	8.051	-30,6	32.040	36.859	-13,1	4,0	5,3	4,4	5,2
C - Suv	29.353	31.562	-7,0	139.085	148.045	-6,1	20,8	20,8	18,9	20,8
D - Berline	1.525	1.514	+0,7	6.181	6.034	+2,4	1,1	1,0	0,8	0,8
D - Suv	8.254	9.775	-15,6	43.032	45.660	-5,8	5,8	6,4	5,8	6,4
E/F - Berline	353	324	+9,0	1.518	1.280	+18,6	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.352	2.041	+15,2	10.777	9.083	+18,7	1,7	1,3	1,5	1,3
Station wagon	5.612	5.779	-2,9	28.977	26.053	+11,2	4,0	3,8	3,9	3,7
MPV	2.670	2.467	+8,2	14.196	12.898	+10,1	1,9	1,6	1,9	1,8
Sportive	1.140	1.407	-19,0	5.795	5.726	+1,2	0,8	0,9	0,8	0,8
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	40.816	44.117	-7,5	204.752	213.239	-4,0	28,9	29,1	27,8	30,0
Nord Orientale	47.268	50.357	-6,1	252.213	230.122	+9,6	33,5	33,2	34,3	32,3
Centrale	33.522	36.222	-7,5	171.119	166.002	+3,1	23,7	23,9	23,3	23,3
Meridionale	13.051	14.024	-6,9	72.566	69.402	+4,6	9,2	9,2	9,9	9,8
Insulare	6.532	6.894	-5,3	34.959	32.882	+6,3	4,6	4,5	4,8	4,6
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	121,1	120,0	+0,9	121,2	120,2	+0,8

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	33.903	32.793	+3,4	174.202	146.159	+19,2	34,9	32,3	34,1	30,5
Diesel	9.889	11.677	-15,3	54.958	62.096	-11,5	10,2	11,5	10,8	13,0
Gpl	8.764	13.009	-32,6	61.575	60.895	+1,1	9,0	12,8	12,0	12,7
Metano	76	63	+20,6	943	596	+58,2	0,1	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	39.003	37.360	+4,4	193.497	177.044	+9,3	40,1	36,8	37,9	36,9
<i>benzina+elettrica</i>	34.955	33.670	+3,8	174.038	158.793	+9,6	35,9	33,2	34,0	33,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.048	3.690	+9,7	19.459	18.251	+6,6	4,2	3,6	3,9	3,8
- "full" hybrid	12.375	13.031	-5,0	60.382	56.056	+7,7	12,7	12,8	11,8	11,7
- "mild" hybrid	26.628	24.329	+9,4	133.115	120.988	+10,0	27,4	24,0	26,1	25,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.443	2.748	-11,1	11.703	13.496	-13,3	2,5	2,7	2,3	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	2.134	2.609	-18,2	10.378	12.811	-19,0	2,2	2,6	2,0	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	309	139	+122,3	1.325	685	+93,4	0,3	0,1	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	3.180	3.895	-18,4	14.305	18.872	-24,2	3,3	3,8	2,8	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.623	6.643	-15,4	26.008	32.368	-19,6	5,8	6,5	5,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.762	10.453	-6,6	54.897	55.859	-1,7	10,0	10,3	10,7	11,7
A - Suv	2.514	2.365	+6,3	12.353	9.303	+32,8	2,6	2,3	2,4	1,9
B - Berline	22.987	23.110	-0,5	127.441	100.043	+27,4	23,6	22,8	24,9	20,9
B - Suv	28.938	30.550	-5,3	151.658	144.319	+5,1	29,8	30,1	29,7	30,1
C - Berline	3.369	5.241	-35,7	18.256	24.809	-26,4	3,5	5,2	3,6	5,2
C - Suv	17.902	17.153	+4,4	86.921	83.774	+3,8	18,4	16,9	17,0	17,5
D - Berline	1.002	1.092	-8,2	3.767	4.400	-14,4	1,0	1,1	0,7	0,9
D - Suv	4.302	5.138	-16,3	23.825	26.323	-9,5	4,4	5,1	4,7	5,5
E/F - Berline	166	232	-28,4	818	848	-3,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.558	1.400	+11,3	7.381	6.188	+19,3	1,6	1,4	1,4	1,3
Station wagon	1.841	1.632	+12,8	8.343	8.028	+3,9	1,9	1,6	1,6	1,7
MPV	2.005	2.000	+0,3	10.835	10.366	+4,5	2,1	2,0	2,1	2,2
Sportive	912	1.179	-22,6	4.688	4.898	-4,3	0,9	1,2	0,9	1,0
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.199	36.019	-5,1	172.589	164.390	+5,0	35,2	35,5	33,8	34,3
Nord Orientale	21.965	22.381	-1,9	114.574	107.066	+7,0	22,6	22,0	22,4	22,3
Centrale	22.175	22.625	-2,0	119.220	107.305	+11,1	22,8	22,3	23,3	22,4
Meridionale	12.871	13.832	-6,9	71.600	68.711	+4,2	13,2	13,6	14,0	14,3
Insulare	6.048	6.688	-9,6	33.200	31.686	+4,8	6,2	6,6	6,5	6,6
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE
MOD_STR.REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-24						gen-mag 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.688	576	1.942	290	549	6.045	11.489	2.841	8.610	488	2.804	26.232
21-60	1.015	549	1.545	152	279	3.540	5.229	2.551	8.319	977	1.507	18.583
61-135	50.743	13.424	17.360	7.945	2.613	92.085	293.379	56.043	91.512	44.881	13.384	499.199
tot. fino a 135	54.446	14.549	20.847	8.387	3.441	101.670	310.097	61.435	108.441	46.346	17.695	544.014
136-190	15.988	2.901	9.484	2.870	2.348	33.591	77.372	15.114	41.359	17.274	11.370	162.489
191-210	650	82	479	67	519	1.797	2.733	409	1.822	376	2.026	7.366
211-240	328	39	153	74	265	859	1.744	271	712	222	1.466	4.415
241-290	132	27	62	21	196	438	897	153	355	86	1.136	2.627
oltre 290	46	14	13	6	61	140	223	68	32	23	345	691
tot. > 190	1.156	162	707	168	1.041	3.234	5.597	901	2.921	707	4.973	15.099
n.d.*	762	91	535	93	1.213	2.694	3.849	616	2.830	220	6.492	14.007
Totale	72.352	17.703	31.573	11.518	8.043	141.189	396.915	78.066	155.551	64.547	40.530	735.609

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-2024 quote%						gen-mag 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,7	3,3	6,2	2,5	6,8	4,3	2,9	3,6	5,5	0,8	6,9	3,6
21-60	1,4	3,1	4,9	1,3	3,5	2,5	1,3	3,3	5,3	1,5	3,7	2,5
61-135	70,1	75,8	55,0	69,0	32,5	65,2	73,9	71,8	58,8	69,5	33,0	67,9
tot. fino a 135	75,3	82,2	66,0	72,8	42,8	72,0	78,1	78,7	69,7	71,8	43,7	74,0
136-190	22,1	16,4	30,0	24,9	29,2	23,8	19,5	19,4	26,6	26,8	28,1	22,1
191-210	0,9	0,5	1,5	0,6	6,5	1,3	0,7	0,5	1,2	0,6	5,0	1,0
211-240	0,5	0,2	0,5	0,6	3,3	0,6	0,4	0,3	0,5	0,3	3,6	0,6
241-290	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,8	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,6	0,9	2,2	1,5	12,9	2,3	1,4	1,2	1,9	1,1	12,3	2,1
n.d.*	1,1	0,5	1,7	0,8	15,1	1,9	1,0	0,8	1,8	0,3	16,0	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-24/mag-23						var% gen-mag 24/gen-mag 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-5,1	-29,2	-9,5	-13,4	-12,0	-10,4	-17,3	-25,7	+20,3	-44,6	+2,3	-8,0
21-60	-36,1	+43,0	-57,7	-44,1	-27,2	-43,6	-29,2	-10,4	-46,2	-52,9	+4,4	-36,4
61-135	-14,0	+79,7	-13,7	+35,7	-5,5	-3,3	+8,0	+41,6	-11,8	+66,1	+0,0	+9,6
tot. fino a 135	-14,1	+67,8	-19,6	+29,8	-8,8	-6,1	+5,8	+32,9	-14,2	+54,6	+0,8	+6,0
136-190	+0,8	-22,4	-19,7	-19,9	-4,5	-10,3	-2,1	+1,6	-23,3	+34,8	-9,8	-6,2
191-210	+14,6	+2,5	+94,7	-18,3	+25,4	+29,4	+24,5	+20,3	+82,2	+22,5	+32,2	+37,0
211-240	-13,9	-61,8	-24,3	+311,1	-22,3	-17,7	-2,7	-29,6	-22,4	-9,4	-10,3	-11,2
241-290	-23,3	+12,5	-29,5	+110,0	+3,7	-9,3	+12,3	+17,7	+24,1	+68,6	+19,2	+18,4
oltre 290	+9,5	+27,3	+116,7	+50,0	-9,0	+7,7	+4,7	+21,4	+6,7	+21,1	-5,0	+1,5
tot. > 190	-0,5	-25,3	+30,4	+47,4	+3,0	+6,2	+11,9	-1,1	+30,8	+13,7	+10,9	+14,0
n.d.*	+6,9	-5,2	0,0	-71,7	-0,8	-7,0	+13,5	+3,2	+33,7	-63,2	+22,3	+16,6
Totale	-10,8	+39,1	-18,6	+9,8	-5,0	-6,9	+4,3	+24,7	-15,7	+46,7	+1,4	+3,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Maggio 2024**

n.	MARCA	MODELLO	maggio 2024
1	FIAT	PANDA	8.806
2	CITROEN	C3	4.197
3	LANCIA	YPSILON	3.824
4	JEEP	AVENGER	3.756
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.329
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.227
7	RENAULT	CLIO	3.195
8	DACIA	SANDERO	3.098
9	MG	ZS	2.851
10	TOYOTA	YARIS	2.790
11	RENAULT	CAPTUR	2.641
12	OPEL	CORSA	2.584
13	AUDI	Q3	2.502
14	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.423
15	KIA	SPORTAGE	2.313
16	PEUGEOT	208	2.303
17	FORD	PUMA	2.252
18	TOYOTA	AYGO X	2.199
19	HYUNDAI	I10	1.954
20	NISSAN	QASHQAI	1.841
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.830
22	PEUGEOT	2008	1.802
23	FIAT	500	1.637
24	JEEP	COMPASS	1.558
25	BMW	X1	1.557
26	TOYOTA	C-HR	1.489
27	ALFA ROMEO	TONALE	1.481
28	PEUGEOT	3008	1.444
29	VOLKSWAGEN	POLO	1.419
30	FORD	KUGA	1.371
31	JEEP	RENEGADE	1.354
32	DACIA	DUSTER	1.334
33	FIAT	500X	1.219
34	KIA	PICANTO	1.154
35	FORD	FOCUS	1.125
36	MERCEDES	GLA	1.104
37	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.099
38	DR	DR 5.0	1.071
39	SKODA	FABIA	1.056
40	AUDI	A1	1.030
41	HYUNDAI	TUCSON	1.013
42	CUPRA	FORMENTOR	983
43	VOLKSWAGEN	GOLF	973
44	AUDI	A3	966
45	NISSAN	JUKE	960
46	HYUNDAI	I20	929
47	VOLVO	XC40	861
48	RENAULT	AUSTRAL	782
49	SUZUKI	IGNIS	773
50	FORD	TOURNEO COURIER	760

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2024
1	FIAT	PANDA	53.439
2	DACIA	SANDERO	26.166
3	CITROEN	C3	21.660
4	LANCIA	YPSILON	20.539
5	JEEP	AVENGER	16.940
6	TOYOTA	YARIS CROSS	16.208
7	TOYOTA	YARIS	14.747
8	RENAULT	CLIO	14.327
9	PEUGEOT	208	14.290
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.256
11	FORD	PUMA	13.505
12	RENAULT	CAPTUR	13.326
13	MG	ZS	12.985
14	DACIA	DUSTER	12.004
15	PEUGEOT	2008	11.550
16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.806
17	OPEL	CORSA	10.642
18	FIAT	500	10.442
19	KIA	SPORTAGE	10.216
20	FIAT	500X	10.164
21	NISSAN	QASHQAI	10.058
22	TOYOTA	AYGO X	9.568
23	JEEP	RENEGADE	8.268
24	BMW	X1	8.134
25	AUDI	Q3	7.813
26	JEEP	COMPASS	7.758
27	ALFA ROMEO	TONALE	7.718
28	HYUNDAI	I10	7.013
29	VOLKSWAGEN	POLO	6.946
30	TOYOTA	C-HR	6.616
31	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.614
32	FORD	KUGA	6.581
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.481
34	NISSAN	JUKE	6.224
35	AUDI	A3	6.130
36	FORD	FOCUS	6.009
37	MERCEDES	GLA	5.973
38	VOLKSWAGEN	TAIGO	5.407
39	VOLKSWAGEN	GOLF	5.402
40	PEUGEOT	3008	5.364
41	HYUNDAI	I20	5.178
42	SUZUKI	VITARA	5.131
43	OPEL	MOKKA	4.984
44	HYUNDAI	TUCSON	4.913
45	CUPRA	FORMENTOR	4.742
46	SUZUKI	IGNIS	4.638
47	KIA	PICANTO	4.514
48	SKODA	FABIA	4.160
49	AUDI	Q2	4.038
50	BMW	SERIE 1	4.008

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	8.762	7.052	1	FIAT	PANDA	51.238	40.990
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.329	3.470	2	LANCIA	YPSILON	17.813	17.690
3	LANCIA	YPSILON	3.274	4.309	3	TOYOTA	YARIS CROSS	16.207	16.788
4	TOYOTA	YARIS	2.784	2.940	4	TOYOTA	YARIS	14.683	9.307
5	FORD	PUMA	2.246	3.383	5	FORD	PUMA	13.452	12.954
6	KIA	SPORTAGE	1.853	1.429	6	NISSAN	QASHQAI	10.058	8.251
7	NISSAN	QASHQAI	1.841	1.293	7	FIAT	500	9.564	14.089
8	FIAT	500	1.480	1.952	8	KIA	SPORTAGE	8.504	6.590
9	TOYOTA	C-HR	1.324	1.162	9	TOYOTA	C-HR	6.287	5.044
10	JEEP	AVENGER	1.320	0	10	SUZUKI	VITARA	5.130	4.352
	altre		28.427	25.602		altre		133.261	115.529
	Totale Ibride elettriche (HEV)		56.640	52.592				286.197	251.584
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		40,1	34,7				38,9	35,4

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	3.437	1.314	1	CITROEN	C3	19.069	8.443
2	MG	ZS	2.842	1.663	2	JEEP	AVENGER	14.259	5.211
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.509	1.784	3	MG	ZS	12.959	5.397
4	OPEL	CORSA	2.481	1.537	4	PEUGEOT	208	12.501	7.082
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.423	1.478	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.806	9.833
6	JEEP	AVENGER	2.257	2.623	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.247	10.111
7	TOYOTA	AYGO X	2.199	1.135	7	OPEL	CORSA	10.041	8.556
8	PEUGEOT	I10	1.996	1.895	8	TOYOTA	AYGO X	9.567	4.944
9	HYUNDAI	I10	1.932	898	9	PEUGEOT	2008	8.227	5.337
10	RENAULT	CLIO	1.441	486	10	DACIA	SANDERO	6.610	6.780
	altre		21.878	27.741		altre		115.985	125.347
	Totale Benzina		45.395	42.554				230.271	197.041
	% Benzina su tot. mercato		32,2	28,1				31,3	27,7

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	1.530	1.053	1	FIAT	500X	5.344	6.821
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.357	1.258	2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.158	6.250
3	PEUGEOT	3008	1.013	3.307	3	JEEP	COMPASS	5.055	5.318
4	JEEP	COMPASS	988	851	4	MERCEDES	GLA	4.531	3.569
5	MERCEDES	GLA	831	544	5	AUDI	Q3	4.265	5.435
6	CITROEN	C3	754	432	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.009	4.848
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	718	1.237	7	JEEP	RENEGADE	3.803	7.638
8	ALFA ROMEO	TONALE	668	693	8	ALFA ROMEO	TONALE	3.568	2.645
9	BMW	X1	641	453	9	PEUGEOT	3008	3.563	11.610
10	DACIA	DUSTER	623	489	10	DACIA	DUSTER	3.400	4.041
	altre		11.270	19.292		altre		67.107	81.369
	Totale Diesel		20.393	29.609				109.803	139.544
	% Diesel su tot. mercato		14,4	19,5				14,9	19,6

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.062	3.341	1	DACIA	SANDERO	19.555	14.804
2	RENAULT	CAPTUR	1.069	1.498	2	DACIA	DUSTER	8.055	8.823
3	DR	DR 5.0	975	872	3	RENAULT	CAPTUR	7.051	6.817
4	RENAULT	CLIO	910	698	4	RENAULT	CLIO	5.082	4.645
5	DACIA	DUSTER	642	1.438	5	DR	DR 5.0	3.381	4.229
6	LANCIA	YPSILON	476	386	6	LANCIA	YPSILON	2.651	1.756
7	KIA	PICANTO	413	301	7	DACIA	JOGGER	2.353	2.865
8	DR	DR 6.0	391	634	8	DR	DR 6.0	1.814	2.162
9	KIA	SPORTAGE	389	403	9	FIAT	PANDA	1.628	1.392
10	DACIA	JOGGER	339	407	10	KIA	SPORTAGE	1.461	1.439
	altre		1.341	3.513		altre		9.911	14.731
	Totale Gpl		9.007	13.491				62.942	63.663
	% Gpl su tot. mercato		6,4	8,9				8,6	8,9



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	682	661	1	TESLA	MODEL Y	2.960	4.165
2	TESLA	MODEL Y	378	727	2	TESLA	MODEL 3	2.062	2.232
3	RENAULT	TWINGO	264	93	3	JEEP	AVENGER	1.036	196
4	AUDI	Q4	255	162	4	VOLVO	EX30	998	0
5	MG	MG4	244	347	5	SMART	FORTWO	935	2.087
6	BMW	IX1	230	52	6	BMW	IX1	934	377
7	FIAT	600	206	0	7	FIAT	500	873	2.391
8	RENAULT	SCENIC	201	0	8	VOLKSWAGEN	ID_3	842	601
9	VOLVO	EX30	183	0	9	AUDI	Q4	830	832
10	JEEP	AVENGER	179	156	10	RENAULT	TWINGO	622	867
	altre		2.248	4.011		altre		9.583	12.904
Totale Elettriche (BEV)			5.070	6.209				21.675	26.652
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			3,6	4,1				2,9	3,7

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	290	95	1	AUDI	Q3	1.786	465
2	CUPRA	FORMENTOR	287	246	2	BMW	X1	1.436	792
3	VOLVO	XC60	276	356	3	CUPRA	FORMENTOR	1.318	856
4	FORD	KUGA	256	577	4	VOLVO	XC60	1.279	882
5	BMW	X1	245	302	5	AUDI	A3	1.088	291
6	TOYOTA	C-HR	165	0	6	AUDI	Q5	1.067	378
7	AUDI	Q5	155	79	7	PORSCHE	CAYENNE	894	441
8	PORSCHE	CAYENNE	154	50	8	FORD	KUGA	828	3.088
9	PEUGEOT	3008	145	102	9	JEEP	RENEGADE	778	2.464
10	MERCEDES	GLC COUPE	144	39	10	JEEP	COMPASS	710	3.542
	altre		2.481	5.213		altre		12.401	19.033
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)			4.598	7.059				23.585	32.232
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato			3,3	4,7				3,2	4,5

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	50	19	1	VOLKSWAGEN	POLO	648	151
2	SKODA	OCTAVIA	31	15	2	SKODA	OCTAVIA	205	81
3	VOLKSWAGEN	GOLF	3	6	3	SKODA	KAMIQ	134	36
4	FIAT	DOBLO	1	0	4	AUDI	A3	87	42
5	SKODA	KAMIQ	1	1	5	VOLKSWAGEN	GOLF	56	94
6	AUDI	A3	0	10	6	SKODA	SCALA	4	4
7	AUDI	A4	0	1	7	AUDI	A4	1	6
8	AUDI	A5	0	1	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	ARONA	0	14	9	AUDI	A5	0	1
10	SEAT	IBIZA	0	10	10	SEAT	ARONA	0	140
	altre		0	23		altre		0	374
Totale Metano			86	100				1.136	929
% Metano su tot. mercato			0,1	0,1				0,2	0,1

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				0	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	141.189	151.614	735.609	711.647
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV -5 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento											totale	quote%		
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV			S.Wagon	Sportive
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	2.960	0	0	0	0	0	0	2.960	13,7
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	2.062	0	0	0	0	0	0	0	2.062	9,5
3	JEEP	AVENGER	0	0	0	1.036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.036	4,8
4	VOLVO	EX30	0	0	0	0	998	0	0	0	0	0	0	0	0	998	4,6
5	SMART	FORTWO	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	935	4,3
6	BMW	IX1	0	0	0	0	0	934	0	0	0	0	0	0	0	934	4,3
7	FIAT	500	873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	873	4,0
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	842	0	0	0	0	0	0	0	0	842	3,9
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	830	0	0	0	0	0	830	3,8
10	RENAULT	TWINGO	622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622	2,9
11	MG	MG4	0	0	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	609	2,8
12	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	526	0	0	0	0	0	0	526	2,4
13	PEUGEOT	208	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	2,2
14	FIAT	600	0	0	0	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	2,1
15	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	0	0	412	1,9
16	SMART	#1	0	0	0	0	0	332	0	0	0	0	0	0	0	332	1,5
17	DACIA	SPRING	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1,4
18	CITROEN	C4	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1,2
19	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	0	255	1,2
20	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	239	1,1
21	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	0	238	1,1
22	OPEL	CORSA	0	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1,0
23	CUPRA	BORN	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1,0
24	PEUGEOT	2008	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1,0
25	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	0	0	0	214	1,0
26	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0,9
27	SMART	#3	0	0	0	0	131	59	0	0	0	0	0	0	0	190	0,9
28	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	0	175	0,8
29	BMW	IX2	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	172	0,8
30	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	162	0,7
31	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	161	0,7
32	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150	0,7
33	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0,6
34	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	135	0,6
35	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	131	0,6
36	PEUGEOT	3008	0	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	125	0,6
37	OPEL	MOKKA	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0,6
38	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	121	0,6
39	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	121	0,6
40	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0,6
41	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	38	0	115	0,5
42	HYUNDAI	KONA	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0,5
43	DR	EQ1	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0,5
44	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	101	0,5
45	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	97	0,4
46	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	94	0,4
47	MINI	MINI	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	89	0,4
48	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	88	0,4
49	RENAULT	ZOE	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0,4
50	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	77	0,4
51	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	76	0,4
52	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	75	0,3
53	LANCIA	YPSILON	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0,3
54	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	70	0,3
55	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	65	0,3
56	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	59	0,3
57	BYD	DOLPHIN	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,3
58	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	53	0,2
59	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	52	0,2
60	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0,2
61	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	51	0,2
62	PEUGEOT	308	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	3	0	0	47	0,2
63	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46	0,2
64	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	0,2
65	BMW	IX3	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0,2
66	ABARTH	500	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0,2
67	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0,1
68	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0,1
69	KIA	NIRO	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0,1
70	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0,1
71	MG	ZS	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0,1
72	MERCEDES	EQT	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0,1
73	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23	0,1
74	MASERATI	GRECALE	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	0,1
75	MELEX	N.CAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0,1
76	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0,1
77	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0,1
78	VOLKSWAGEN	ID.7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0,1
79	FIAT	DOBLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0,1
80	MAZDA	MX-30	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1
81	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0,1
82	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0,1
83	BMW	I7	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0,1
84	MASERATI	GRANTURISMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0,1
85	RENAULT	KANGOO	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0,1
86	BYD	SEAL U	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,0
	altre		0	0	20	1	9	0	7	2	6	43	2	9	0	99	0,5
	Totale		2.522	312	1.641	2.114	1.837	3.592	2.193	5.560	256	776	311	43	518	21.675	100,0
	quote%		11,6	1,4	7,6	9,8	8,5	16,6	10,1	25,7	1,2	3,6	1,4	0,2	2,4	100,0	100,0

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 5 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%		
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive				
1	AUDI	Q3	0	0	1.786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.786	7,6
2	BMW	X1	0	0	1.436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.436	6,1
3	CUPRA	FORMENTOR	0	0	1.318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.318	5,6
4	VOLVO	XG60	0	0	0	0	1.279	0	0	0	0	0	0	0	1.279	5,4
5	AUDI	A3	0	1.088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.088	4,6
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.067	0	0	0	0	0	0	0	1.067	4,5
7	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	894	0	0	0	0	0	894	3,8
8	FORD	KUGA	0	0	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	3,5
9	JEEP	RENEGADE	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	3,3
10	JEEP	COMPASS	0	0	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710	3,0
11	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	670	0	0	0	0	0	0	0	670	2,8
12	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	579	2,5
13	BMW	X3	0	0	0	0	524	0	0	0	0	0	0	0	524	2,2
14	LYNK & CO.	01	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500	2,1
15	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499	2,1
16	MERCEDES	GLA	0	0	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	1,8
17	LEXUS	NX	0	0	0	0	415	0	0	0	0	0	0	0	415	1,8
18	CUPRA	LEON	0	205	0	0	0	0	0	0	174	0	0	0	379	1,6
19	BMW	SERIE 3	0	0	0	57	0	0	0	0	311	0	0	0	368	1,6
20	TOYOTA	C-HR	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1,4
21	PEUGEOT	308	0	58	0	0	0	0	0	0	252	0	0	0	310	1,3
22	HYUNDAI	TUCSON	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1,3
23	PEUGEOT	3008	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1,3
24	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	303	0	0	0	0	0	303	1,3
25	TOYOTA	RAV4	0	0	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1,3
26	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1,2
27	KIA	SPORTAGE	0	0	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1,0
28	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	246	0	0	0	0	0	0	0	246	1,0
29	MG	EHS	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1,0
30	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	0	0	237	1,0
31	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0	0	0	235	1,0
32	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0	0	0	235	1,0
33	PEUGEOT	408	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1,0
34	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0,8
35	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	44	0	0	0	0	130	0	0	0	174	0,7
36	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	173	0,7
37	AUDI	A6	0	0	0	0	0	15	0	0	157	0	0	0	172	0,7
38	MERCEDES	CLASSE A	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0,7
39	MAZDA	MX-30	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0,6
40	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	141	0,6
41	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	138	0,6
42	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	129	0,5
43	RENAULT	CAPTUR	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0,5
44	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	127	0,5
45	MINI	COUNTRYMAN	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0,5
46	MITSUBISHI	ASX	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0,5
47	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	46	0	0	63	0	0	0	109	0,5
48	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0,4
49	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95	0,4
50	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	91	0,4
51	PEUGEOT	508	0	0	0	26	0	0	0	0	65	0	0	0	91	0,4
52	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	66	0	0	19	0	0	0	85	0,4
53	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	82	0,3
54	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	81	0,3
55	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	81	0,3
56	CITROEN	C5 X	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0,3
57	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	74	0,3
58	KIA	NIRO	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0,3
59	MERCEDES	CLA	0	26	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	73	0,3
60	DS	DS4	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0,3
61	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0,3
62	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	68	0,3
63	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	67	0,3
64	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	63	0,3
65	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51	0,2
	altre		0	82	102	13	232	47	118	0	144	91	829	3,5		
	Totale		1.135	1.691	9.586	551	5.911	174	2.562	363	1.430	182	23.585	100,0		
	quote %		4,8	7,2	40,6	2,3	25,1	0,7	10,9	1,5	6,1	0,8	100,0			

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	8.806	7.840	1	FIAT	PANDA	53.439	43.817
2	HYUNDAI	I10	1.954	1.119	2	FIAT	500	10.442	17.302
3	FIAT	500	1.637	2.481	3	HYUNDAI	I10	7.013	5.806
4	KIA	PICANTO	1.154	1.186	4	KIA	PICANTO	4.514	5.232
5	RENAULT	TWINGO	631	411	5	RENAULT	TWINGO	2.780	1.960
6	ABARTH	500	221	199	6	ABARTH	500	914	677
7	SMART	FORTWO	168	335	7	SMART	FORTWO	880	1.833
8	DR	EQ1	31	13	8	VOLKSWAGEN	UP!	325	1.511
9	VOLKSWAGEN	UP!	6	268	9	DR	EQ1	111	14
10	PEUGEOT	107	1	0	10	PEUGEOT	107	1	0
	altre		0	2		altre		3	32
totale segmento 'A - Berline'			14.609	13.854	totale segmento 'A - Berline'			80.422	78.184
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			10,3	9,1	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			10,9	11,0

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	2.199	1.135	1	TOYOTA	AYGO X	9.568	4.944
2	SUZUKI	IGNIS	773	1.254	2	SUZUKI	IGNIS	4.638	4.219
3	DACIA	SPRING	20	155	3	DACIA	SPRING	312	857
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	1
	altre		0	0		altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			2.992	2.544	totale segmento 'A - Suv'			14.519	10.021
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,1	1,7	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,0	1,4

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	4.197	1.746	1	DACIA	SANDERO	26.166	21.584
2	LANCIA	YPSILON	3.824	4.701	2	CITROEN	C3	21.660	11.779
3	RENAULT	CLIO	3.195	1.962	3	LANCIA	YPSILON	20.539	19.519
4	DACIA	SANDERO	3.098	5.287	4	TOYOTA	YARIS	14.747	11.290
5	TOYOTA	YARIS	2.790	3.271	5	RENAULT	CLIO	14.327	10.514
6	OPEL	CORSA	2.584	2.269	6	PEUGEOT	208	14.290	9.809
7	PEUGEOT	208	2.303	2.453	7	OPEL	CORSA	10.642	11.998
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.419	1.374	8	VOLKSWAGEN	POLO	6.946	7.373
9	SKODA	FABIA	1.056	552	9	HYUNDAI	I20	5.178	3.467
10	AUDI	A1	1.030	810	10	SKODA	FABIA	4.160	2.974
	altre		3.966	5.301		altre		18.372	25.301
totale segmento 'B - Berline'			29.462	29.726	totale segmento 'B - Berline'			157.027	135.608
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			20,9	19,6	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			21,3	19,1

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	3.756	2.779	1	JEEP	AVENGER	16.940	5.407
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.329	3.470	2	TOYOTA	YARIS CROSS	16.208	16.788
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.212	2.983	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.056	14.684
4	MG	ZS	2.851	1.686	4	FORD	PUMA	13.505	13.088
5	RENAULT	CAPTUR	2.641	2.909	5	RENAULT	CAPTUR	13.326	13.679
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.423	1.478	6	MG	ZS	12.985	5.463
7	FORD	PUMA	2.252	3.406	7	DACIA	DUSTER	12.004	13.988
8	PEUGEOT	2008	1.802	3.000	8	PEUGEOT	2008	11.550	9.544
9	JEEP	RENEGADE	1.354	2.600	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.806	9.833
10	DACIA	DUSTER	1.334	2.059	10	FIAT	500X	10.164	13.918
	altre		12.328	16.200		altre		70.496	79.804
totale segmento 'B - Suv'			37.282	42.570	totale segmento 'B - Suv'			202.040	196.196
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			26,4	28,1	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			27,5	27,6

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	966	1.047	1	AUDI	A3	6.130	4.533
2	VOLKSWAGEN	GOLF	878	1.363	2	VOLKSWAGEN	GOLF	4.668	4.994
3	FORD	FOCUS	737	666	3	BMW	SERIE 1	4.008	4.457
4	BMW	SERIE 1	714	824	4	FORD	FOCUS	3.997	4.877
5	FIAT	TIPO	393	607	5	FIAT	TIPO	2.223	2.382
6	MERCEDES	CLASSE A	293	892	6	MERCEDES	CLASSE A	1.823	2.790
7	CITROEN	C4	227	615	7	CITROEN	C4	1.408	1.896
8	CUPRA	LEON	222	137	8	CUPRA	LEON	1.269	551
9	PEUGEOT	308	174	407	9	PEUGEOT	308	1.153	2.008
10	DS	DS4	140	191	10	VOLKSWAGEN	ID.3	842	601
	altre		841	1.302		altre		4.519	7.770
totale segmento 'C - Berline'			5.585	8.051	totale segmento 'C - Berline'			32.040	36.859
% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,0	5,3	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,4	5,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2024

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	2.502	1.450	1	KIA	SPORTAGE	10.216	8.214
2	KIA	SPORTAGE	2.313	1.863	2	NISSAN	QASHQAI	10.058	8.251
3	NISSAN	QASHQAI	1.841	1.293	3	BMW	X1	8.134	5.295
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.830	1.595	4	AUDI	Q3	7.813	7.279
5	JEEP	COMPASS	1.558	1.963	5	JEEP	COMPASS	7.758	11.832
6	BMW	X1	1.557	1.241	6	ALFA ROMEO	TONALE	7.718	8.342
7	TOYOTA	C-HR	1.489	1.162	7	TOYOTA	C-HR	6.616	5.044
8	ALFA ROMEO	TONALE	1.481	1.988	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.614	8.387
9	PEUGEOT	3008	1.444	3.593	9	FORD	KUGA	6.581	8.990
10	FORD	KUGA	1.371	1.582	10	MERCEDES	GLA	5.973	4.894
	altre		11.967	13.832		altre		61.604	71.517
	totale segmento 'C - Suv'		29.353	31.562		totale segmento 'C - Suv'		139.085	148.045
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,8	20,8		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,9	20,8

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	682	661	1	TESLA	MODEL 3	2.062	2.232
2	MERCEDES	CLASSE C	199	127	2	BMW	SERIE 4 GC	688	535
3	ALFA ROMEO	GIULIA	133	85	3	MERCEDES	CLASSE C	607	243
4	BMW	SERIE 4 GC	111	139	4	BMW	SERIE 3	595	263
5	BMW	SERIE 3	94	79	5	PEUGEOT	408	541	740
6	AUDI	A5	82	95	6	ALFA ROMEO	GIULIA	538	459
7	PEUGEOT	408	55	105	7	AUDI	A5	367	375
8	SKODA	OCTAVIA	33	26	8	AUDI	A4	157	103
9	CITROEN	C5 X	30	51	9	SKODA	OCTAVIA	131	130
10	AUDI	A4	29	20	10	CITROEN	C5 X	112	266
	altre		77	126		altre		383	688
	totale segmento 'D - Berline'		1.525	1.514		totale segmento 'D - Berline'		6.181	6.034
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,1	1,0		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,8	0,8

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X3	696	567	1	VOLVO	XC60	3.630	2.624
2	VOLVO	XC60	580	799	2	BMW	X3	3.476	3.008
3	ALFA ROMEO	STELVIO	530	637	3	ALFA ROMEO	STELVIO	3.051	2.993
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	466	177	4	TESLA	MODEL Y	2.960	4.165
5	MERCEDES	GLB	446	195	5	AUDI	Q5	2.794	4.409
6	MERCEDES	GLC	397	402	6	MERCEDES	GLC	2.047	3.366
7	AUDI	Q5	392	893	7	NISSAN	X-TRAIL	1.897	904
8	TESLA	MODEL Y	378	727	8	TOYOTA	COROLLA CROSS	1.780	1.441
9	BMW	X4	365	270	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.775	983
10	MERCEDES	GLC COUPE	289	118	10	BMW	X4	1.644	1.816
	altre		3.715	4.990		altre		17.978	19.951
	totale segmento 'D - Suv'		8.254	9.775		totale segmento 'D - Suv'		43.032	45.660
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,8	6,4		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,8	6,4

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	SERIE 5	154	35	1	BMW	SERIE 5	468	182
2	MERCEDES	CLASSE E	71	21	2	MERCEDES	CLASSE E	338	67
3	BMW	SERIE 7	35	33	3	BMW	SERIE 7	103	66
4	BMW	I5	23	0	4	MERCEDES	CLASSE S	97	156
5	MERCEDES	CLASSE S	18	41	5	AUDI	A6	88	115
6	AUDI	A6	11	24	6	BMW	I5	77	0
7	MERCEDES	EQE	9	23	7	MERCEDES	EQE	59	86
8	MASERATI	GHIBLI	8	15	8	AUDI	E-TRON GT	53	42
9	BMW	SERIE 8 GC	8	22	9	AUDI	A8	52	98
10	AUDI	A8	5	29	10	TESLA	MODEL S	52	230
	altre		11	81		altre		131	238
	totale segmento 'E/F - Berline'		353	324		totale segmento 'E/F - Berline'		1.518	1.280
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,3	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2024

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	385	355	1	BMW	X5	1.523	779
2	BMW	X5	369	158	2	PORSCHE	CAYENNE	1.318	645
3	BMW	X6	248	112	3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.276	994
4	PORSCHE	CAYENNE	236	80	4	AUDI	Q8	961	1.135
5	MERCEDES	GLE	231	268	5	MERCEDES	GLE COUPE	949	356
6	MERCEDES	GLE COUPE	191	118	6	BMW	X6	861	570
7	AUDI	Q8	152	200	7	MERCEDES	GLE	731	1.562
8	VOLVO	XC90	93	129	8	VOLVO	XC90	593	439
9	LAND ROVER	RANGE	62	73	9	LAND ROVER	RANGE	376	243
10	AUDI	Q7	51	42	10	MERCEDES	CLASSE G	260	319
	altre		334	506		altre		1.929	2.041
	totale segmento 'E/F - Suv'		2.352	2.041		totale segmento 'E/F - Suv'		10.777	9.083
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,7	1,3		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,5	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A4	715	497	1	AUDI	A4	3.679	2.211
2	TOYOTA	COROLLA	680	289	2	BMW	SERIE 3	3.313	1.995
3	BMW	SERIE 3	598	405	3	SKODA	OCTAVIA	3.124	3.013
4	SKODA	OCTAVIA	462	731	4	TOYOTA	COROLLA	2.408	1.248
5	FORD	FOCUS	388	959	5	PEUGEOT	308	2.215	2.528
6	CUPRA	LEON	292	72	6	FORD	FOCUS	2.012	3.790
7	PEUGEOT	308	284	389	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.410	1.189
8	MERCEDES	CLA	264	119	8	FIAT	TIPO	1.372	2.695
9	FIAT	TIPO	255	539	9	CUPRA	LEON	1.251	181
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	219	230	10	MERCEDES	CLA	989	504
	altre		1.455	1.549		altre		7.204	6.699
	totale segmento 'Station wagon'		5.612	5.779		totale segmento 'Station wagon'		28.977	26.053
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		4,0	3,8		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,9	3,7

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	760	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	3.099	1
2	DACIA	JOGGER	451	549	2	DACIA	JOGGER	3.041	3.367
3	VOLKSWAGEN	CADDY	218	220	3	BMW	SERIE 2	1.473	1.989
4	MERCEDES	CLASSE V	171	200	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.114	916
5	RENAULT	KANGOO	154	196	5	MERCEDES	CLASSE V	781	847
6	FORD	TOURNEO CONNECT	143	157	6	RENAULT	KANGOO	638	628
7	MERCEDES	CLASSE B	139	178	7	MERCEDES	CLASSE B	619	732
8	BMW	SERIE 2	111	347	8	FORD	TOURNEO CONNECT	611	1.019
9	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	85	38	9	NISSAN	TOWNSTAR	500	155
10	TOYOTA	PROACE VERSO	65	51	10	TOYOTA	PROACE CITY	419	605
	altre		373	531		altre		1.901	2.639
	totale segmento 'Mpv'		2.670	2.467		totale segmento 'Mpv'		14.196	12.898
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	1,6		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	1,8

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	161	0	1	PORSCHE	911	903	742
2	BMW	SERIE 4	135	207	2	BMW	SERIE 4	586	659
3	BMW	SERIE 2	112	78	3	MERCEDES	CLE	527	0
4	PORSCHE	911	110	181	4	MINI	MINI	485	539
5	MAZDA	MX-5	80	85	5	BMW	SERIE 2	367	187
6	MINI	MINI	53	133	6	MAZDA	MX-5	344	274
7	BMW	I4	41	82	7	BMW	I4	239	308
8	BMW	Z4	38	75	8	BMW	Z4	205	249
9	PORSCHE	TAYCAN	37	28	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	200	275
10	LAMBORGHINI	HURACAN	26	20	10	FERRARI	296	117	82
	altre		347	518		altre		1.822	2.411
	totale segmento 'Sportive'		1.140	1.407		totale segmento 'Sportive'		5.795	5.726
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	0,9		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	0,8

totale mercato	141.189	151.614	735.609	711.647
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover
 MPV: Monovolume+Multispazio
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
 Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE
 MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 06 / 2024