

Il Magna M-Straddle è stato progettato per gli straddle carrier che operano in porti e terminal altamente esigenti. Fin dal suo lancio iniziale, il Magna M-Straddle si è costruito una reputazione per il suo design distintivo della corona, i fianchi robusti, la trazione elevata e il suo alto livello di resistenza ai danni. Ora Magna ha presentato un pneumatico che, a detta dell'azienda olandese, *"è ancora migliore in queste aree."*

Questo pneumatico è dotato di un'esclusiva cintura a zero gradi che si traduce in una minore generazione di calore e una maggiore capacità di carico. Altri miglioramenti includono una curva ottimizzata del disegno del battistrada e una larghezza modificata, per un'impronta ancora migliore. L'ottimizzazione del disegno del battistrada riduce al minimo lo stress e la deformazione, quindi migliora drasticamente la durata del pneumatico, che mantiene una struttura radiale in acciaio con fianchi resistenti per prestazioni confortevoli e solide.

Disponibile in 16.00R25, gli ordini per il nuovo Magna M-Straddle possono già essere effettuati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 06 / 2024