

Un asfalto green, innovativo e sostenibile, realizzato con plastiche dure riciclate appositamente selezionate (come alcune tipologie di giocattoli, vecchie custodie di cd e cassette della frutta) e grafene per l'attività di ripavimentazione delle strade del Giubileo di Roma 2025. Anas soggetto attuatore di una serie di opere giubilari, già per 12 chilometri (pari a 15.000 m³) ha utilizzato la tecnologia innovativa completamente made in Italy sviluppata da Iterchimica -società italiana di Suisio (BG)specializzata in soluzioni sostenibili per il settore stradale - da sempre impegnata verso la sostenibilità e la transizione green.

Il Primo Lotto di circa 190 m (80m³) è già stato realizzato lo scorso luglio in Via Trionfale. Anas ha impiegato un asfalto speciale arricchito dalla tecnologia Gipave a base di grafene e plastiche dure, brevettata da Iterchimica, frutto di una ricerca durata sei anni, condotta dall'azienda bergamasca in collaborazione con G.Eco del Gruppo A2A, Università degli Studi di Milano-Bicocca e Directa Plus, società anch'essa lombarda produttrice del grafene. Gipave, inoltre, è stata certificata come tecnologia PSV (Plastica Seconda Vita) e ha finalizzato l'EPD (Environmental Product Declaration).



Strade green per il Giubileo

A Roma ANAS ha aggiudicato i seguenti lotti dei lavori del Giubileo con utilizzo di **Gipave®**:

Lotto 1

80 m³ (= circa 190 m) realizzati nel luglio 2023 in **Via Trionfale**

Lotto 3

15.000 m³ (= circa 12 km) complessivi proposti in fase di gara.

4.137 m³ (= circa 3,5 km): gli interventi già realizzati sui tratti di **Via Laurentina** e **Via dei Laghi**.

Via Appia Nuova, Via Tuscolana e Via Anagnina: le tratte di possibile intervento.

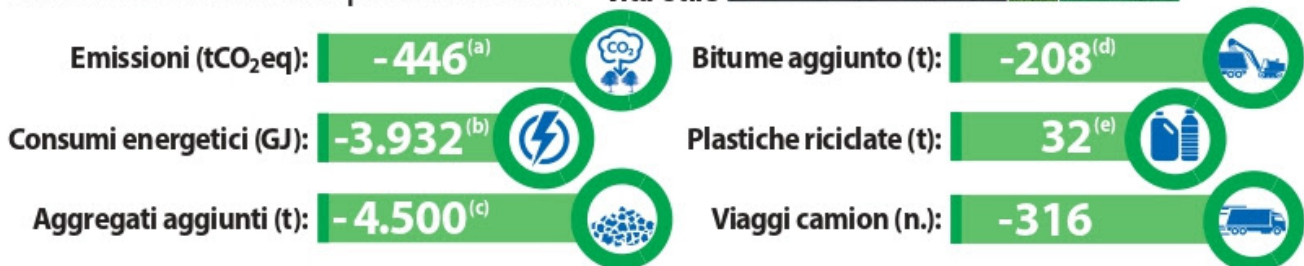
Le aree interessate dall'intervento



Benefici rispetto alle tecnologie tradizionali (PMB) calcolati sui 3,7 km già realizzati

Risparmi ambientali (*) che si ottengono nell'arco di vita utile della pavimentazione:

Aumento (S) **Vita Utile** **da +18% a +61%**



- a** Pari all'azione di **assorbimento** di quasi **18.000 alberi** adulti in un anno.
- b** Pari al **consumo** di circa **4.854 famiglie** in un mese.
- c** Pari al **peso** di **2.650 automobili**.
- d** Pari al **peso** di **122 automobili**.
- e** Pari al **peso** di **19 automobili**.

(*) I risultati riportati sono stimati (sui circa 3,7 km già realizzati) ed indicativi. I valori esattivi potranno essere determinati esclusivamente attraverso un'analisi LCA dedicata al progetto in esame.

(S) I valori del range dipendono dal pacchetto stradale realizzato.

Gipave® ha ottenuto le certificazioni **PSV (Plastica Seconda Vita)** e **EPD®**. (Il Sistema Internazionale EPD® è un programma globale per le dichiarazioni ambientali).



È stata già realizzata anche la ripavimentazione di alcuni tratti che compongono il Terzo Lotto nello specifico in Via dei Laghi e Via Laurentina, per un totale di circa 3,5 km. Sono in via di definizione i nuovi tratti per i rifacimenti che potrebbero coinvolgere Via Anagnina, Via Tuscolana e Via Appia Nuova.

L'impiego di Gipave garantisce maggiori prestazioni in termini di resistenza e durata, aumentando la vita utile della pavimentazione dal 18% al 61%1 rispetto alle migliori tecnologie attualmente utilizzate sul mercato e riduce fortemente gli impatti ambientali grazie anche a una minore manutenzione necessaria. In particolare, in ottica di economia circolare, le tecnologie adottate riducono il consumo di energia e di materie prime e sono impiegati prodotti e materiali riutilizzabili completamente riciclabili.

“Il 2025 sarà un anno molto importante contraddistinto dall'organizzazione del Giubileo a Roma. È importante presentarsi in modo perfetto per l'occasione e siamo orgogliosi che Anas stia utilizzando la nostra tecnologia Gipave per riasfaltare diversi tratti stradali - ha dichiarato Federica Giannattasio, Amministratore Delegato di Iterchimica - Ringrazio Anas e confido nel fatto che questi rifacimenti stradali possano ricoprire un ruolo di grande supporto sia per i cittadini romani, sia per i turisti e i pellegrini che si recheranno nella Capitale per l'Anno Santo”.

Per questi tratti già realizzati, nell'arco di vita utile della pavimentazione - rispetto a una pavimentazione realizzata con metodologia di modifica tradizionale - grazie all'impiego di Gipave saranno riutilizzati 32.000 kg di plastiche dure riciclate pari al peso di circa 19 automobili e saranno risparmiati oltre 200.000 kg di bitume (corrispondenti al peso di circa 122 auto) e 4,5 milioni di kg di materie prime estratte dalle cave (ghiaia, ghiaietto, ciottoli) pari al peso di circa 2.650 autoveicoli, riducendo così il consumo di suolo e consentendo di evitare circa 300 viaggi per il trasporto di questi materiali.

Questa prima fase del progetto permetterà una riduzione dei consumi energetici di 3.932 GJ, corrispondenti al fabbisogno mensile di 4.854 famiglie e l'abbattimento di 446.000 kg di emissioni di CO₂eq, pari all'azione di assorbimento di circa 18.000 alberi adulti in un anno.

Dal 2018 a oggi Gipave è stato utilizzato per campi prova e lavori sia in Italia che all'estero. In particolare, per il manto stradale del nuovo ponte di Genova San Giorgio, per le taxiway degli aeroporti di Roma-Fiumicino e Cagliari-Elmas, l'autostrada A4 Brescia-Padova, le aree di transito interne del termoutilizzatore di Brescia di a2a e la ripavimentazione della corsia più sollecitata dai mezzi pesanti dell'autostrada A4 Torino-Milano. **[Lo scorso aprile, è stato utilizzato per il rifacimento della pavimentazione della strada di accesso ai Paddock dell'Autodromo di Imola.](#)** Tale area è notoriamente sollecitata dai movimenti di

mezzi pesanti durante gli eventi e le gare previste dal calendario dell'Autodromo, come, ad esempio, il Gp di Formula 1.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2024