

Dopo 15 mesi in positivo torna a flettere l'auto usata: marzo a -3,7% diesel sempre al primo posto ma perde tre punti di quota | 1

Dopo 15 mesi in positivo, a marzo torna a flettere il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): -3,7% nel mese a 469.634 trasferimenti di proprietà rispetto ai 487.508 del 2023, un livello inferiore del 6,2% rispetto al 2019. I trasferimenti netti calano del 3,8% e le minivolture del 3,5%. Nel 1° trimestre la crescita si attesta a +8,2% con 1.386.403 passaggi complessivi rispetto ai 1.281.786 di gennaio-marzo 2023.

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	260.426	187.329	447.755	225.491	158.283	383.774	+15,5	+18,4	+16,7
febbraio	267.936	201.078	469.014	234.083	176.421	410.504	+14,5	+14,0	+14,3
marzo	265.302	204.332	469.634	275.758	211.750	487.508	-3,8	-3,5	-3,7
totale	793.664	592.739	1.386.403	735.332	546.454	1.281.786	+7,9	+8,5	+8,2

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
Benzina	38,8	39,0	39,1	39,9
Diesel	45,0	48,0	45,4	47,7
Gpl	4,9	4,4	4,9	4,4
Metano	2,2	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	7,4	5,1	6,9	4,7
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	0,6	0,8	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,6	0,4
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Seppur con una quota in calo di 3 punti esatti, in marzo con il 45,0% il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato (al 45,4% nel trimestre); al secondo posto il motore a benzina al 38,8% (-0,2 p.p. e al 39,1% nei 3 mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,4% (6,9% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,9%, stessa quota nel 1° trimestre). Il metano si posiziona al 2,2% (anche in gennaio-marzo), mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,7% e lo 0,9% del totale (0,6% e 0,8% nel cumulato).

Dopo 15 mesi in positivo torna a flettere l'auto usata: marzo a -3,7%
diesel sempre al primo posto ma perde tre punti di quota | 2

Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,8	39,5	39,2	38,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,9	56,2	56,6	57,4
da Km0 a Privato/Azienda	3,4	2,8	3,4	2,6
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,7	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,9	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In leggera flessione la quota degli scambi tra privati/aziende, che in marzo rappresentano il 55,9% di tutti i passaggi di proprietà (56,6% nel trimestre). Recuperano leggermente quelli da operatore a cliente finale, al 39,8% nel mese (39,2% nel cumulato). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,4%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo nel mese e nel trimestre).

Trasferimenti netti - Quota % Marzo 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in marzo la immutabile leadership della Lombardia con il 16,1% dei trasferimenti (+0,5 punti), seguita dal Lazio al 9,6% (-0,5 punti) e dalla Campania al 9,2% di quota (+0,1 punti).

Dopo 15 mesi in positivo torna a flettere l'auto usata: marzo a -3,7%
diesel sempre al primo posto ma perde tre punti di quota | 3

Regione	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
LOMBARDIA	16,1	15,6	16,0	15,6
LAZIO	9,6	10,1	9,6	10,1
CAMPANIA	9,2	9,1	9,3	9,1
VENETO	8,1	7,7	8,1	7,7
SICILIA	8,0	8,4	8,1	8,3
PIEMONTE	7,8	7,6	7,6	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,6	7,3	7,5	7,4
PUGLIA	7,0	6,9	7,1	7,0
TOSCANA	5,9	5,9	6,0	6,0
CALABRIA	3,2	3,1	3,2	3,1
SARDEGNA	2,9	3,1	2,9	3,1
MARCHE	2,5	2,3	2,5	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	3,1	2,2	2,8
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
0-1 anno	6,6	6,3	6,6	5,6
1,1-2 anni	4,4	4,3	4,0	4,2
2,1-4 anni	11,2	11,9	11,1	11,8
4,1-6 anni	13,3	12,5	13,1	12,2
6,1-10 anni	16,8	15,3	16,5	15,3
oltre 10 anni	47,5	49,6	48,6	50,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In marzo si riduce di 2,1 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, al 47,5% (48,6% nel 1° trimestre). Sale al 16,8% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,5% nel cumulado). Cresce leggermente anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (13,3% nel mese e 13,1% nei 3 mesi), e ancora meno quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,6% in marzo e in gennaio-marzo) e quella delle auto da 1 a 2 anni (al 4,4% nel mese e 4,0% nel cumulado). In calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,2% nel mese e 11,1% nel trimestre).

Dopo 15 mesi in positivo torna a flettere l'auto usata: marzo a -3,7% diesel sempre al primo posto ma perde tre punti di quota | 4

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,3	26,5	27,4	26,5
da Privato/Azienda a Operatore*	58,0	61,7	57,7	61,5
da Km0 a Operatore*	2,1	1,4	2,0	1,2
da NLT a Operatore*	10,3	8,7	10,0	8,3
da NBT a Operatore*	2,4	1,8	2,9	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in marzo cede 3,7 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 58,0% (57,7% nel trimestre) mentre guadagna 0,8 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,3% (27,4% nel cumulado). In crescita di 1,6 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (al 10,3% e 10,0% nei 3 mesi), e di 0,6 punti quelle provenienti dal breve termine (al 2,4%, 2,9% in gennaio-marzo), in aumento al 2,1% quelle provenienti da Km0 (2,0% nel cumulado).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
Benzina	31,2	31,0	31,6	31,2
Diesel	49,6	54,0	49,9	53,6
Gpl	5,5	4,9	5,4	5,1
Metano	2,2	2,3	2,2	2,4
Ibride (HEV)	9,2	6,3	8,6	6,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,3	0,7	1,2	0,6
Elettriche (BEV)	1,1	0,8	1,0	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In marzo le minivolture di auto diesel perdono 4,4 punti, al 49,6% (49,9% nel trimestre), mentre il benzina guadagna 0,2 punti, al 31,2% (31,6% nel cumulado). In contrazione il

Dopo 15 mesi in positivo torna a flettere l'auto usata: marzo a -3,7% diesel sempre al primo posto ma perde tre punti di quota | 5

metano (al 2,2%), a fronte di un incremento di 0,6 punti del Gpl (al 5,5%). In crescita le minivolture di auto ibride: 9,2% di share nel mese (8,6% nel trimestre). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,3% e 1,1%.

Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	mar-24	mar-23	3 mesi 2024	3 mesi 2023
0-1 anno	7,2	5,1	7,3	5,2
1,1-2 anni	5,1	5,9	4,7	6,4
2,1-4 anni	15,3	16,2	15,0	15,8
4,1-6 anni	15,6	13,8	15,3	13,6
6,1-10 anni	20,1	19,2	19,8	19,0
oltre 10 anni	36,7	39,7	37,8	40,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,7% del totale (37,8% nel trimestre). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,1% nel mese e 19,8% nel cumulato), quella da 4 a 6 anni (15,6% in marzo e 15,3% in gennaio-marzo) e quella da 0 a 1 anno (7,2% e 7,3% nei 3 mesi). In calo di 0,9 punti le auto da 2 a 4 anni (15,3% in marzo e 15,0% nel cumulato), mentre si contrae di 0,8 punti quella da 1 a 2 anni (5,1% nel mese e 4,7% nel trimestre).

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2024